

Memo

Aan : Wijnte Hol
Van : M. Spijker
CC : Gert-Jan Willemsen
Ons kenmerk : 21int00706
Datum : 26 februari 2021
Betreft : Samenvatting reacties brief t.b.v. verkeerssituatie Aurelius en Linge buurt

Het College heeft in december 2020 een brief opgesteld en doorgestuurd om reacties op te halen van bewoners uit de Linge buurt. Het college heeft de bewoners de mogelijkheid gegeven om voor 17 januari 2021 een reactie door te sturen per brief of per mail. In totaal zijn er ruim 80 reacties binnengekomen op de brief. In deze brief konden bewoners reflecteren op de onderstaande onderwerpen:

- Algehele verkeerssituatie in de wijk m.b.t. bereikbaarheid en verkeersveiligheid.
- Maatregelen om de verkeerssituatie op de Aurelius te verbeteren.
- Beoordelen maatregelen VVN rapport.

De enquête heeft tot twee verschillende resultaten geleid:

- Meldingen over verkeerssituaties in de wijk en ideeën om deze verkeerssituaties te verbeteren.
- Meldingen over de verkeerssituatie en ideeën om deze verkeerssituatie te verbeteren.

In deze memo worden alleen de reacties benoemd die betrekking hebben op de Aurelius en de kruisingen met de Donar en Apollo. Meldingen over andere verkeerssituaties in de wijk en ideeën om deze te verbeteren zijn ondergebracht in de memo 21int00959. Deze meldingen zullen via een apart traject worden behandeld.

In de eerste paragraaf staan de meldingen die zijn binnengekomen over verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. In de tweede paragraaf staan de maatregelen die de bewoners zelf hebben aangedragen.



1. Meldingen van bewoners m.b.t. verkeersveiligheid en bereikbaarheid

De reacties van de bewoners zijn onderverdeeld in verkeers- en parkeergedrag, weginrichting, situatie bij de kruisingen en routing van het gemotoriseerde verkeer. Daarbij is ook gekeken hoe vaak een type melding naar voren kwam. Sommige reacties zijn in meerdere paragrafen terug te vinden, omdat ze op meerdere onderwerpen betrekking hebben.

Verkeers- en parkeergedrag

Verkeersgedrag betekent op welke manier weggebruikers zich gedragen in het verkeer. Voorbeelden zijn bijvoorbeeld de gereden snelheid of de omgang met voorrangssituaties. Parkeergedrag houdt in waar en op welke manier weggebruikers hun voertuig parkeren. In totaal zijn er 58 meldingen binnengekomen over het parkeer- en verkeersgedrag. Hieronder de samenvatting van de reacties die zijn binnengekomen.

1. Volgens bewoners wordt er onder meer te hard gereden in de wijk door pakketbezorgers.
2. Volgens bewoners houden sommige weggebruikers geen rekening met fietsers en spelende kinderen.
3. Automobilisten en kinderen moeten meer rekening houden met elkaar.
4. De grasstroken langs de weg wordt gebruikt om de geparkeerde auto's te ontwijken, waardoor kinderen er niet meer op een prettige manier gebruik van kunnen maken.
5. Weggebruikers passeren de kruisingen op hoge snelheid en weggebruikers komen met hoge snelheden de hoek omgereden.
6. Veel blokkades door busjes en vrachtauto's die pakketjes moeten afleveren.
7. Op de Aurelius wordt er te hard gereden door het gemotoriseerde verkeer.

Kruisingen

In totaal zijn er 28 meldingen binnengekomen over de verkeerssituatie bij de kruisingen. Hieronder staat een samenvatting van de reacties die zijn binnengekomen.

1. De kruising tussen de Donar en de Via Alostia is volgens een aantal bewoners onoverzichtelijk.
2. De kruising tussen de Apollo en de Hadrianus moet worden verbeterd, zodat verkeer met een lagere snelheid de Hadrianus komt ingereden.
3. De hagen bij kruisingen Wodan/Claudius en Wodan/Fortuna zijn te hoog, waardoor het onoverzichtelijk is.
4. Sommige straten bevinden onder een scherpere hoek dan 90 graden, waardoor de kruisingen minder overzichtelijk zijn.
5. Verkeer passeert de kruisingen met een te hoge snelheid.

