

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 20INF00010

Datum advies: 19 februari 2020	Onderwerp: Actualisatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe
Kennis nemen van: 1. Het voorgenomen proces van actualisatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe	
Status advies: Openbaar	Argument: (indien niet openbaar) N.v.t.
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis Tangelder	Datum B&W-vergadering: 25 februari 2020
Betrokkenen bij voorstel extern: N.v.t.	Betrokkenen bij voorstel intern: K. van Rijsewijk (TED) & S. Tempelman (TSP), P. Jaarsma (TO), Y. Blanken (TO),
Bijlagen:	

1. INLEIDING

1.1 Doel van deze memo

Op 10 maart 2020 is een RTGC gepland over de actualisatie van de Routekaart Duurzaam Overbetuwe. Dit om een vervolg te geven aan de resultaten van de werkconferentie duurzaamheid van juni 2019.

Doel van het rondetafelgesprek is driedelig:

- de raad informeren over de bevindingen van de evaluatie van de huidige routekaart
- delen van ideeën over de aanpak van de actualisatie van de routekaart
- delen van suggesties over het verdere vervolgproces.

Deze memo faciliteert raads- en burgerleden bij de voorbereiding van het rondetafelgesprek op 10 maart.

1.2 Opbouw van deze memo

Hoofdstuk 2, 3 en 4 geven invulling aan bovengenoemde doel van het rondetafelgesprek. Elk hoofdstuk geeft inhoudelijke informatie en er worden, als leidraad voor het gesprek, één of meerdere besprekpunten voorgelegd.

De uitkomst van de bespreking van deze punten geeft richting aan de actualisatie van de routekaart. Zowel ten aanzien van de inhoudelijke aanpak, als het (vervolg)proces.

In hoofdstuk 2 komt de evaluatie van de huidige routekaart aan bod. Hierbij is ook de quickscan van de rekenkamercommissie betrokken. Het hoofdstuk sluit af met verbeterpunten die hieruit volgen voor de actualisatie van de routekaart.

Hoofdstuk 3 bevat een aantal keuzen voor de aanpak van de actualisatie van de routekaart. De voorgelegde keuzen ten aanzien van de aanpak zijn gebaseerd op de aanbevelingen uit de evaluatie. De keuzen geven richting aan de actualisatie van de routekaart en het proces dat daarbij wordt gevolgd.

In hoofdstuk 4 staan mogelijkheden voor het vervolgproces. Deze hangen sterk samen met andere werksporen in de gemeente en met de regio en het rijk én de resultaten van de werkconferentie duurzaamheid van juni 2019.

Bij deze memo hoort bijlage 1 Samenhang actualisatie routekaart en aanverwante processen. In deze bijlage zijn ook twee figuren die de begrippen duurzaamheid en energietransitie schematisch weergegeven.

1.3 Overzicht bespreekpunten in deze memo

**1. Verbeterpunten huidige routekaart
(paragraaf 2.2)**

- *Kunt u zich vinden in deze verbeterpunten?*
- *Wilt u nog verbeterpunten toevoegen?*

**2. Eigenaarschap van de routekaart toespitsen op de inzet én invloed van de gemeente
(paragraaf 3.1)**

- *Kunt u zich vinden in de keuze om de komende actualisatie van de routekaart toe te spitsen op wat de gemeente zelf gaat doen?*

**3. De actualisatie van de routekaart toespitsen op thema's waarvoor concreet de relatie tussen doelen en inspanningen/middelen kan worden gelegd
(paragraaf 3.2)**

- *Kunt u zich vinden in de keuze om de actualisatie van de routekaart toe te spitsen op de thema's van de huidige routekaart?*

**4. Met een cyclische jaarlijkse actualisatie van de routekaart de koppeling tussen de routekaart en de begroting versterken.
(paragraaf 3.3)**

- *Kunt u zich vinden in de keuze om jaarlijks de routekaart te actualiseren en deze actualisatie mee te laten lopen in de begrotingscyclus?*

