

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 118 86 71
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

De colleges van Burgemeester en Wethouders
in de gemeenten in Gelderland en Overijssel

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

Dhr. G.H. Fidom
Telefoon 06-21524732
gh.fidom@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
14.09.2021	2021/0202346	div.		

Onderwerp: deelnemen aan de Gelders-Overijsselse aanbesteding voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van openbare laadpalen voor elektrische voertuigen.

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Graag nodigen wij uw gemeente mede namens provincie Gelderland uit om deel te nemen aan de Gelders-Overijsselse aanbesteding voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van openbare laadpalen voor elektrische voertuigen.

Provincies en gemeenten hebben zich via het Klimaatakkoord gecommitteerd aan de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De transitie naar elektrisch vervoer is een belangrijk middel om de klimaatdoelen te halen en kan alleen slagen als er voldoende mogelijkheden zijn om te laden. De provincies Gelderland en Overijssel werken samen als NAL-regio Oost, GO-RAL genaamd, in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Samen met gemeenten, netbeheerders en bedrijven in de regio werken we aan een slim, dekkend en betrouwbaar laadnetwerk, dat meegroeit met het aantal elektrische voertuigen. Om dit laadnetwerk te kunnen realiseren ondersteunen we gemeenten met bijvoorbeeld laadconsulenten, informatie-uitwisseling en formats en organiseren we een nieuwe aanbesteding waarmee gemeenten eenvoudig laadpalen kunnen inkopen. Op die manier bouwen we samen aan een klimaatneutrale regio én aan een schone en gezonde leefomgeving.

Waarom een Gelders-Overijsselse aanbesteding?

De gemeente heeft een belangrijke rol om te zorgen voor voldoende laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Bijvoorbeeld voor e-rijders zonder eigen oprit. Belangrijk is dat de laadinfrastructuur tijdig beschikbaar is en tegen een laadprijs waarmee elektrisch rijden kan concurreren met het rijden op fossiele brandstoffen. Om dit mogelijk te maken organiseert GO-RAL een aanbesteding voor het plaatsen, beheren en exploiteren van een openbare laadinfrastructuur waar gemeenten aan kunnen deelnemen. Met een gezamenlijke aanbesteding (concessie) creëren we schaalgrootte voor de concessiehouder zodat ook op minder rendabele locaties laadpalen tegen gunstige voorwaarden kunnen worden geplaatst. Door de schaalgrootte wordt het ook mogelijk om laadpalen kosteloos te plaatsen en deels voor de vraag uit (pro-actief). De uitgevoerde marktconsultatie en de ervaring met vergelijkbare recente aanbestedingen laten zien dat door een aanbesteding de kosten voor overheden en e-rijders afnemen.

Klaar voor de groei

Gemeenten hebben de eerste stappen gezet met het plaatsen van openbare laadpunten. Maar we staan pas aan het begin van de transitie naar elektrisch vervoer. Vanaf 2030 moeten alle nieuw verkochte voertuigen emissieloos zijn. Met de komst van zero-emissie zones in een aantal steden in 2025 groeit op korte termijn het aantal elektrische bestelbussen, die deels 's avonds meegaan naar huis en in de wijk worden opgeladen. Met deze aanbesteding zetten we een belangrijke stap richting de benodigde opschaling van het aantal laadpalen. Door laadpalen deels pro-actief te plaatsen verkorten we de tijd dat de e-rijder moet wachten tot de laadpaal is geplaatst. Ook bieden we instrumenten aan om het werkproces te verbeteren en waarmee gemeenten regie kunnen nemen op de opgave. We gaan bijvoorbeeld werken met plankaarten, waar de verwachte laadinfrastructuur vooraf wordt ingetekend, een aanvraagportaal en een monitoringssysteem waarmee we ook het gebruik en de voortgang goed kunnen bijhouden.

Wat we bieden

Het aanbod van de provincies Overijssel en Gelderland bestaat uit het organiseren van een Europese aanbesteding voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van openbare laadpalen waar gemeenten aan kunnen deelnemen. Provincie Overijssel is de aanbestedende dienst en verzorgt het contractmanagement. De hoofdpunten van het aanbod zijn:

1. *Het realiseren, beheren, onderhouden en exploiteren van een toekomstbestendige laadinfrastructuur*
Voor 3 jaar (met optionele verlenging van 2 keer 1 jaar) wordt één marktpartij, de concessiehouder, verantwoordelijk voor het plaatsen van nieuwe laadpalen. De concessiehouder is vanaf de startdatum van het contract voor een periode van 10 jaar ook verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en exploitatie van de laadpalen.