Weginrichting

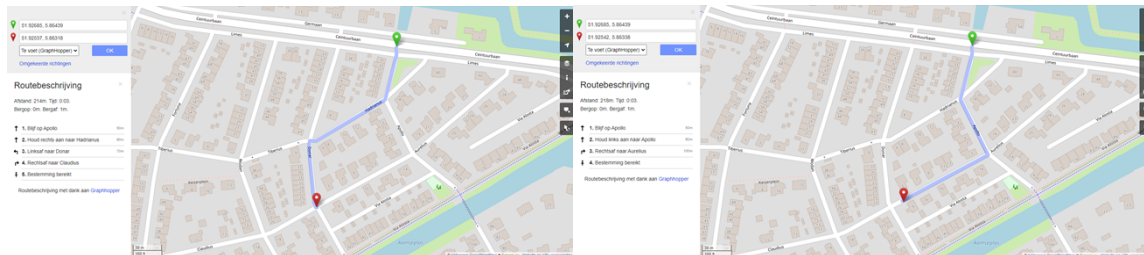
In totaal zijn er 34 meldingen binnengekomen over de huidige weginrichting. Hieronder staat een samenvatting van de reacties die zijn binnengekomen.

1. Er zijn teveel geparkeerde auto's op de rijbaan, wat zorgt voor slecht zicht bij de kruisingen en een slechte bereikbaarheid voor bijvoorbeeld hulpdiensten en de vuilnisophaaldienst. Bovendien worden kinderen die op straat spelen minder snel opgemerkt.
2. De maximumsnelheid van 30km/u in de huidige situatie is te hoog voor de Aurelius.
3. De smalle straten zorgen ervoor dat automobilisten voorzichtiger gaan rijden.
4. Er zijn te weinig voetpaden in de wijk en richting Park Lingezegen, waardoor er veel voetgangers op de rijbaan moeten lopen.
5. De grasstroken langs de weg wordt gebruikt om de geparkeerde auto's te ontwijken, waardoor kinderen niet meer op een prettige manier er gebruik van kunnen maken.
6. Veel blokkades door busjes en vrachtauto's die pakketjes moeten afleveren.

Routing gemotoriseerd verkeer in de wijk

In totaal zijn er 31 meldingen binnengekomen over de routing voor het gemotoriseerde verkeer in de wijk. Hieronder staat de samenvatting van de reacties die zijn binnengekomen.

1. Voor het autoverkeer zijn onderstaande routes vanaf de Ceintuurbaan richting het zuidelijk deel van de Wodan, het zuidelijk deel van de Donar, de Via Alost, de Apollo, de Aurelius en de Claudius het meest aantrekkelijk door de kortere afstand en doordat er minder haakse bochten aanwezig zijn in die route ten opzichte van de route over de Limes.



2. Er zijn al teveel afsluitingen in de wijk, waardoor verkeer extra moet omrijden en bijvoorbeeld pakketbezorgers sneller gaan rijden om de omrijtijd in te halen.
3. Je moet als automobilist teveel zigzagbewegingen maken in de wijk om naar het dorp, de scholen of de winkels te kunnen komen.
4. Door de afsluiting van de Rijksweg Noord gaan bewoners ook via een andere route dan normaal de wijk in en uit, waardoor sommige straten iets drukker zijn geworden en andere straten iets rustiger. We verwachten dat na de opening van de Rijksweg Noord de situatie weer verandert.
5. Er rijdt teveel doorgaand verkeer door de Aurelius.

Huidige verkeerssituatie voldoet

In totaal zijn er 39 meldingen binnengekomen van bewoners die van mening zijn dat de huidige bereikbaarheid en routing voldoet. Er zijn 14 meldingen binnengekomen van bewoners die van mening zijn dat de verkeersveiligheid in de wijk voldoet. Tot slot zijn er vier meldingen binnengekomen van bewoners die van mening zijn dat de weginrichting voldoet in de huidige situatie.

1. Op basis van de snelheidsmetingen en het aantal ongevallen zijn extra maatregelen niet nodig.
2. De snelheidsmetingen moeten leidend zijn en daaruit blijkt dat er niet te hard wordt gereden.
3. Er is niks aan de hand, omdat er relatief weinig verkeer gebruik maakt van de Aurelius.