**5. Ontwikkelingen en uitkomsten in andere werksporen invoegen in de routekaart, nadat daarover besluitvorming heeft plaatsgevonden in het desbetreffende werkspoor
(paragraaf 4.2 4.3)**

- *Kunt u zich vinden in de wijze waarop bij de actualisatie de relatie wordt gelegd met de hiervoor genoemde werksporen?*

**6. Aanpak/proces actualisatie routekaart
(paragraaf 4.4)**

- *Heeft u nog suggesties voor de aanpak/ het proces van de actualisatie?*

2. EVALUATIE HUIDIGE ROUTEKAART

2.1 Kern huidige routekaart

De Routekaart Duurzaam Overbetuwe 2017-2020 is 7 februari 2017 door de raad vastgesteld.

Duurzaamheid is een abstract begrip. Vaak wordt het als synoniem voor de energietransitie gebruikt. Maar duurzaamheid omvat veel meer. Het gaat over energietransitie, klimaatadaptatie en circulariteit, waarbij er ook een plek voor biodiversiteit en ecologie moet zijn.

In de geldende Routekaart Duurzaam Overbetuwe ligt de nadruk op energietransitie. Thema's van de routekaart zijn vooral besparen, duurzaam opwekken, eigen handelen/vastgoed (energie deel) en gasloos maken van de bebouwde omgeving.

In de huidige routekaart zijn de ambities van het Gelders Energieakkoord vertaald in een programma voor Overbetuwe voor de periode 2017-2020. Samengevat gaat het om 1,5% energiebesparing per jaar en 14% van de energievraag is in 2020 hernieuwbare opgewekt. Er wordt geen verbinding gemaakt met tussendoelen voor 2023, slechts globaal wordt een doorkijk gegeven naar 2030 en 2050.

Dit programma voor 4 jaar is uitgewerkt in acties voor:

- Energiebesparen bij woningen en bedrijven
- Gasloos maken gebouwde omgeving (onder andere warmtenet)
- Kleinschalig duurzaam opwekken
- Grootschalig duurzaam opwekken (energielandschappen)
- Eigen handelen gemeentelijke organisatie (energiegebruik)
- Vergroenen eigen wagenpark

In de routekaart 2017 is een aantal andere duurzaamheidsthema's aangestipt, maar niet uitgewerkt (zie bijlage 1 overzicht samenhang actualisatie routekaart en aanverwante processen, kolom routekaart)

2.2. Bevindingen eigen evaluatie huidige routekaart

Conform besluitvorming in de raad op 4 februari 2020 hebben wij op hoofdlijnen de uitvoering van de huidige routekaart geëvalueerd.

Samenvattend kan uit deze evaluatie het volgende worden afgeleid:

1. De huidige routekaart straalt uit dat het een gezamenlijk programma is van alle partijen in Overbetuwe. Inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en overheden lijken verbonden aan het programma. De routekaart is echter alleen door de gemeente vastgesteld. Hierdoor is eigenaarschap voor het realiseren van de routekaart beperkt (tot de gemeente).
2. De koppeling tussen de ambitie en realiseerbare/overeengekomen activiteiten en doelstellingen is in de huidige routekaart beperkt uitgewerkt. Boekhoudkundig klopt het, maar concrete afspraken met partijen over de uitvoering van genoemde activiteiten maakt geen onderdeel uit van de routekaart. Ook is er geen aan de in de routekaart gekoppeld uitvoeringsprogramma met middelen (menskracht en geld) en organisatie (wie doet wat).
3. Het speelveld rondom energietransitie is nog volop in beweging. Nieuwe ideeën poppen voortdurend op, nieuwe belemmeringen voor de uitvoering doen zich voor en ondertussen is er nog weinig houvast of ervaring voor de realisering van de opgave. Hierdoor is het voor veel partijen lastig om goede keuzen te maken in het realiseren van hun eigen energieopgave en worden keuzen uitgesteld.
4. De realisering van de gestelde doelstellingen voor de energietransitie is maar in beperkte mate te sturen door de gemeente. Externe (mondiale) ontwikkelingen zijn vele male bepalender.

