

SLIM&



DUURZAME MOBILITEIT EN BEREIKBAARHEID

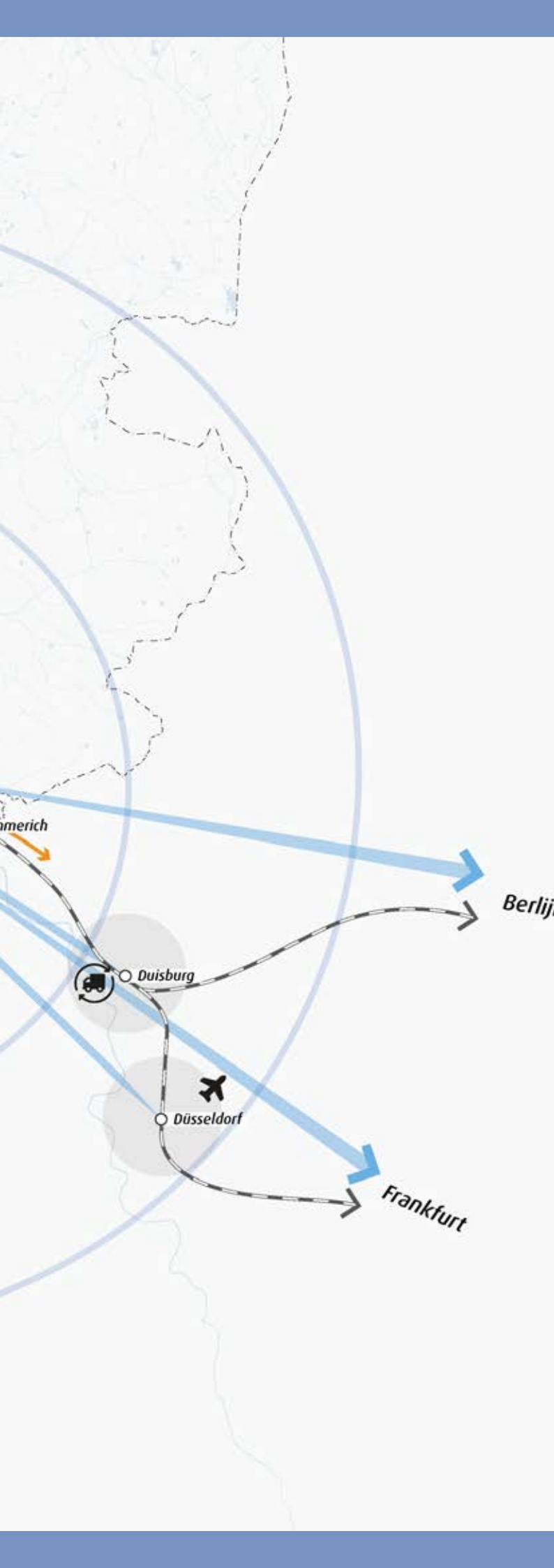
REGIO ARNHEM NIJMEGEN

AMBITIEDOCUMENT



regio arnhem
nijmegen



A stylized map of the Ruhr region in Germany. It shows major cities like Duisburg and Düsseldorf, and international destinations like Berlin and Frankfurt. Blue arrows indicate transport routes, with a truck icon for Duisburg and an airplane icon for Düsseldorf. A dashed line outlines the region's boundary.

STEVIG

SAMENWERKEN AAN
EEN ECONOMISCH
KRACHTIGE
REGIO

Nergens in Nederland komen economische kracht, stedelijke dynamiek en een fantastische leefomgeving zo vanzelfsprekend samen als in de regio Arnhem Nijmegen! De regio Arnhem Nijmegen is een duurzaam, verbonden én een economisch krachtige regio. Arnhem Nijmegen is het grootste stedelijk netwerk en het economische zwaartepunt van Oost-Nederland, met bijna 800.000 inwoners.

De regio Arnhem Nijmegen vormt de motor van de Gelderse economie. Gunstig gelegen aan internationale weg-, spoor- en waterverbindingen. Wij kennen hoogwaardige kennislocaties, een hoog opgeleide en creatieve bevolking en onderwijs- en kennisinstellingen van wereldformaat. Onze topsectoren van Health, HighTech en Energy leveren een belangrijke bijdrage aan de internationale concurrentiepositie van Nederland. Bovenal kent onze regio een fantastische leefomgeving, omgeven door natuur, cultuur en historie. Een unieke combinatie waar we met recht trots op zijn.

Grote opgaven vragen om een regionale aanpak

De verstedelijkingsopgave in de regio is groot. Mede door de geroemde kwaliteit van de leefomgeving groeit onze regio sterk. 40.000 extra woningen zijn nodig tot 2040, onder meer vanwege de toenemende overlap van de regio met de 'daily urban systems' van de Randstad. Dit maakt onze regio tot dé sterkst groeiende regio buiten de Randstad, een stevige opgave! Immers de verdere groei leidt tot toenemende mobiliteit op een reeds zwaar belast mobiliteitssysteem. Het streven is om deze groei zodanig te faciliteren dat het een kwalitatieve toevoeging aan de stedelijke omgeving oplevert. Onze ligging aan de grote rivieren en (Natura 2000) natuurgebieden maken de ontwerpopgave extra uitdagend. Dit blijkt ook uit de opgave rondom het Programma Aanpak Stikstof (PAS). De aantrekkelijke ruimtelijke kwaliteit en hoge kwaliteit van leven, die aan de basis van onze groei liggen, mogen niet verloren gaan. Wij gaan daarom voor het duurzaam faciliteren van de ruimtelijke groei door inbreiding en uitbreiding gekoppeld aan bestaande infrastructuur en mobiliteitsknooppunten. Maatwerk is nodig om kwalitatief voldoende woningen te realiseren die tevens betaalbaar en toekomstbestendig zijn. Dit vergt stevige regionale samenwerking op de thema's wonen, duurzaamheid, economie en mobiliteit.