2. Aanbevelingen vanuit bewoners

De aanbevelingen die bewoners hebben aangedragen zijn onderverdeeld in het verbeteren van het verkeersgedrag, verbeteren van de weginrichting, verbeteren situatie van de kruisingen en het verbeteren van de routing van het gemotoriseerde verkeer. Sommige reacties zijn in meerdere paragrafen terug te vinden, omdat ze op meerdere onderwerpen betrekking hebben.

Aanbevelingen verbeteren weginrichting

Er zijn in totaal zestien aanbevelingen binnengekomen om de weginrichting te verbeteren. Hieronder staat de samenvatting van de aanbevelingen van de bewoners.

1. Het aanleggen van trottoirs langs de Aurelius en de andere straten in de wijk zonder voetpad voor voetgangers en kinderen.

Aanbevelingen verbeteren kruisingen

Er zijn in totaal 47 aanbevelingen binnengekomen om de kruisingen te verbeteren. Hieronder staat de samenvatting van de aanbevelingen van de bewoners.

1. Het plaatsen van verkeersspiegels bij de kruisingen zorgt ervoor dat weggebruikers elkaar eerder kunnen zien.
2. Trottoir aanleggen langs de kruisingen.
3. Hagen verlagen bij de kruisingen van de Wodan/Claudius en Wodan/Fortuna.
4. Extra drempels aanleggen bij de ingang van de Apollo.
5. Voorkom dat voetgangers kunnen lopen over een voetpad bij een dode hoek, door het voetpad te verleggen langs de rijbaan. Het voetpad langs de dode hoek kan worden vervangen door beplanting.

Aanbevelingen routing in de wijk

Er zijn in totaal veertig reacties binnengekomen om de routing in de wijk aan te passen of te verbeteren. Hieronder de samenvatting van de reacties van de bewoners die het College heeft mogen ontvangen.

1. Voorkom bij het nemen van maatregelen, extra gemotoriseerd verkeer in de omgeving van de speeltuinen.
2. Betere bewegwijzering naar de verschillende straten vanaf de Ceintuurbaan. Als een straat bijvoorbeeld via verschillende toegangswegen kan worden bereikt, dan zou het toevoegen van huisnummers onder de straatnaamborden van toegevoegde waarde kunnen zijn.
3. Voorkom extra verkeer door de Wodan vanwege de aanwezige speeltuinen.

4. Afsluitingen zorgen voor het verplaatsen van het probleem naar andere straten, waardoor deze meer verkeer te verwerken krijgt. Het heeft de voorkeur om dit niet toe te passen. Voorkom een waterbedeffect. Verbeteren verkeerssituaties mogen geen nadelige invloed hebben op andere straten.
5. Voorgestelde eenrichtingssituatie omdraaien: Hadrianus --> Apollo en Apollo --> Aurelius. Hierdoor voorkom je dat verkeer vanaf de Apollo met een hoge snelheid de Hadrianus kan oprijden. Mensen maken zich wel zorgen over de handhaafbaarheid van deze maatregel.
6. Te veel afsluitingen zorgt voor een slechtere bereikbaarheid in de wijk. Vooral als er een weg wordt geblokkeerd door bestelbusjes of vrachtwagentjes.

Aanbevelingen verbeteren parkeer- en verkeersgedrag

Er zijn in totaal 22 reacties binnengekomen met aanbevelingen van bewoners om het verkeers- en parkeergedrag te verbeteren. Hieronder staat de samenvatting van de aanbevelingen van de bewoners.

1. Maatregelen treffen om te voorkomen dat automobilisten te hard kunnen rijden.
2. Voorkom dat de maatregelen frustratie en ergernis veroorzaken, waardoor er op andere plekken in de wijk sneller wordt gereden.
3. Een extra attentiebord/verkeersbord van 30km/u plaatsen op bijvoorbeeld de Wodan en de Aurelius van de maximumsnelheid.
4. Ga in gesprek met de bezorgdiensten door bijvoorbeeld de bezorgtargets te verruimen.
5. Parkeerverboden aanbrengen bij de kruisingen en smalle wegvakken (Apollo/Limes), zodat het overzichtelijker wordt voor alle weggebruikers. Verplicht automobilisten om gebruik te maken van parkeren op eigen terrein of de openbare parkeerplaatsen. (Integraal bekijken)
6. Gedragsbeïnvloedingsmaatregelen toepassen.