2.3 Bevindingen Quickscan rekenkamercommissie

Op 18 december heeft de rekenkamercommissie haar bevindingen gerapporteerd over de uitvoering van de huidige routekaart.

Conclusies van de rekenkamercommissie zijn:

- a. Het geheel overziend ontstaat er een globaal beeld van stevige, op papier vastgelegde ambities, helder geformuleerde doelstellingen, vooralsnog matige concrete resultaten en onvolledige monitoring. Ook is er sprake van actuele ontwikkelingen waarvan niet duidelijk is hoe deze precies passen in de met de raad afgesproken Routekaart;
- b. Er zijn weinig controlemogelijkheden door de gemeenteraad. De werkgroep die de voortgang kritisch zou volgen is opgeheven. In dit verband merken wij op dat de door voor dit najaar het college aangekondigde informatie de gemeenteraad nog niet heeft bereikt en de gemaakte afspraak over de (de monitoring van) de opvolging van de door de raad overgenomen aanbevelingen van uw rekenkamercommissie in het P&C-proces (nog) niet is nagekomen;
- c. Er lijkt progressie op verschillende thema's zonder dat duidelijk is hoe deze ontwikkelingen zich onderling tot elkaar of tot de Routekaart verhouden. Het is evenmin duidelijk of en zo ja, hoe de gemeente Overbetuwe alle door haar gestelde doelen zal halen. De rekenkamercommissie verwacht dat deze zonder extra inspanningen niet zullen worden gehaald.

De rekenkamercommissie doet de volgende aanbevelingen.

- a. Laat u als gemeenteraad conform afspraak informeren. Leg koppelingen tussen nieuwe initiatieven en de Routekaart beter vast en geef aan hoe deze bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen;
- b. Expliciteer als raad uw behoefte aan sturingsinformatie en probeer waar mogelijk deze te integreren in het P&C-proces. Zie toe op de naleving van deze afspraken;
- c. Bepaal op basis van deze informatie of u op koers ligt en stel of uw doelstellingen bij of intensiveer uw bestuurlijke inzet.

2.4 Verbeterpunten:

Uit onze eigen evaluatie en de quickscan van de Rekenkamercommissie halen wij de volgende verbeterpunten voor de actualisatie van de routekaart:

- Concrete en realistische doelstellingen opnemen in de routekaart, met een directe koppeling tussen activiteiten. Ofwel: helder maken wat een activiteit bijdraagt aan de realisering van een doelstelling
- Eigenaarschap en benodigde middelen voor de uitvoering van activiteiten in de routekaart moet geborgd zijn bij de vaststelling.
- Doelstellingen moeten vertaald zijn in meetbare grootheden, zodat de voortgang in de realisering jaarlijks kan worden gerapporteerd
- De routekaart jaarlijks bijstellen op basis van ontwikkelingen en inzichten over de uitvoering van de routekaart.

Bespreekpunt 1:

- Kunt u zich vinden in deze verbeterpunten?
- Wilt u nog verbeterpunten toevoegen?

3. OVERWEGINGEN VOOR ACTUALISATIE ROUTEKAART

3.1 Routekaart van de gemeente, of van de gehele samenleving?

Advies: De Routekaart bij deze actualisatie toespitsen op wat de gemeente zelf gaat doen in de komende jaren inclusief realiseerbare doelstellingen, passend bij beschikbare middelen (menskracht/geld).

Eerst updaten en concreter maken vanuit de gemeente. Werkende weg kunnen interventies (stimuleren, faciliteren, regisseren of reguleren) met derden een plek krijgen in de routekaart. Bijvoorbeeld: concreet met partijen overeengekomen afspraken over de uitvoering van activiteiten (zoals prestatieafspraken Woonagenda).

Uiteraard wordt de samenleving en raad wel nauw betrokken bij actualisatie in termen van input ophalen en worden zij meegenomen in het proces.

