

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk:

2023-013026

Datum b&w-vergadering: 7 maart 2023

Onderwerp:

Provinciale wegen N836 en N837

Kennis nemen van:

Stand van zaken verkeersdossiers N836 en N837.

Status advies:

openbaar

Argument: (indien niet openbaar)

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Betrokkenen bij voorstel extern:

Betrokkenen bij voorstel intern:

Bijlagen:

- Ingebrachte punten trajectaanpak N836 Randwijk en Andelst

Inleiding

De gemeente ontvangt geregeld meldingen over verkeersonveilige situaties op de provinciale wegen N836 en N837. We geven deze meldingen door aan de provincie en gaan daarnaast ook in gesprek met de melder(s). We hebben onlangs nadere afspraken gemaakt met de provincie over de afhandeling van een aantal van deze meldingen.

De provincie is vorig jaar gestart met de trajectaanpak N836 tussen Randwijk en Andelst. Deze trajectmatige aanpak houdt in dat ze groot onderhoud uitvoeren op dit wegvak. Onlangs hebben we hiervoor onze inbreng geleverd. Met deze informatiememo praten wij u bij over de afhandeling van meldingen en inbreng trajectaanpak.

Samenvatting

Verkeersmeldingen

We zijn al geruime tijd in gesprek met de provincie over meerdere verkeersmeldingen op de provinciale wegen N836 en N837. Op 22 december 2022 heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen gedeputeerde Witjes en wethouder Hol. Er zijn afspraken gemaakt over de afhandeling van een aantal van deze verkeersmeldingen. Hieronder geven we een toelichting per melding.

1. Cora Baltussen Allee N837 Driel

a. Kruising Cora Baltussen Allee – Grote Molenstraat

Er ligt aan de oost- en westzijde van het kruispunt een fietsoversteek. De tijd om de 6 rijbanen over te steken, is beperkt. Voor voetgangers is er geen aparte oversteekvoorziening aanwezig.

De provincie heeft aangegeven dat ze een voetgangersoversteekplaats gaan realiseren aan de oostzijde van het kruispunt met een opvangvoetpad. Deze aanpassing wordt meegenomen met de uitvoering van groot onderhoud op de N837 in 2024. Daarbij wordt ook de

verkeersregelininstallatie vervangen. Vooruitlopend verkent de provincie of er op korte termijn al maatregelen getroffen kunnen worden. Een mogelijke optie is de fietsers langer groen te geven zodat ze meer tijd hebben om over te steken.

b. Oversteek rotonde Cora Baltussen Allee - Verlengde Rijnstraat

Het fietsverkeer dat via de rotonde de Cora Baltussenallee oversteekt, heeft met name in de spits moeite om over te steken gezien het grote aanbod verkeer.

Met de provincie is afgesproken dat ze in Q2 2023 verkennen hoe de oversteek functioneert en dat ze nagaat of maatregelen noodzakelijk zijn.

2. Oversteek fietsers Polderstraat Heteren

De fietsoversteken op het kruispunt Polderstraat - Poort van Midden-Gelderland Groen zijn niet optimaal ingericht, afgezet tegen het aantal fietsers dat hier dagelijks gebruik van maakt. Het kruispunt wordt ook veel gebruikt door vrachtauto's en deze blokkeren geregeld de oversteek. Het kruispunt maakt deel uit van de fietsroute tussen Heteren – sportpark /bedrijventerrein en is opgenomen in de gemeentelijke fietsagenda. We hebben onderzocht welke maatregelen er mogelijk zijn om de verkeerssituatie te verbeteren.

De provincie heeft de problematiek erkend en wil vooruitlopend op de trajectaanpak maatregelen nemen op het kruispunt. Het kruispunt krijgt meer prioriteit doordat het geplaatst wordt op de 'prioriteitenlijst risicovolle oversteken' van de provincie. De provincie gaat op zoek naar financiële middelen. Om de uitvoering te versnellen, heeft de gemeente aangeboden de maatregelen deels mee te financieren (budget Optimale verbindingen tussen de kernen/fietsagenda). De verwachting is dat in Q3 2023 een ontwerp klaar ligt met financieringsvoorstel.