REGIONALE SAMENWERKING

samen steviger en sterker

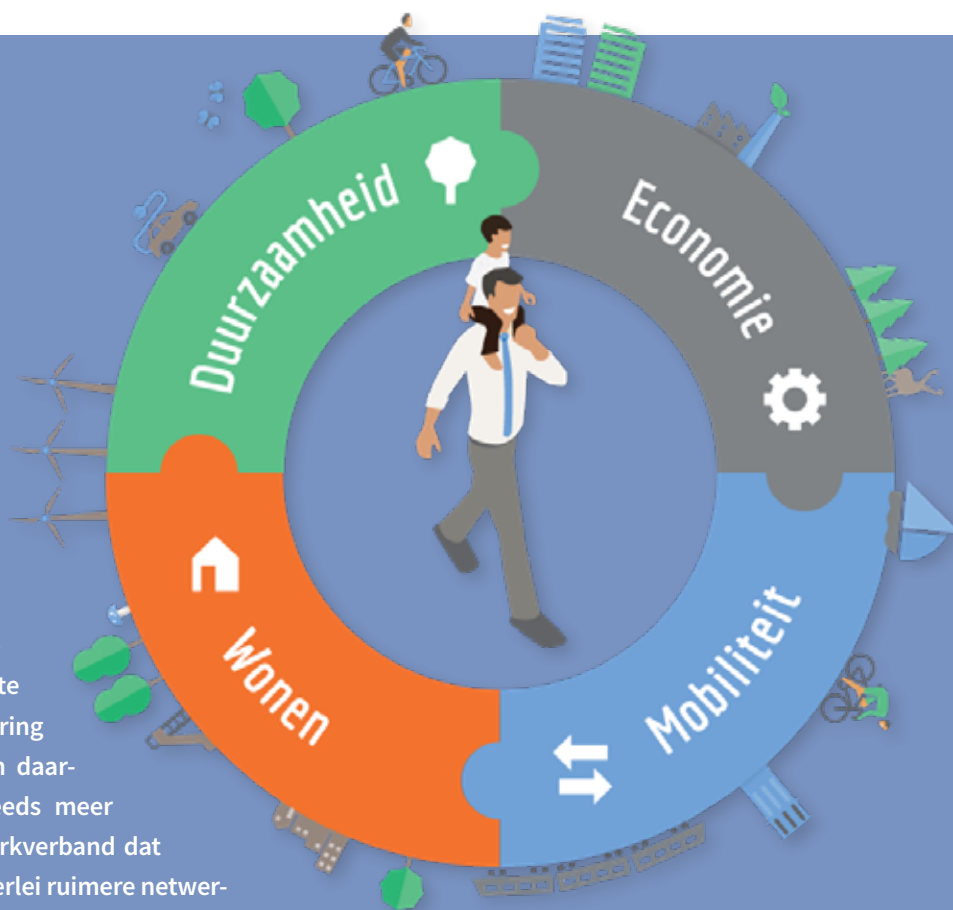
In april 2019 hebben alle Colleges van de samenwerkende gemeenten zich bij de behandeling van de discussienotitie 'regionale samenwerking - samen steviger en sterker' uitgesproken om de regionale samenwerking te versterken. De ambitie is als volgt omschreven:

“ Wij willen onze unieke combinatie van economische kracht en kwaliteit van leven behouden en versterken voor onze inwoners, bedrijven en kennisinstellingen. Wij willen een topregio in Nederland zijn en laten daarbij tegelijkertijd een ander gezicht zien dan vele andere regio's. Wij zetten in op de combinatie van duurzame en gezonde keuzes voor wonen, werken en mobiliteit, op weg naar een circulaire economie. Met veel aandacht voor human capital, om innovaties en bedrijvigheid in onze topsectoren, mede in relatie tot belangrijke maatschappelijke opgaven (zoals energietransitie en mobiliteit), ruimte en menskracht te bieden. Dit om ervoor te zorgen dat steeds meer inwoners van onze regio meedoen en meeprofiteren van de kansen en de gezonde groei die we in deze mooie stedelijke regio ambiëren.

We hebben de ambitie om tot de top van de sterkst presterende regio's van Nederland te horen. Versterking van de concurrentiepositie is nodig om verdere economische groei mogelijk te maken. De internationalisering neemt een grote vlucht en daarmee zal de regio zich steeds meer ontwikkelen tot een netwerkverband dat onderdeel uitmaakt van allerlei ruimere netwerken, zowel nationaal als Europees en mondiaal.

Met Gezonde Groei dragen wij bij aan de internationaal vastgestelde 'Sustainable Development Goals' en presenteren wij ons als Europees georiënteerde grensregio. De ambities en investeringen worden steeds meer en logischer verbonden tussen de verschillende beleidsvelden, agenda's en activiteiten van de regio Arnhem Nijmegen. De regionale duurzame mobiliteit en bereikbaarheid verbindt de Routekaart Energietransitie, de samenwerking in de Regionale Energie Strategie en het Bestuursakkoord Investeringsagenda. ”

Via de investeringsagenda is inmiddels bijna 200 miljoen in de regio geïnvesteerd door overheden en derden.



Bron: Discussienota
Regionale Samenwerking -
Samen steviger en sterker

Wij werken aan stedelijke en regionale bereikbaarheid

Wij werken aan duurzame mobiliteit

Wij gaan voor duurzame mobiliteit. Dit past goed bij ons. Wij kennen immers de schoonste busconcessie van Nederland (inclusief een uniek Trolleysysteem in Arnhem), we zijn voorloper op het gebied van snelfietsroutes en zijn met Nijmegen verkozen tot European Green Capital in 2018. In onze ruimtelijke ontwikkeling zetten we onze mobiliteitsknooppunten centraal. Integrale gebiedsontwikkeling vindt plaats op Arnhem Centraal, Nijmegen CS en Nijmegen Heyendaal.

We gaan onverminderd door met een aanpak om onze bestaande mobiliteitsnetwerken beter te benutten. We richten ons daarbij specifiek op 'zero emission' mobiliteit (fiets, openbaar vervoer, elektrisch vervoer etc.). Méér schone kilometers in onze dagelijkse verplaatsingen is ons streven. Dit in nauwe samenhang met de versterking van ons leefklimaat en met de Regionale Energie Strategie.