Toespitsen op wat de gemeente zelf doet kan je als een tweetrapsraket zien: de eerste en heel belangrijke trap het eigen handelen door de gemeentelijke organisatie (het goede voorbeeld). En dan als tweede trap je richten tot andere partijen waar je substantieel stappen mee kunt zetten in het realiseren van de doelstellingen (nabij de kern van je cirkel van invloed). Bijvoorbeeld dat de gemeente (met andere partijen) bekijkt welke initiatieven in de dorpskernen kansrijk zijn en op welke manier deze ondersteund kunnen worden met afspraken of interventies.

Routekaart van de gehele Overbetuwse samenleving als vervolgstap

Een routekaart van de gehele Overbetuwse samenleving zien we op termijn als logische vervolgstap. Dat betekent dat dan ook partijen anders dan de gemeente hun handtekening onder de routekaart moeten (kunnen/ willen/ gaan) zetten. Een zogenaamd Overbetuws Duurzaamheidsakkoord? Zodat we echt afspraken hebben en ook deze kunnen realiseren. Keuze om direct zo'n routekaart van en voor de gehele samenleving op te stellen, betekent dat we ook de actualisatie nu breed zouden moeten gaan opzetten, organiseren en uitvoeren. Dit heeft consequenties voor de planning (kost meer tijd) en de benodigde middelen (inspanning groter) en risico's groter (beïnvloeding partijen minder direct)

Een routekaart van de gehele Overbetuwse samenleving is kan je zien als een vervolgstap, geheel conform onze voorgenomen werkwijze in onze Omgevingsvisie.

Bespreekpunt 2:

- Kunt u zich vinden in de keuze om de komende actualisatie van de routekaart toe te spitsen op wat de gemeente zelf gaat doen?

3.2 Focus op de thema's van huidige routekaart, of duurzaamheid breed?

Advies: Primaire focus bij de actualisatie op de thema's van de huidige routekaart.

De huidige thema's zijn:

- Energiebesparen bij woningen en bedrijven
- Gasloos maken gebouwde omgeving (onder andere warmtenet)
- Kleinschalig duurzaam opwekken
- Grootschalig duurzaam opwekken (energielandschappen)
- Eigen handelen gemeentelijke organisatie (energiegebruik)
- Vergroenen eigen wagenpark

Verwerking van de in hoofdstuk 2 genoemde verbeterpunten voor deze thema's is al een hele klus om hiervoor met de beschikbare middelen tot een realiseerbare routekaart te komen voor de komende jaren. Hierbij gaan we wel uitdrukkelijk de warmtetransitie verwerken. Dus de realisatie en de uitvoeringsstrategie van de transitievisie warmte wordt een onderdeel van de geactualiseerde routekaart. Het meenemen van de transitievisie

warmte in de actualisatie van de routekaart is één van de uitkomsten van de werkconferentie duurzaamheid van 21 juni 2019.

Voor andere duurzaamheidsthema's (zoals circulariteit of klimaatadaptatie) zijn wel ambities uitgesproken, maar deze zijn veelal niet omgezet in concrete programma's/activiteiten opgenomen in de routekaart.

Voor de duurzaamheidsthema's die lokaal nog onvoldoende concreet zijn uitgewerkt stellen we voor om bij deze actualisatie van de routekaart te volstaan met het benoemen van deze andere thema's en het vermelden van de stand van zaken (inclusief de voortgang die regionaal gemaakt wordt). In een volgende update van de routekaart kunnen deze thema's dan concreter worden opgenomen en sterker worden geïntegreerd in de routekaart. Zie ook punt 3.3. Cyclische beleidsaanpak.

Bespreekpunt 3:

- Kunt u zich vinden in de keuze om de actualisatie van de routekaart toe te spitsen op de thema's van de huidige routekaart?

3.3. Cyclische beleidsaanpak voor de actualisatie van de routekaart

Advies: De actualisatie mee laten lopen in begrotingscyclus.



