

**B&W VOORSTEL**

Kenmerk: 21bw000350

Datum voorstel: 17 augustus 2021	Onderwerp: Baggeren A-watergangen
Voorstel portefeuillehouder: 1. Kennis nemen van de plicht tot inname van de uitkomende bagger uit A-watergangen. 2. Een gedeelte van de uitkomende bagger af te voeren en een gedeelte tijdelijk op te slaan op in te richten weilanddepots. 3. De kosten voor transport en storten, € 260.240, mee te nemen in de 2 ^e bestuursrapportage 2021 inclusief de dekking uit het budget vGRP (verbreed rioleringsplan).	
Team/ behandelend ambtenaar: Ruimte/ W. Roelofs	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: B.E. Faber-de Lange	Datum b&w-vergadering: 31 augustus 2021
Doorgeleiding naar de raad: ja	Indien naar de raad: ter kennisname
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern: Financieel adviseur: H. Welling Coördinator beheer openbare ruimte Team Ruimte
Advies type voorronde raad:	TIC: Ja

Bijlagen voor B&W:
 N.v.t.

Bijlagen voor raad:
 N.v.t.


Voorstel

1. Kennis nemen van de plicht tot inname van de uitkomende bagger.
2. Een gedeelte van de uitkomende bagger af te voeren naar de Grondbank en een gedeelte tijdelijk op aangewezen weilanddepots.
3. De kosten voor transport en storten, € 260.240, mee te nemen in de 2^e bestuursrapportage 2021 inclusief de dekking uit het budget vGRP.

Inleiding

Waterschap Rivierenland zorgt voor schoon en voldoende water in het rivierengebied. Voor een goede aan- en afvoer van water is het nodig dat men regelmatig de bagger uit de grotere sloten (A-watergangen) verwijderd. De gemeente Overbetuwe is zelf verantwoordelijk voor het onderhoud aan haar B en C watergangen.

Baggerplan

Het Waterschap heeft een baggerplan opgesteld, waarin het rivierengebied opgedeeld is in deelgebieden. Ieder jaar baggert men een aantal van die deelgebieden. Elk gebied komt eens in de 10 tot 18 jaar aan de beurt. De werkzaamheden aan de A- watergangen duren van september 2021 tot maart 2022. De eigenaar (gemeente Overbetuwe) is innameplichting voor de uitkomende bagger. De bagger uit de bedoeldewatergangen wordt deels afgevoerd naar de grondbank in Beuningen en/of tijdelijk opgeslagen in zgn. "weilanddepots". Hierover heeft men ambtelijk afspraken gemaakt die aansluiten bij de overeenkomst tussen de gemeente Overbetuwe, de ODRA en het Waterschap. Vanwege aangescherpte regelgeving is het voormalig slibdepot "de Bussel" niet meer geschikt voor inname.

Doel en beoogd effect

Baggeren is nodig om de slootdiepte op peil te houden. Voor het accepteren van de uitkomende bagger wordt recht gedaan aan de afspraak tussen de gemeente Overbetuwe en het Waterschap.

Argumenten

- 1.1 De gemeente Overbetuwe heeft een innameplicht voor de uitkomende bagger.

Om het baggerwerk te kunnen uitvoeren, moeten wij het Waterschap toelaten op onze grond. De gemeente Overbetuwe is eigenaar van de grond die aan de watergang grenst en is verplicht de uitkomende bagger te accepteren.

- 2.1 De bagger wordt afgevoerd en (tijdelijk) opgeslagen in weilanddepots.

Voorheen werd de bagger opgeslagen op de naastgelegen berm. Dit is echter niet wenselijk om diverse redenen:

- *de wegberm komt te hoog te liggen waardoor er problemen ontstaan met de directe waterafvoer van het wegdek.*
- *In het kader van biodiversiteit streven we juist "verschraling" van de wegberm na. De uitkomende bagger geeft juist een "vervetting" van de berm met als gevolg vergrassing.*
- *Het ligt in de bedoeling dat de uitkomende bagger voor korte tijd wordt opgeslagen op weilanddepots en daarna afgevoerd wordt naar de grondbank in Beuningen.*
- *Na uitzakking in de depots kan de bagger worden gebruikt in de akkerbouw voor bemesting.*
- *De weilanddepots zijn bepaald i.o.m. eigenaren (boeren) en wordt uitgevoerd conform vergunning.*

- 3.1 Binnen de huidige begroting is geen rekening gehouden met de kosten voor transport en inname, zie onder "financiën".