Wij willen inwoners en bedrijven, werknemers en studenten blijvend binden en boeien. Voor een aantrekkelijke vestigingsklimaat is een uitstekende bereikbaarheid van strategisch belang. Snelle, directe en betrouwbare verbindingen vanuit en naar de omliggende stedelijke regio's en Duitsland spelen in op de ruimtelijke opschaling van de kenniseconomie. Onze inwoners zijn in driekwartier in hartje Amsterdam, mainport Schiphol en in Düsseldorf. Grensoverschrijdende verbindingen zullen de komende periode verder worden uitgewerkt.

Alternatieve vervoersmogelijkheden tussen onze woon- en werklocaties zijn nodig om de verstedelijkingsgroei duurzaam op te vangen. Ons fietsnetwerk biedt onze inwoners en werknemers de mogelijkheid om aantrekkelijk, comfortabel, veilig en snel tussen huis en werk te fietsen. Meer schone verplaatsingen zijn nodig om het leefklimaat in onze steden en kernen te versterken. Ook logistiek draagt hier aan bij. Denk aan duurzame brandstoffen voor logistiek vervoer, meer last-mile oplossingen én duurzame binnenvaart.

Gezonde steden om elkaar te ontmoeten en een gezonde regio om in te leven. Onze regio heeft goede spoorverbindingen met zowel de Randstad, het Ruhrgebied en Noord- en Zuid-Nederland. Arnhem Centraal is daarbij de draaischijf van Oost-Nederland. De internationale OV strategie (toekomstbeeld OV2040) bevindt zich op het niveau van het verbinden van de grensregio's en het snel en duurzaam verbinden van Nederland met de belangrijkste economische kerngebieden van onze omliggende landen. De IC-netwerken in Nederland worden gekoppeld aan IC-stations over de grens met aansluitingen op de ICE en HSL-netwerken. Wij ondersteunen deze uitgangspunten.

Onze inzet gebundeld in het ambitiedocument: **Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid**

De regio Arnhem Nijmegen is bij uitstek het schaalniveau om de uitdagingen van duurzame mobiliteit en bereikbaarheid aan te pakken. Wij zien veel kansen om de innovatiekracht van onze regio sterker te benutten op het gebied van smart mobility/verkeersmanagement, duurzame voertuigtechnologie en de doorontwikkeling van onze hoofdstructuur voor spoor (ICE en PHS), fiets en hoogwaardig openbaar vervoer. Structurele samenwerking en een gezamenlijke ambitie, visie en agenda vormen hiervoor de basis. Het resultaat: een dynamisch ambitiedocument om de noodzakelijke duurzame mobiliteit te stimuleren en de essentiële stedelijke bereikbaarheid te borgen. Het Ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid brengt dit samen in zes samenhangende werksporen.



DUURZAME MOBILITEIT
EN BEREIKBAARHEID

De 6 **WERKSPOREN** voor *Duurzame Mobiliteit* en *Bereikbaarheid*



ROBUUST WEGENNET



BETROUWBAAR SPOOR



(H)OV VOOR IEDEREEN



AANTREKKELIJK FIETSNETWERK



SCHOON ONDERWEG



VERKEERSVEILIGE OMGEVING



De uitwerking van onze inzet op de 6 werksporen voor Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid vindt u hierna.

>>>>



ROBUUST WEGENNET

SLIM8

1 Aanpak A50/ Bankhoef

2 Aanpak Oostflank Arnhem/De Liemers

3 Doortrekken A15

4 Robuuste A325/ N325

5 Aanpak Zuidflank Nijmegen

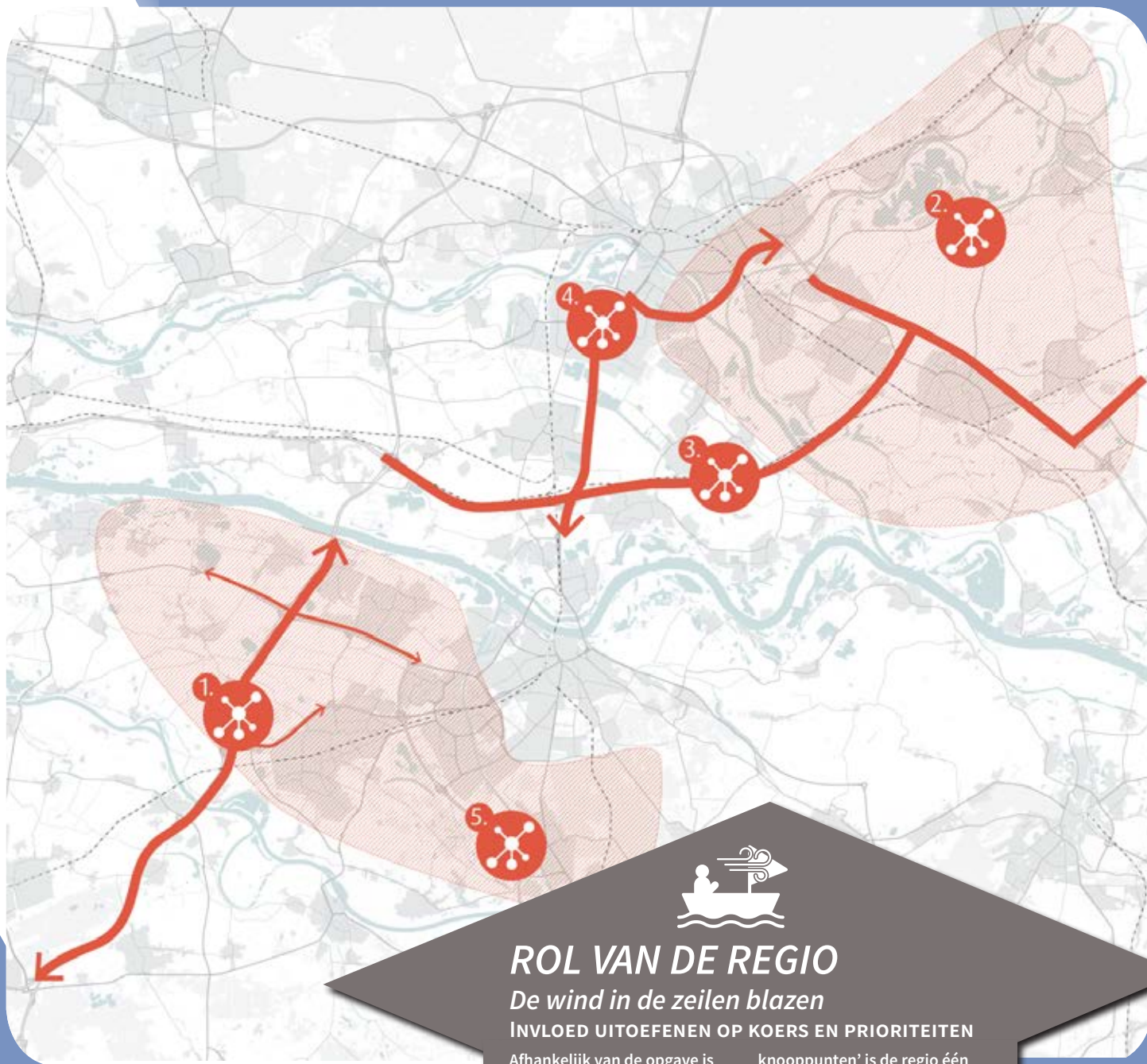
Het hoofdwegenet in de regio Arnhem Nijmegen is kwetsbaar. De bereikbaarheid van de regio Arnhem Nijmegen staat steeds meer onder druk, een gezamenlijke wegaanpak is urgent en noodzakelijk! Robuuste oplossingen juist op het hoofdwegenet zijn nodig om de leefbaarheid in de steden en kernen te behouden. Bij congestie ontstaan in de regio diverse ongewenste sluiproutes die de leefbaarheid onder druk zetten. De komende periode vinden diverse grootschalige werkzaamheden plaats. De regio neemt daarin een actieve rol in verkeersmanagement. We beperken de hinder en stemmen de diverse wegwerkzaamheden op elkaar af.

