

Fractie VVD Overbetuwe en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
8 september 2018	18int03508	18uit22006	26 september 2018	
Onderwerp:		Behandeld door	Telefoonnummer	Bijlage(n)
Beantwoording schriftelijke vragen S- 372		V. Dinnissen	14 0481	

Geachte heer de Waard,

Op 8 september heeft u schriftelijke vragen gesteld over de vervoerdienst BrengFlex. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Ziet u Breng flex als een succesvolle vorm van openbaar vervoer op plaatsen waar een reguliere verbinding niet (langer) haalbaar is en waarom?

Ja, als het reguliere openbaar vervoer niet haalbaar is dan kan BrengFlex als vangnet worden ingezet. In Oosterhout zijn wij van mening dat dit naar tevredenheid functioneert. De vervoersdienst is klantvriendelijk in gebruik en zorgt voor een halte tot halte vervoer op maat.

2. Ziet u deze of een soortgelijke vorm van openbaar vervoer als een reële optie voor andere delen van onze gemeente en waarom?

Ja, deze vervoerdienst zien wij als een aanvulling op het reguliere openbaar vervoer vooral in kleine kernen en buitengebied. Tevens kan het ook een rol vervullen als regulier openbaar vervoer niet meer rijdt in de avonduren of weekend.

Wij pleiten voor uitbreiding van deze vervoersdienst in de gemeente/regio. Dit signaal hebben we afgegeven bij de provincie.

3. Ziet u deze of een soortgelijke vorm van openbaar vervoer als een reëel alternatief voor die verbindingen waar een buurtbus rijdt of wordt overwogen en waarom?

Een buurtbus rijdt met een dienstregeling en voorziet in de behoefte voor een verbinding met een beperkte vervoersstroom. Dit is te weinig voor een "normale" busverbinding maar te veel voor de vervoersdienst als BrengFlex.

Als we kijken naar het gebruik van een buurtbus 237 dan heb je het over gemiddeld 60 reizigers per dag. We verwachten ook dat de nieuwe buurtbus tussen Heteren, Driel en Elst deze aantallen gaat halen.

Wij zien BrengFlex of een soortgelijke vervoersdienst niet als een alternatief voor de buurtbus. Ze kunnen elkaar wel aanvullen (het zijn communicerende vaten).

4. Bent u voornemens om een pilot met deze of een soortgelijke vorm van openbaar vervoer in onze gemeente uit te voeren en wat zijn de overwegingen, waaronder financiële, die hierbij een rol spelen?

Voor het opstarten van pilots gaan we eerst op zoek naar wat passend is binnen de gemeente. Er is een heel pallet aan maatwerkoplossingen die mogelijk zijn. We starten volgend jaar met deze verkenning. Wij zullen u hierover informeren met een raadsmemo.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M.F.H. Knaapen

drs. A.S.F. van Asseldonk