Kanttekeningen en risico's

1.1 Wanneer we alles afvoeren naar een depot (bijv. Grondbank) komen de kosten hoger uit. *Bij het niet accepteren van de uitkomende bagger (depotgedeelte) moet deze in zijn geheel worden afgevoerd en komen de geraamde kosten op € 318.990.*

2.1. Het gemeentelijk slibdepot is niet (meer) geschikt voor inname. *Voor de inname van het depot (de Bussel) moet een revisievergunning worden aangevraagd. De bestaande vergunning voldoet niet. Er moeten bodembeschermende maatregelen worden getroffen in de vorm van folie, personeel moet worden gecertificeerd etc. Het gaat niet lukken om dit soort zaken binnen de planning geregeld te krijgen en daarnaast is het maar de vraag of een slibdepot op deze locatie met de huidige bouw van de school wel wenselijk is.*

2.2 Wellicht geeft de uitvoering ook overlast voor om-aanwonenden en weggebruikers. *Het Waterschap vragen om dit inzichtelijk te maken en een plan hiervoor op te stellen.*

Financiën

De kosten voor transport en inname bedragen voor de twee deelgebieden zijn voor rekening van de gemeente Overbetuwe. In de voorbereiding is gekeken naar de diverse opties incl. stort op het gemeentelijk depot "de Bussel", maar vanwege de aangescherpte regelgeving is het voormalig slibdepot "de Bussel" niet meer geschikt voor inname.

Hoeveelheid	Eenheid	Prijs transport per m3	Prijs storten per m3	Prijs WS	Kosten
13228	m3	€ 10,00	€ 7,50	€ 5,75	€ 231.490,00
5000	m3	€ 10,00	€ 7,50	€ 5,75	€ 28.750,00
				TOTAAL:	€ 260.240,00
*(WS=Waterschap weilanddepots)					

De te maken kosten voor transport en inname van het baggerslib worden geraamd op € 260.240. Voor dit bedrag dient een budget beschikbaar gesteld te worden. De kosten voor de zorg voor een goede aan- en afvoer van water behoren tot de kosten van het vGRP (verbreed rioleringsplan). Eigenlijk had dit dus in het vGRP opgenomen moeten zijn. Dat is nog niet zo; wordt wel meegenomen in het thans in voorbereiding zijnde nieuwe vGRP/waterplan. Dat neemt niet weg dat de bekostiging moet plaatsvinden via de voorziening riolering.

De financiële verordening geeft aan dat voor eenmalige extra lasten boven de € 150.000 een raadsbesluit nodig is. Voorgesteld wordt om dat te regelen via de 2^e Bestuursrapportage 2021. Belangrijke overweging om het via de Berap te doen is de onontkoombaarheid van deze werkzaamheden: we zijn daartoe verplicht. Kortom: geen echte keuze. Bovendien komen de extra lasten uit de voorziening riolering en heeft het dus geen invloed op het saldo van de begroting of omvang van de algemene reserve. Denkbaar is dat (zoals dat al enkele jaren het geval is) de extra lasten deels worden gecompenseerd door meevallers (bijv. lagere kapitaallasten) voor riolering.

Vervolg

Planning

Het Waterschap heeft aangegeven dat men is gestart met de aanbestedingsprocedure en verwacht in september te starten met de uitvoering.



Communicatie

Met de afdeling communicatie van zowel de gemeente Overbetuwe als van het Waterschap zal worden overlegd hoe om te gaan met communicatie m.b.t. uitvoering/verkeersdruk etc.

Evaluatie

Lopende de uitvoering zal met regelmaat worden gesproken over de uitvoering. In deze gesprekken komen onderwerpen als communicatie en voor zover noodzakelijk klachten en meldingen aan de orde. Na oplevering zullen de werkzaamheden en de uitvoering hiervan worden geëvalueerd.