Regionaal bestaat zorg over de verkeersdoorstroming op de A50 rondom knooppunt Bankhoef (1). Aanpak hiervan is voor de samenwerkende gemeenten topprioriteit. Op regionale schaal gaat onze aandacht uit naar de bereikbaarheid van de oostflank van Arnhem / De Liemers

(2). Hier ligt een nadrukkelijke samenhang met de verbreding van de A12. De doortrekking en gedeeltelijke verbreding van de A15 (3) en de verbreding van de A12 (project ViA15) pakken grote knelpunten in het hoofdwegenet aan. Het project ViA15 draagt mede bij aan een oplossing van de dagelijkse problemen op de Pleyroute en de A12 op de corridor tussen Arnhem en de Achterhoek en kent een nauwe samenhang met de aanpak van de bovengemiddelde knoop Nijmegen. We kijken integraal naar de opgave rondom de N325/ A325 (4). Onder andere door de interactie met Park Lingezegen, ontsluiting van Huissen en de Dorpensingel hierin te betrekken. Ook de bereikbaarheidsproblematiek in de Zuidflank van Nijmegen heeft onze aandacht (5).



Onze visie en aanpak voor het werkspoor 'Robuust Hoofdwegenetwerk' is opgenomen in ons Position Paper Hoofwegen.



ROL VAN DE REGIO

De wind in de zeilen blazen

INVLOED UITOEFENEN OP KOERS EN PRIORITEITEN

Afhankelijk van de opgave is de rol en de organisatie van de regio Arnhem Nijmegen steeds wisselend. Voor de ene opgave heeft de regio zelf regie en stuurt op ambitie en resultaten. Voor de andere opgave is de regio één van de partners en werkt gezamenlijk de opgaven uit. Voor zowel de werksporen 'Robuust hoofdwegennetwerk' als 'werkspoor Betrouwbaar Spoor en

knooppunten' is de regio één van de partners in een groter bovenregionaal krachtenveld. De regio lobbyt voor prioriteit en capaciteit samen met andere partijen. Dit betekent op de juiste momenten aandacht vragen voor prioriteit en zodoende richting meegeven. Dit betekent figuurlijk 'de wind in de zeilen blazen' om bepaalde opgaven te versnellen of de koers/ richting bij te stellen.



BETROUWBAAR SPOOR

SLIM&

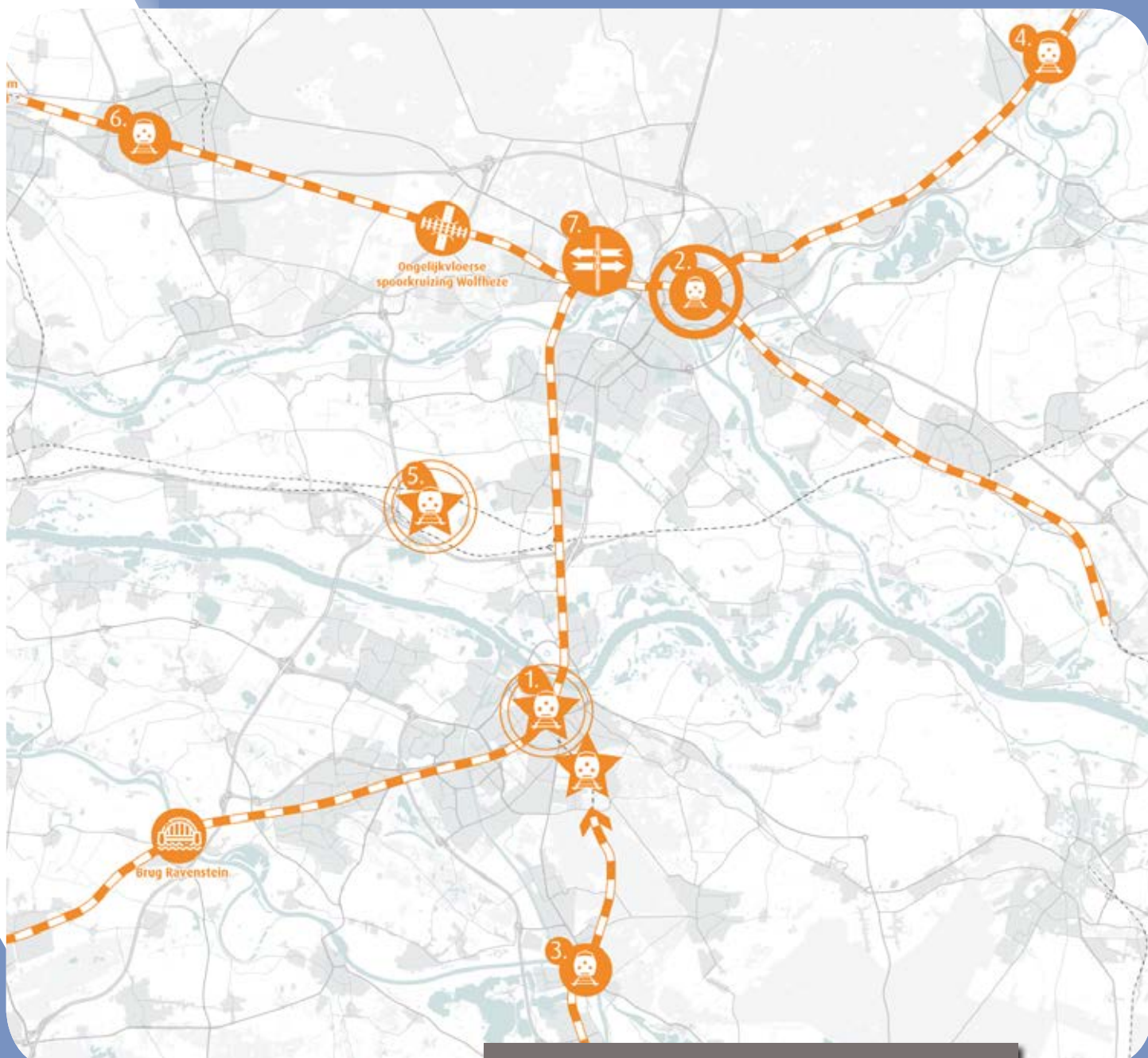
- 1 **Aanpak Station Nijmegen**
- 2 **Realisatie Spoorknoop Arnhem-Oost**
- 3 **Kwaliteitsverbetering Maaslijn**
- 4 **Kwaliteitsverbetering IJssellijn**
- 5 **Realisatie Railterminal Gelderland**
- 6 **Realisatie PHS**
- 7 **ICE Amsterdam-Frankfurt/ Berlijn**