Voorbeeld van een beleidscyclus

De beschikbare middelen zijn leidend voor wat in de routekaart wordt opgenomen. Indien gemeente meer moet doen (wettelijk en/of op basis van akkoorden) dan beschikbare middelen mogelijk maken, dan exclusief voor besluitvorming voorleggen aan de raad.

Door de actualisatie van de routekaart mee te laten lopen met de cyclische beleidsaanpak kunnen keuzen en besluiten die de raad neemt in het kader van de routekaart, direct worden vertaald in middelen/begroting.

Voorgesteld wordt om dan jaarlijks een update te geven, waarin resultaten van aanverwante werksporen steeds meer een plek krijgen in de routekaart duurzaamheid (en vice versa). Ook andere ontwikkelingen kunnen direct een plek krijgen. De nu voorgenomen actualisatie van de routekaart kan je als een onderdeel van het nog op te zetten bredere programma Duurzaamheid zien vanuit de visie op Duurzaamheid van de omgevingsvisie Overbetuwe. Routekaart duurzaamheid, in de context van de Omgevingsvisie, groeit daarmee uit tot een actuele brede aanpak van de gemeente met betrekking tot duurzaamheid, waarin verbanden tussen de afzonderlijke duurzaamheidsthema's in de verschillende beleidsterreinen steeds sterker worden gelegd en doorwerken in de uitvoering en organisatie.

Kanttekening: als gekozen wordt voor een cyclische beleidsaanpak verlaten we de systematiek van de huidige routekaart. Dus niet via een apart proces voor een aantal jaren door de raad een routekaart vaststellen. De routekaart kijkt wel steeds een aantal

jaren vooruit. Bovendien is een cyclische beleidsaanpak conform de aanbevelingen van de Quikscan Duurzaamheid van de rekenkamercommissie.

Bespreekpunt 4:

- Kunt u zich vinden in de keuze om jaarlijks de routekaart te actualiseren en deze actualisatie mee te laten lopen in de begrotingscyclus?

4. VERVOLGPROCES

4.1. Werkconferentie duurzaamheid juni 2019

In de werkconferentie duurzaamheid van 21 juni 2019 is de wens uitgesproken dat de volgende onderwerpen ook in de actualisatie van de routekaart zouden worden meegenomen:

- Duurzaam voedsel productie (Voedsel- van boerderij tot bord -)
- Landschap en biodiversiteit
- Duurzame mobiliteit

Wat betreft het “Duurzaam ondernemen en circulaire economie” is uit de werkconferentie de wens gekomen dat deze mee genomen moet worden in de reguliere processen, in het economisch beleid van de gemeente. Dit zal dus in de economische uitvoeringsprogramma expliciet moeten worden gemaakt en opgenomen worden Zie ook bijlage 1 Samenhang actualisatie routekaart en aanverwante processen.

Duurzaam voedsel productie en landschap en biodiversiteit vergen nog een eigenstandige uitwerking voordat concrete acties en bijbehorende doelstellingen kunnen worden opgenomen in de routekaart. Voor deze thema's zijn nog geen initiatieven genomen. Voor mobiliteit wordt in het 1e kwartaal van 2020 een actieagenda Mobiliteit voorgelegd aan de raad. De resultaten van dat traject kunnen een plek krijgen in de routekaart.

4.2. Relatie met andere werksporen in de gemeente

In bijlage 1 is een overzicht van de samenhang tussen de actualisatie routekaart en aanverwante processen. Dit overzicht laat zien dat duurzaamheid niet een beleidsterrein op zich is, maar als een rode draad door bijna alle beleidsterreinen van de gemeente loopt (of: zou moeten lopen; stip op de horizon).

Transitievisie warmte (= onderdeel van routekaart),

De uitkomsten van de transitievisie warmte en de uitvoeringsstrategie worden opgenomen in de geactualiseerde routekaart.

Met de transitievisie warmte legt de gemeente doelen vast voor het isolatieniveau van de bebouwing (minimaal label B). Dit leidt tot een besparing op energiegebruik voor warmte. De afspraken die de gemeente daarvoor maakt met eigenaren van gebouwen bepaald de mate waarin de komende jaren bespaard wordt op energie. In eerste instantie gaat het om afspraken met de woningcorporaties in de bestaande bebouwing.