3. Wageningsestraat t.h.v. Zetten

Er zijn meldingen van buurtbewoners die geluidshinder ervaren van het verkeer op de Wageningsestraat. Daarnaast wordt het oversteken van de weg als lastig ervaren.

Er wordt verzocht om de snelheid te verlagen van 80km/u naar 50 km/u. Verder speelt mee dat de verschillen klein zijn tussen de wegvakken binnen en buiten de bebouwde kom. Dit maakt het voor de weggebruiker niet altijd duidelijk welk snelheidsregime er geldt.

We hebben een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden om de komgrens te verplaatsen in noordelijke richting ter hoogte van de Vluchtheuvellaan. Deze hebben we gedeeld met de provincie. De provincie heeft aangegeven dat ze de maatregelen mee willen nemen in de trajectaanpak. De uitvoering is gepland in 2026. Wij pleiten voor een snelle uitvoering en zijn bereid om de maatregelen deels mee te financieren.

De provincie verkent momenteel welke maatregelen ze kan nemen, vooruitlopend op de trajectaanpak. In tussentijd bereiden we een verkeersbesluit voor om de bebouwde komgrens te verplaatsen. De maximum snelheid kan dan worden verlaagd naar 50km/uur.

Wij vinden het wenselijk om deze maatregelen te realiseren tijdens de vervanging van de brug over de Linge (N836, Wageningsestraat). De provincie start binnenkort met de voorbereidende werkzaamheden en dit project heeft een doorlooptijd tot Q1 2024. Op de webpagina www.gelderland.nl/n836 is nadere informatie te vinden over de werkzaamheden.

4. Wageningsestraat t.h.v. spoorwegovergang (stationsomgeving Zetten-Andelst)

We hebben meerdere meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid op de kruispunten die in de directe omgeving liggen van de spoorwegovergang.

Met de provincie is afgesproken dat we deze kruispunten meenemen binnen de scope van het project Stationsomgeving Zetten-Andelst. Dit houdt in dat wij maatregelen uitwerken om de oversteekbaarheid van de Wageningsestraat te verbeteren. Daarnaast stellen we dit jaar een nieuwe ontwikkelstrategie op voor de stationsomgeving (Uitvoeringsprogramma 2022-2026).

5. Tielsestraat Valburg

Er zijn ook meldingen die aandacht vragen voor de voetgangersoversteek ter hoogte van het Kerkplein op de Tielsestraat in Valburg. Met de komst van MFC Valburg zijn er meer voetgangers die de straat op dat punt willen oversteken. We hebben aan de provincie gevraagd maatregelen te treffen om veilig over te kunnen steken. De provincie heeft toegezegd dat ze een zebepad gaan aanleggen op de Tielsestraat. De verwachting is dat deze in Q2/Q3 2023 wordt gerealiseerd.

Behalve voor deze locaties is ook bij de provincie aandacht gevraagd voor andere meldingen. Enkele voorbeelden zijn de oversteekbaarheid Knoppersweg en inrichting rotonde Polderstraat – Boterhoeksestraat. Daarnaast is ook gesproken over het overdragen van weggedeeltes van de provincie naar de gemeente. Deze punten neemt de provincie mee in haar trajectaanpakken.

Trajectaanpak

De provincie voert werkzaamheden aan de provinciale wegen 'trajectmatig' uit. Deze zogenoemde trajectaanpak houdt in dat ze eenmaal in de 9 jaar groot onderhoud uitvoert. Vóór elk traject kan

Consequenties

Communicatie

Behandelend adviseur voor technische vragen Vincent Dinnissen, tel.: 0481362179, e-mail: v.dinnissen@overbetuwe.nl

P.J.E. Breukers

4/4