Op het spoor is en wordt fors geïnvesteerd. Voor de regio Arnhem Nijmegen is dit van economisch levensbelang. Arnhem Centraal heeft hierin een sleutelpositie als knooppunt aan de ICE. De regio zet in op verbetering van Station Nijmegen CS (1). Hier vindt een integrale gebiedsontwikkeling plaats met als resultaat een nieuwe westelijke entree, een kwaliteitsimpuls van de centrumzijde en spooraanpassingen om meer en langere treinen te bedienen. Ook een oplossing voor de spoorknoop Oost (ten oosten van Arnhem Centraal) is voor de regio Arnhem-Nijmegen van belang (2). In de zuidflank van de regio heeft een voortvarende elektrificatie van de Maaslijn onze prioriteit (3). Dit in samenhang met verbetering van station Nijmegen Heyendaal. De IJssellijn (4) biedt een belangrijke verbinding naar de omliggende stedelijke regio's. Deze verbinding behoeft een kwaliteitsimpuls zowel in reistijd als in betrouwbaarheid.

Voor onze logistieke positie is het spoor van belang. Daarom pleit de regio voor een goede inpassing van de spooraansluiting Railterminal Gelderland (5) en werken we mee aan een optimaal gebruik hiervan. Belangrijke aanpassingen voor het personenvervoer is de introductie van spoorboekloos reizen op de corridor Nijmegen-Arnhem-Utrecht-Amsterdam. Met de realisatie van het programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) (6) rijdt vanaf 2022 NS met twee extra Intercity's tussen Arnhem en Utrecht, met een doorgroei naar 2028 met 6 Intercity's en 4 regiosprinters op de corridor Schiphol-Utrecht-Nijmegen. De regio zet daarbij in op een directe verbinding met zowel Schiphol als Amsterdam Centraal. De regio streeft daarbij naar sneller, vaker en betrouwbare internationale spoorverbinding (7). Het is onze inzet dat de ICE ieder uur rijdt, met een hogere snelheid en een betere betrouwbaarheid.



Onze visie en aanpak voor het werkspoor 'Impuls Kwaliteit Spoor & Knooppunten' is opgenomen in ons Position Paper werkspoor Spoor en knooppunten.