De laadinfrastructuur die wordt gerealiseerd voldoet aan alle landelijke normen en eisen voor bijvoorbeeld interoperabiliteit, smart charging en (digitale) veiligheid. Op die manier zijn de laadpalen softwarematig geschikt voor smart charging en Vehicle-to-Grid (laden en ontladen).

2. *Plaatsingsstrategie: Proactief, paal-volgt-auto, op basis van gebruikscijfers en op aanvraag van de gemeente*

Binnen de concessie onderscheiden we vier categorieën voor de plaatsing van laadpalen. In alle gevallen houdt de gemeente regie op de locatiekeuze:

- Proactieve laadpalen: Een deel van de laadpalen wordt voor de vraag uit (pro-actief) geplaatst. De concessiehouder plaatst deze laadpalen kosteloos. Alleen voor deze laadpalen geldt een afnameverplichting voor de gemeente.
- Paal-volgt-auto laadpalen: Laadpalen die op basis van een aanvraag van de e-rijder worden geplaatst. Ook deze laadpalen worden kosteloos geplaatst door de concessiehouder.
- Laadpalen op basis van gebruikscijfers: Als het gebruik van een bestaande laadpaal hoger is dan $4.500kWh^1$ wordt door de concessiehouder kosteloos een laadpaal bijgeplaatst.
- Laadpaal op aanvraag van gemeente: Mocht blijken dat in aanvulling op bovenstaande categorieën nog niet voldaan wordt aan de behoefte van de gemeente, dan kan de gemeente iedere willekeurige locatie aanwijzen voor het plaatsen van een laadpaal. De gemeente betaalt de concessiehouder hiervoor eenmalig een vergoeding van €1.500,-² per laadpaal, ongeacht het verbruik.

3. *Laadpalen voor elektrische bestelbussen en deelauto's, in nieuwbouwwijken en ruimte voor innovatie*
Onderdeel van de uitvraag is dat ook eigenaren van bestelvoertuigen een laadpaal kunnen aanvragen. Voor elektrische deelauto's kan de gemeente een laadpaal aanvragen (onder voorwaarden 'Laadpaal op aanvraag van gemeente') en een parkeervak reserveren. Daarnaast hebben we extra aandacht voor laadinfrastructuur in nieuwbouwwijken zodat ook hier tijdig laadpalen worden geplaatst. Voor gemeenten die aan de slag willen met innovaties rondom laadpalen is er ruimte om van de exclusiviteit af te wijken. Per provincie is dit voor 200 laadpalen toegestaan.

¹ Dit getal is nog onder voorbehoud. Tijdens de dialoofase van de aanbesteding leggen we dit nog voor aan de marktpartijen.

² Dit getal is nog onder voorbehoud. Tijdens de dialoofase van de aanbesteding leggen we dit nog voor aan de marktpartijen.

4. Nederlandse (of zelfs lokale) groene stroom

De geplaatste laadpalen leveren standaard Nederlandse groene stroom. Een gemeente of groep van gemeenten kan ook kiezen voor groene stroom van een lokale energiecoöperatie.

5. Plankaart, aanvraagportaal, monitoringssysteem en contractmanagement

We bieden alle (ook niet-concessie-) gemeenten een plankaart aan en het gebruik van een aanvraagportaal en monitoringssysteem. De provincie Overijssel verzorgt hiervoor het contractmanagement. Optioneel kunnen gemeenten ook kiezen om het contractmanagement van bestaande laadpalen van EVnetNL B.V. onder te brengen bij provincie Overijssel. Dit kan de gemeente aangeven door de optionele artikelen in de samenwerkingsovereenkomst op te nemen.