Ook bevat de transitievisie warmte een visie op het aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving en de aanpak die daarvoor wordt gekozen. Hieruit volgen concrete acties + bijbehorende organisatie voor de komende 5 jaar tot 2030. Het warmteplan wordt uiterlijk iedere 5 jaar geactualiseerd, maar liefst vaker.

Woonagenda

In de woonagenda wordt aandacht besteed aan energietransitie van woningen. Op basis hiervan worden o.a. afspraken met de corporaties gemaakt over de verduurzaming van hun woningvoorraad. Deze prestatieafspraken zullen doorwerken in de geactualiseerde routekaart en vice versa.

Ambitiedocument Mobiliteit

Ook is er een relatie met ambitiedocument en actieplan Mobiliteit. Deze relatie werd tijdens de werkconferentie duurzaamheid van de raad van 21 juni 2019 als belangrijk benoemd.

Economisch uitvoeringsprogramma

In de huidige economische uitvoeringsagenda zijn de opgaven voor het verduurzamen bedrijfsleven en circulaire economie nog niet expliciet benoemd en nog geen middelen aan gelabeld. Dit moet dus nog wel geborgd worden.

Planning

De transitievisie warmte wordt in het 1e kwartaal van 2020 gepresenteerd. Besluitvorming door B&W en de raad volgt daarna.

Het Ambitiedocument Mobiliteit komt waarschijnlijk in het 1e kwartaal voor besluitvorming in de Raad.

De woonagenda wordt in de loop van 2020 geactualiseerd.

Economisch Uitvoeringsprogramma 2019-2022: tussentijdse evaluatie en aanpassing eind 2020.

Uitkomsten van deze werksporen werken door in de routekaart in termen van doelstellingen, activiteiten en organisatie (en vice versa).

4.3. Relatie met werksporen in de regio en nationaal

De volgende werksporen worden betrokken bij de actualisatie van de routekaart:

- Nationale klimaatakkoord
- RES (Regionale Energie Strategie) met regionale structuur warmte als onderdeel
- RAS (Regionale (klimaat)Adaptatie Strategie
- Programma Duurzame mobiliteit en bereikbaarheid regio Arnhem Nijmegen
- Programma energietransitie regio Arnhem-Nijmegen

Uitkomsten uit deze regionale/ nationale werksporen krijgen een plek in de routekaart als daartoe aanleiding is (direct, of indirect). Op onze beurt voeden wij de regio vanuit onze eigen werksporen in de gemeente/c.q. actualisatie van de routekaart.

Bespreekpunt 5

- Kunt u zich vinden in de wijze waarop bij de actualisatie de relatie wordt gelegd met de hiervoor genoemde werksporen?

4.4 Aanpak/proces actualisatie routekaart (ter informatie)

Aanpak

Voor de actualisatie wordt de volgende aanpak gehanteerd:

- Voor de thema's die deel uit maken van de routekaart gaan wij na wat de raad reeds eerder aan doelen en ambities heeft vastgesteld. Voor deze thema's gaan we ook na wat in de diverse documenten van Rijk, provincie, waterschap en landelijke koepels verwacht wordt van de gemeente. Het resultaat leggen we naast onze eigen ambities en doelen en dan zien we of er verschillen zijn. Eventuele verschillen kunnen aanleiding zijn voor de raad om eigen ambities/doelen bij te stellen. Via de geactualiseerde routekaart leggen wij dit ter besluitvorming voor aan de raad, inclusief de benodigde middelen die hieruit voortvloeien.
- Voor de verschillende thema's gaan we na of de gemeente zelf veel moet doen om de doelen te bereiken, of dat vooral andere partijen aan zet zijn. In dat laatste geval geven wij aan wat de gemeente kan doen om andere partijen te stimuleren en welke middelen daarvoor nodig zijn.