ROL VAN DE REGIO

De wind in de zeilen blazen

INVLOED UITOEFENEN OP KOERS EN PRIORITEITEN



(H)OV VOOR IEDEREEN

SLIM&

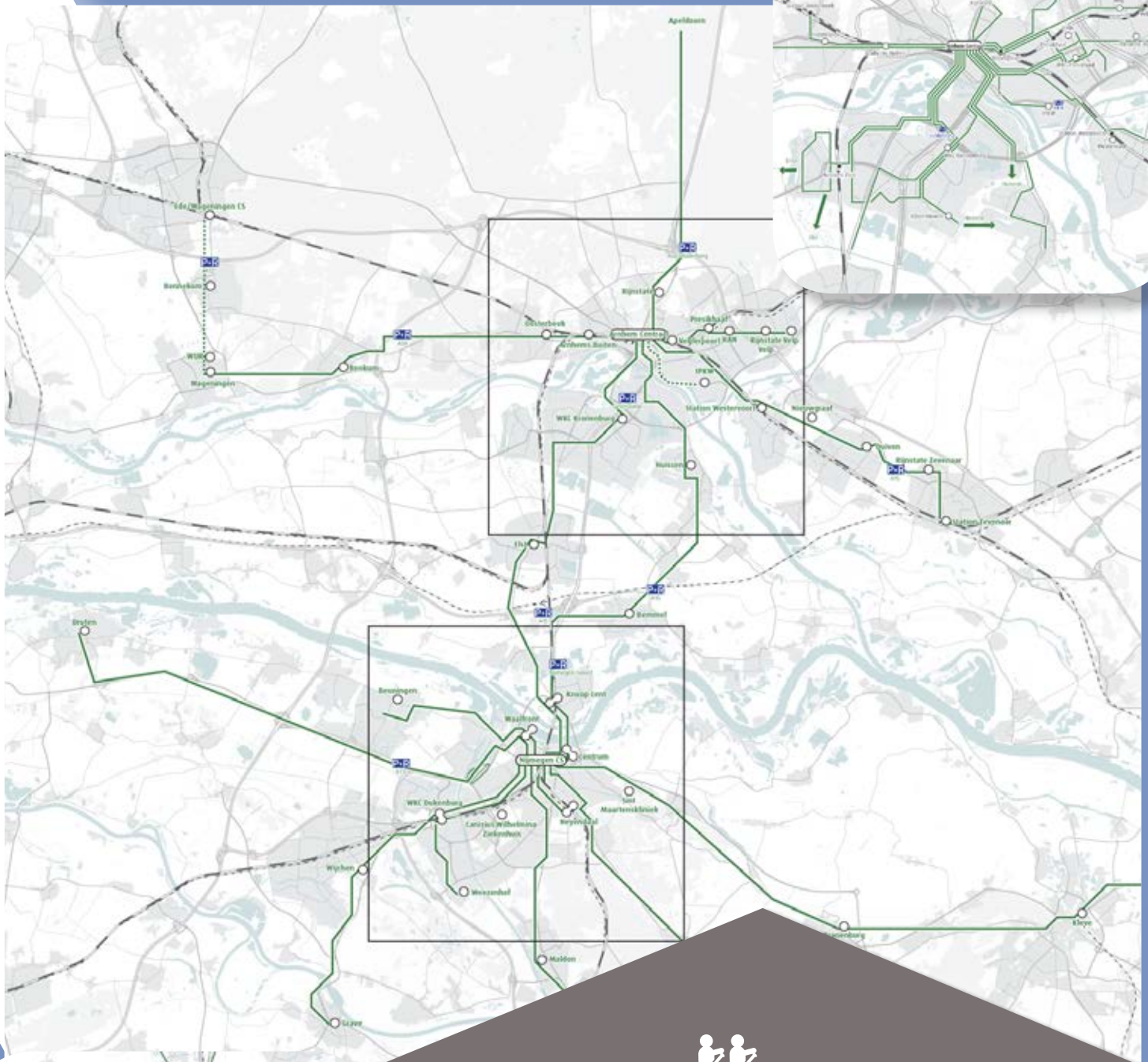
We zetten in op de doorontwikkeling van HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer). Snelle, schone en betrouwbare busverbindingen tussen de woon-, werk- en kennislocaties in de stad en de regio. We treffen gerichte maatregelen om het openbaar vervoer te verbeteren nog voor de start van de nieuwe concessie per 2023. We besteden daarbij volop aandacht aan ketenmobiliteit en deelmobiliteit. We willen dat onze haltes toekomstbestendig zijn. Denk daarbij niet alleen aan voldoende fietsstallingen, maar ook aan voorzieningen om de elektrische fiets veilig te stallen en op te laden. Op andere locaties gaat het om het vergemakkelijken van de overstap van de auto (Kiss & Ride of

P+R) of de koppeling met deelmobiliteit/mobiliteitsdiensten. Voor dat laatste zien we dat initiatieven vanuit de markt en samenleving ontstaan. De regio ziet een blijvende rol om ontwikkelingen te volgen en te faciliteren. Ook kijken we hierbij nadrukkelijk naar kansen voor EU (subsidie)projecten, waar de Europese Commissie en ons Polis netwerk sterk op inzet. We streven ernaar om het OV-vangnet en het doelgroepenvervoer door te ontwikkelen tot één integraal systeem waar alle vormen van vraagafhankelijk (openbaar) vervoer deel van uit maken.



Onze visie en aanpak voor het werkspoor ‘(H)ov voor iedereen’ is opgenomen in ons Position Paper openbaar vervoer.

Stedelijk HOV Arnhem



Stedelijk HOV Nijmegen



Gezamenlijk in beweging

Voor zowel werkspoor 'HOV en andere (deel)mobiliteit' als 'Toekomstbestendig en veilig fietsnetwerk' is de regio één van de partners. Nauwe samenwerking met de provincie Gelderland is voor beide opgaven relevant. Gelderland is opdrachtgever

van het openbaar vervoer in de regio en tevens trekker in de ontwikkeling en realisatie van snelfietsroutes in de regio. Vanuit onze regionale ambities werken wij samen met onze partners de projecten en maatregelen verder uit.



AANTREKKELIJK FIETSNETWERK

SLIM8

1 Afronden netwerk snelfietsroutes met bijzondere aandacht voor verkeersveiligheid

2 Verkenning naar kansrijke nieuwe snelfietsroutes

- A.) Westflankroute Arnhem-Elst-Nijmegen
- B.) Wijchen-Oss
- C.) Arnhem-Huissen-knoop A15 Bemmelen
- D.) Om de Noord

3 Feeders

- A.) Verbindingen naar snelfietsroutes
- B.) Verbindingen naar OV-knooppunten
- C.) Verbindingen naar de bruggen

4 Doorfietsroutes

5 Recreatieve routes

6 Fietsstimulering

De regio Arnhem Nijmegen zet in op méér fiets. Verplaatsingen met de fiets zijn immers schoon, gezond en voor iedereen bereikbaar. We gaan inwoners, werknemers en bezoekers verleiden korte ritten vooral duurzaam te doen: met de fiets. Gezamenlijk investeren we in slimme verbeteringen en toevoegingen aan ons snelfietsroutenetwerk en doen structureel aan fietscampagnes en fietsstimulering. We ronden ons snelfietsroutenetwerk verder af en lossen tegelijk bestaande verkeersveiligheidsknelpunten op bestaande routes op (1). We zien in de regio voor 4 verbindingen kansrijke snelfietsroutes ontstaan (2).