6. Concessievergoeding

De provincies financieren de ondersteunende instrumenten en het contractmanagement en gaan daarmee een lange termijn verplichting aan. Voor het contractmanagement zelfs voor een periode van 10 tot 12 jaar. Omdat voor de periode na 2023 er nog geen budget is geregeld, nemen we in de uitvraag een optie op om een concessievergoeding te mogen heffen bij de concessiehouder. Een concessievergoeding is een opslag op het laadtarief die gebruikt wordt om de werkzaamheden van het beheer en onderhoud van de plankaarten, aanvraagportaal en het contractmanagement voor de periode na 2023 te financieren. Deze optie zetten we alleen in als we geen nieuwe financieringsafspraken kunnen maken voor de periode na 2023 en we doen dit in overleg met de gemeenten. Uitgangspunt blijft een laadtarief waarmee elektrisch rijden concurrerend is met het rijden van een fossiele auto.

Meedoen?

Voor deelname aan de Gelders/Overijsselse aanbesteding vragen wij een collegebesluit van uw gemeente met daarin de onderstaande punten:

1. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van alle deelnemende gemeenten, inclusief alle daarvoor te nemen besluiten. Tevens wordt provincie Overijssel gemachtigd tot het ondertekenen van de concessieovereenkomst.
2. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente het contractmanagement met de concessiehouder te voeren gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst.
3. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente de plaatsings- en exploitatietermijn te verlengen, conform de verlengingsopties in het Beschrijvend Document (Bijlage III). De provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van de plaatsings- en exploitatietermijn in overleg met de gemeente.
4. Provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen voor indien nodig het inzetten van de optie om een concessievergoeding te innen bij concessiehouder. De concessievergoeding wordt gebruikt voor het beheer en onderhoud van de plankaarten, aanvraagportaal, monitoringssysteem en contractmanagement voor de periode na 2023 door de provincie Overijssel. De provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het invoeren van de concessievergoeding in overleg met de gemeente.
5. *Optioneel, weghalen wanneer de gemeente er geen gebruik van wil maken:* provincie Overijssel mandaat en volmacht te verlenen om namens de gemeente het contract met EVnetNL B.V. te ondertekenen en contractmanagement hierover te voeren gedurende de looptijd van de overeenkomst met EVnetNL B.V. voor de publieke laadpalen op een bestaande netaansluiting van EVnetNL B.V.

We ontvangen de getekende samenwerkingsovereenkomst en het bijbehorende mandaat- en volmachtbesluit graag uiterlijk 1 oktober 2021 retour.

Planning

We kiezen voor de aanbestedingsmethodiek 'concurrentiegerichte dialoog'. De planning daarbij ziet er als volgt uit:

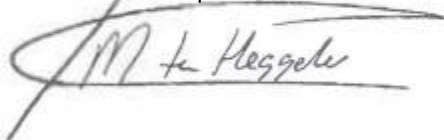
- Begin september 2021 publiceren we de selectieleidraad (is gebeurd op 3 september). Met de partijen die volgens de selectiecriteria het meest geschikt worden bevonden gaan we de dialoog aan. Op basis van deze dialoog kunnen de aanbestedingsstukken op details nog worden aangepast.
- Uiterlijk 1 oktober 2021 moet de gemeente de ondertekende samenwerkingsovereenkomst bij de provincie Overijssel aanleveren om deel te kunnen nemen aan de concessie.
- Medio oktober 2021 publiceren we de definitieve aanbestedingsdocumenten. De inschrijvers krijgen dan de tijd om een inschrijving te doen die wordt beoordeeld door het beoordelingsteam.
- Begin februari 2022 voorzien we voorlopige gunning. Mits hier geen bezwaren op komen gaan we over tot ondertekenen van het contract.
- 1 maart 2022 wordt het contract met de concessiehouder ondertekend.
- Vanaf half maart worden aanvragen voor laadpalen in behandeling genomen en vanaf 1 juli 2022 worden laadpalen geplaatst.

Informatiepakket

Bij deze brief is een aantal documenten bijgevoegd met informatie over het aanbod van provincies Gelderland en Overijssel:

- Samenwerkingsovereenkomst provincie Overijssel en gemeente;
 - Bijlage I Begrippenlijst;
 - Bijlage II Mandaat- en volmachtbesluit
 - Bijlage III Beschrijvend document
 - Bijlage IV Jaarlijks te plaatsen proactieve laadpalen per gemeente;
- Samenvatting van het Beschrijvend document;
- Q & A met antwoord op veel gestelde vragen;
- Format voor het te nemen collegebesluit;

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



K. ten Heggeler
Teamleider RBM