We zullen onze inzet vooral richten op partijen waar we als gemeente substantieel het verschil mee kunnen maken. De Raad heeft dan een keus in hoeveel middelen zij wil inzetten voor het stimuleren van andere partijen.

Daar waar het gaat om eigen gebouwen en handelen verduurzamen zijn we uiteraard zelf als gehele gemeentelijke organisatie aan zet. De geactualiseerde routekaart bevat daarvoor een concreet programma met bijbehorende middelen. De verantwoordelijkheid hiervoor zal gemeentelijk breed moeten worden belegd. Niet alles ligt bij beleid duurzaamheid.

Proces en planning

In het 1e kwartaal van 2020 wordt de analyse uitgevoerd ten behoeve van de actualisatie van de routekaart. Het resultaat is een ontwerp routekaart voor de periode 2020 – 2023 met voorstellen voor de raad te aanzien van:

- doelen/ambities voor de komende 4 jaar met bijbehorende middelen voor wat de gemeente zelf moet doen (oa verduurzaming eigen gebouwen en handelen);
- inzet van de gemeente in het stimuleren van andere partijen om activiteiten uit te voeren voor verduurzaming, Welke rol wordt er gekozen?
- eventueel richtinggevende uitspraken voor overige duurzaamheidsthema's die in een volgende update van de routekaart concreet moeten zijn uitgewerkt, inclusief de middelen die de raad beschikbaar stelt om tot de gewenste concretisering te komen.

Bij de analyse worden, bij een thema betrokken partijen, geraadpleegd in de vorm van een werksessie per thema. De eigen analyse voor een thema wordt als input ingebracht in deze werksessies om te worden aangevuld.

De ontwerp-routekaart wordt in april 2020 voorgelegd aan BenW en in juli aan de raad. Met deze planning kan het resultaat van de bespreking in de Raad worden meegenomen in de begroting 2021 (kadernota 2021).

Bespreekpunt 6

- Heeft u nog suggesties voor de aanpak/ het proces van de actualisatie?

Behandelend adviseur voor technische vragen: J. Sicco Smit, tel.: 14 0481, email: j.siccosmit@overbetuwe.nl