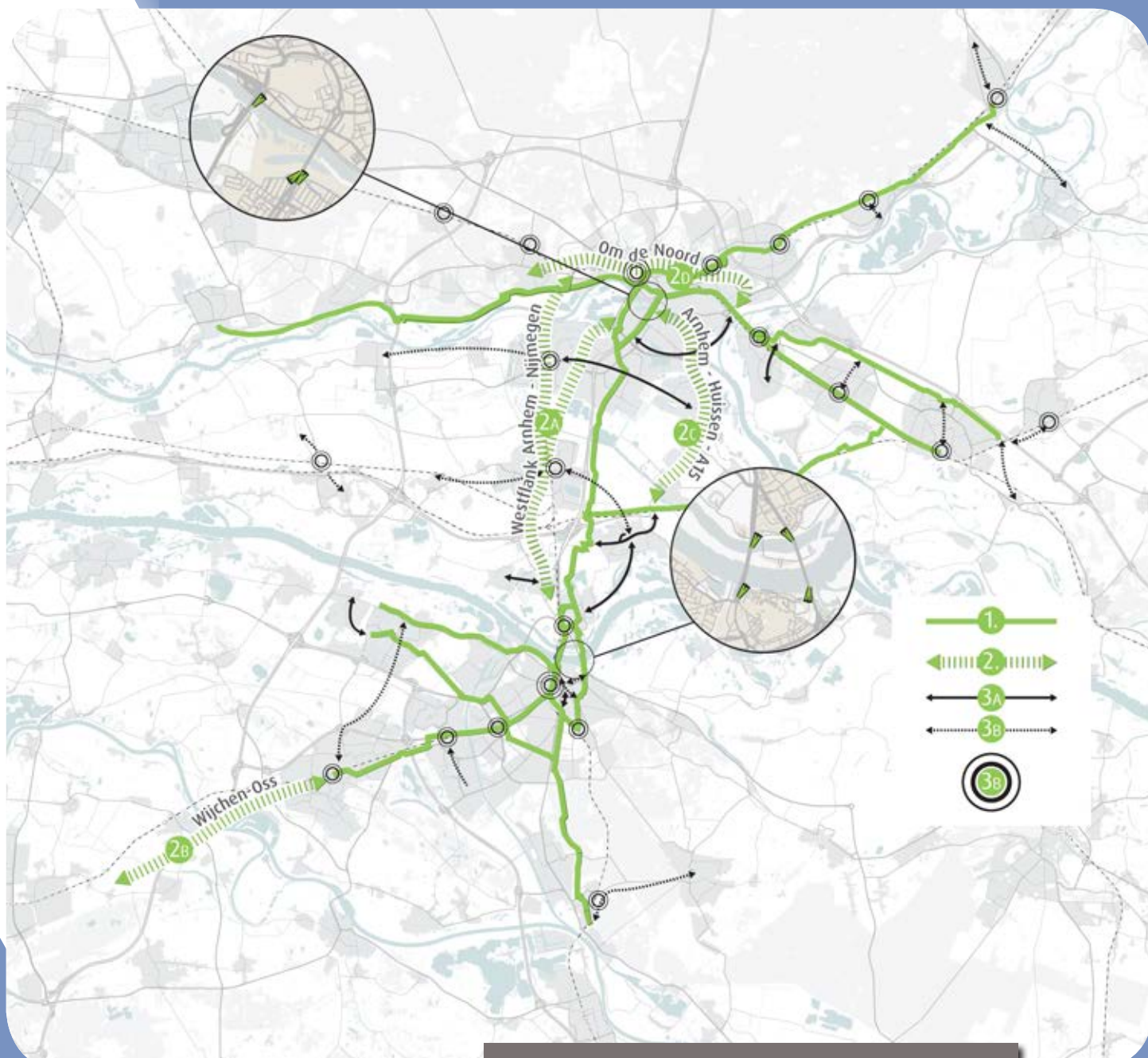
Hiertoe starten we verkenningen naar de potentie van de Westflankroute Arnhem-Elst-Nijmegen (2A), de snelfietsroute Wijchen-Oss in relatie tot de A50 corridor (2B), de route tussen Arnhem-Huissen-knoop A15 Bemmelen (2C) en een snelfietsroute 'Om de Noord' tussen Oosterbeek-Arnhem-Velp en Westvoort (2D).

Tevens maken we werk van het verbeteren van aantakkingen (3). Dit zijn onze feeders naar bestaande snelfietsroutes (3A) en naar OV-knooppunten (3B). Ook het 'overbruggen' van het hoogteverschil tussen de bruisende binnensteden onder de brug en de snelfietsroutes op de brug vormt een opgave die we oppakken (3C). De regio wil graag de ambities voor de fiets koppelen aan de recreatieve opgave. De regio zal het initiatief nemen om beide opgaven in gezamenlijkheid uit te werken en te onderzoeken waar de mogelijkheden liggen naar samenhang en versterking.

We hebben geleerd dat het stimuleren van méér fiets verder gaat dan alleen een aantrekkelijk fietsnetwerk. Het gaat er ook om mensen te wijzen op de snelfietsroutes, die ze zelf moeten ontdekken. De fiets is nog niet voor iedereen vanzelfsprekend. Succesvolle fietsstimuleringsmaatregelen en toonaangevende campagnes zetten wij door.



Onze visie en aanpak voor het werkspoor 'Aantrekkelijk fietsnetwerk' is opgenomen in ons Position Paper Fiets.



ROL VAN DE REGIO

Gezamenlijk in beweging

MET PARTNERS GEZAMELIJK PROJECTEN
EN MAATREGELEN UITWERKEN



SCHOON ONDERWEG

SLIM &

Het programma 'Slim & Schoon Onderweg' geeft de regionale invulling van slimme en duurzame mobiliteit. Het zet in op zowel een gezamenlijke aanpak van mobiliteitsgedrag, een krachtenbundeling van slimme mobiliteit en het stimuleren van duurzame mobiliteit. Het programma 'Slim & Schoon Onderweg' is de opmaat naar de regionale vertaling van het landelijke klimaatakkoord die vanaf het voorjaar van 2019 plaatsvindt. De reductie van CO2 in onze mobiliteit staat daarbij centraal.

Het programma 'Slim & Schoon Onderweg' brengt ons een stap dichterbij een duurzame en beter bereikbare regio. We bieden oplossingen voor een slimmere, gezondere en een meer duurzame reis. Daarmee zorgen we goed voor onszelf, voor de leefomgeving en de bereikbaarheid van onze economische kerngebieden. We helpen forensen, bewoners, bezoekers en logistiek bewust te kiezen. Dit doen we samen met werkgevers, kennisinstellingen, logistieke dienstverleners, overheden en inwoners zelf in de regio Arnhem Nijmegen. Zoals via een Gedragsaanpak A12, een herijking van de werkgeversaanpak en het continueren van de inzet van een logistieke makelaar.

