

Aan de fractie van GBO en  
overige leden van de gemeenteraad

|                                                                                        |                                  |                                            |                                     |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Uw brief van</b><br>21 maart 2024                                                   | <b>Uw kenmerk</b><br>2024-018945 | <b>Ons kenmerk</b><br>2024-018945          | <b>Datum</b><br>22 april 2024       | <b>Verzonden d.d.</b> |
| <b>Onderwerp:</b> Schriftelijke vragen S-680<br>mobiliteitsplannen Oosterhout en Driel |                                  | <b>Behandeld door</b><br>Vincent Dinnissen | <b>Telefoonnummer</b><br>0481362179 | <b>Bijlage(n)</b>     |

Geachte fractie GBO en overige leden van de gemeenteraad,

Op 21 maart jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld: S-680 over mobiliteitsplannen Oosterhout en Driel. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

*1. Welke, onvoorziene, omstandigheden na 19 december 2023 hebben ertoe geleid dat maart 2024 voor Oosterhout niet haalbaar is gebleken?*

Er is een adviesbureau gevraagd om het plan op te stellen. Door privéomstandigheden was de projectleider van dit bureau begin dit jaar niet volledig beschikbaar. Werkzaamheden zijn deels overgenomen, maar dit heeft wel voor de nodige vertraging gezorgd.

*2. Wat is de nieuwe planning voor Oosterhout? Wanneer verwacht u het met plan de Raad te kunnen bespreken?*

Op 16 april is het conceptplan besproken met de werkgroep verkeer van Oosterhout. Er is met name gesproken over de acties die we de komende jaren samen willen gaan oppakken. De planning is dat we in mei 2024 het plan vaststellen. We zullen de raad informeren over het plan en daar waar van toepassing voorleggen aan de raad.

*3. Is er reeds een planning voor de start van werkzaamheden in Oosterhout die uit het plan voortvloeien? Zo ja, wat is deze planning? Zo nee, is dan de verwachting dat in 2024 met werkzaamheden gestart zal worden?*

Nee, het plan met acties is nog niet gereed. Er zijn al wel de nodige projecten/acties die in voorbereiding of uitvoering zijn. Deze zijn afkomstig uit eerder opgestelde plannen zoals de fietsagenda. Enkele voorbeelden zijn: herinrichting van de Peperstraat, Waaldijk, Kerkepad en Knoop 38. Deze zullen ook een plek krijgen in het mobiliteitsplan van Oosterhout.

*4. Kunt u aangeven wat op dit moment de stand van zaken is met betrekking tot de studie naar een mogelijke rondweg in Driel?*

De studie naar de rondweg wordt momenteel uitgevoerd. De werkgroep verkeer van Driel is geïnformeerd over de plan van aanpak en heeft inbreng geleverd. De planning is dat we in juni 2024 de uitkomsten van de studie met de gemeenteraad kunnen delen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P.J.E. Breukers

Patricia Hoytink-Roubos