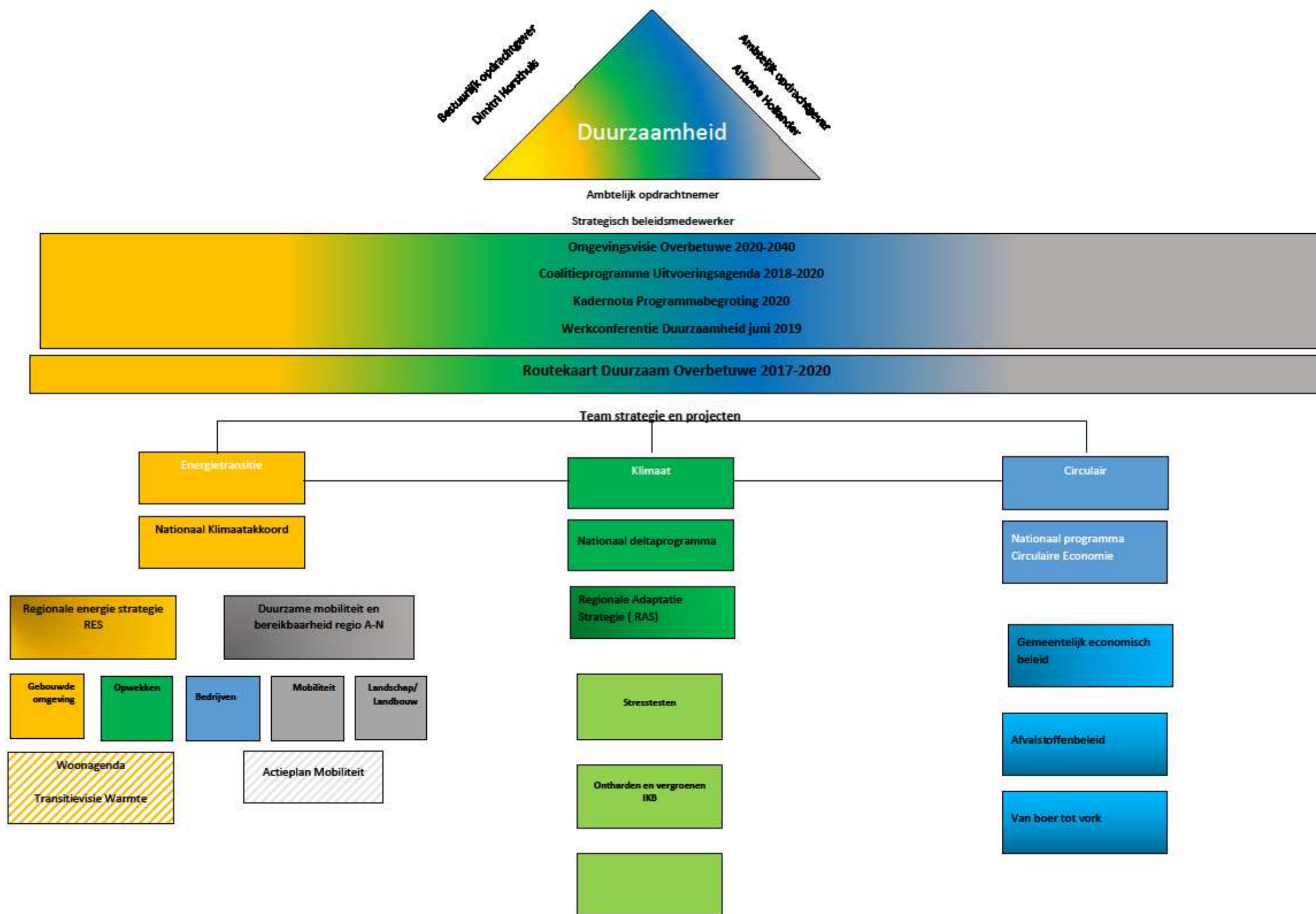
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos

Bijlage 1 Samenhang duurzaamheid in de gemeentelijke opgaven
(onder constructie)

Brede programma duurzaamheid/Omgevingsvisie	Actualisatie Routekaart Duurzaam Overbetuwe 2017-2020	Transitievisie Warmte	Actualisatie Woonagenda	Openbare Ruimte IKBOR	Mobiliteitsplan	Economische Uitvoeringsprogramma 2019-2022	Eigen Vastgoed
Portefeuillehouder: Dimitri Horsthuis	Portefeuillehouder: Dimitri Horsthuis	Portefeuillehouder: Dimitri Horsthuis	Portefeuillehouder: Wijnte Hol	Portefeuillehouder Brigitte Faber-de Lange	Portefeuillehouder: Dimitri Horsthuis	Portefeuillehouder: Dimitri Horsthuis	Portefeuillehouder: Brigitte Faber-de Lange
Actualisatie	(2020-2024)	2020	2020		2020	2020	
Thema's	Thema's	Thema's	Thema's		Thema's	Thema's	
Energie							
- Gebouwde Omgeving	- Energie besparen - Gasloos maken (oa. Warmtenet) - Eigen handelen (energiegebruik)	- Principe keuze toekomstige warmtevoorziening - Prioritering aanpak wijken en buurten - Aanpak opstellen wijk- uitvoeringsplannen (WUP)	- Isolatieniveau corporatiebezit - Prioritering aanpak gasloos maken corporatiebezit	-	-	-	-
- Duurzaam opwekken	- Duurzaam opwekken/energieland schap						
- Industrie	- Witte vlek						
- Mobiliteit	- Vergroenen eigen wagenpark						
- Landbouw en landgebruik	Ideeën voor nadere uitwerking						
Klimaatadaptatie	Ideeën voor nadere uitwerking						
Circulaire Economie	Ideeën voor nadere uitwerking						



In dit figuur is schematisch weergegeven wat Duurzaamheid omvat en welke beleidsdocumenten hierbij horen.