We zetten de succesvolle Campusaanpak Heyendaal voort en schalen deze op in de regio op andere campussen. We verkennen samen met de wegbeheerders hoe we onze verkeerslichten

nog slimmer kunnen inzetten. De benodigde verkeersdata brengen we hiervoor regionaal digitaal op orde. Dit helpt ons om regionaal verkeersmanagement toe te passen bij incidenten, evenementen of grote werkzaamheden. Grote wegwerkzaamheden zoals de Waalbrug in Nijmegen of de N844 in Malden grijpen we aan om automobilisten te verleiden structureel andere (meer duurzame) vervoersmogelijkheden te gebruiken.

Doel van het programma is structureel duurzaam en slim reisgedrag van dagelijks 10.000 extra reizigers. Forensen, bewoners, bezoekers en logistiek die in de looptijd van 4 jaar zijn overstapt op slimme en duurzame mobiliteitsalternatieven.



Het programma 'Slim & Schoon Onderweg' is uitgewerkt in een programmaplan inclusief een overzicht aan beoogde projecten.



1 GEZAMENLIJKE AANPAK MOBILITEITSGEDRAG

- 1 Gedragsaanpak A12
- 2 Werkgeversaankpak herijken
- 3 Gedragsmaatregelen renovatie Waalbrug
- 4A Campusaankpak Heyendaal
- 4B Campusaankpak CWZ/ NovioTech
- 4C Campusaankpak Arnhem HAN/ VHL
- 5 Gedragsaanpak N844 Malden



2 KRACHTENBUNDELING SLIMME MOBILITEIT

- 2.1 Slimme Wegen
- 2.2a Regiobreed data op orde
- 2.2b Versnelde vervanging vri's
- 2.3 Mobility as a Service



3 STIMULEREN DUURZAME MOBILITEIT

- 3.1 Logistieke Makelaars
- 3.2 E-hubs/ deelmobiliteit bewoners
- 3.3 Schone voertuigen incl laadinfrastructuur
- 3.4 Logistieke groene Hub(s)
- 3.5 Duurzame Last Mile Logistiek
- 3.6 Slimme logistiek 's-Heerenberg-Emmerich



ROL VAN DE REGIO

Aan het stuur

DE REGIO HEEFT EEN TREKKENDE ROL IN DE
UITWERKING IN SAMENWERKING MET ANDERE PARTIJEN

Voor zowel de regionale aanpak verkeersveiligheid als het programma 'Slim & Schoon Onderweg' is de regio de trekker. De regio Arnhem Nijmegen zit aan het stuur om de opgaven uit te werken in kansrijke oplossingsrichtingen

en maatregelen. Om uiteindelijk te komen tot maatregelen is samenwerking met publieke en private partijen van belang. We kijken hierbij ook expliciet naar samenwerking met EU-partners.



VERKEERSVEILIGE OMGEVING

SLIM&

Onze mobiliteit verandert voortdurend. De laatste jaren zien we meer drukte en snelheidsverschillen op de fietspaden. Nieuwe technieken, zoals de elektrische fiets en de speed pedelec geven een ander beeld van onze fietsnetwerken. Er zit ook steeds meer techniek in de auto, waar we mee moeten leren omgaan. Er is meer afleiding door social media, en mensen blijven op oudere leeftijd deelnemen aan het verkeer. Door alle veranderingen is hernieuwde, structurele aandacht nodig voor verkeersveiligheid! Immers het aantal verkeersslachtoffers stijgt namelijk de laatste jaren, ook in onze regio. Een trendbreuk die we willen keren! Onze hoofdpoging is dat iedereen elke dag weer veilig thuiskomt.

Samen met het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost Nederland hebben wij dit doorvertaald naar regionale speerpunten voor de periode 2019-2022. Dit sluit aan op de 9 thema's van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

We zetten in op vijf kernelementen:

- Meer structurele aandacht voor verkeersveiligheid;
- Meer regionale verbondenheid en samenwerking (efficiency) tussen overheden en maatschappelijke organisaties;
- Risicogestuurd beleid door analyse van de grootste risico's;
- Bevorderen van integraal en uniform verkeersveiligheidsbeleid – ook bij de individuele gemeenten;
- Monitoren en bijsturen van de uitvoering in overleg.



Onze visie en aanpak voor het werkspoor 'Verkeersveilige omgeving' is opgenomen in ons Position Paper Verkeersveiligheid.



ROL VAN DE REGIO

Aan het stuur

DE REGIO HEEFT EEN TREKKENDE ROL IN DE
UITWERKING IN SAMENWERKING MET ANDERE
PARTIJEN

9 Beleidsthema's geven structuur aan de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's

1 Veilige Infrastructuur



2 Heterogeniteit in het verkeer



3 Technologische ontwikkelingen



4 Kwetsbare verkeersdeelnemers



5 Onervaren verkeersdeelnemers



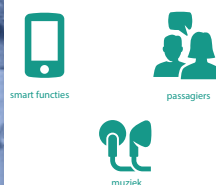
6 Rijden onder invloed



7 Snelheid in het verkeer



8 Afleiding in het verkeer



9 Verkeers-overtreders



Opgesteld in opdracht van:

REGIO ARNHEM NIJMEGEN

Mede mogelijk gemaakt door:

GOUDAPPEL COFFENG

Kenmerk:
004376.20190917.R1.01

Datum:
september 2019

Snel, comfortabel, veilig, betrouwbaar en schoon
reizen. Daar zorgt SLIM & Duurzame Mobiliteit en
Bereikbaarheid voor in de regio Arnhem Nijmegen.

We bieden duurzame oplossingen voor een robuust
wegennet, betrouwbaar spoor, (H)OV voor iedereen en
een aantrekkelijk fietsnetwerk. Ook werken we aan een
verkeersveilige omgeving en stimuleren we duurzaam
reisgedrag. Samen, steviger en sterker voor een gezonde
en duurzaam bereikbare regio waar het prettig wonen,
werken en reizen is.

www.regioan.nl



regio arnhem
nijmegen

