

Bijlage

Aan : leden van de schouw van Elst Centraal
Van : S. Geerts en C. van der Biezen
CC : W. Hol, A. Hollander
Ons kenmerk : 19uit07605
Datum : 29 april 2019
Betreft : geslotenverklaring vrachtverkeer De Aamse Wissel

Tijdens de schouw van Elst Centraal op 11 juli 2018, is het verzoek gedaan om een geslotenverklaring in te stellen voor vrachtverkeer door de auto onderdoorgang Van Oldenbarneveltstraat – Spoorlaan (De Aamse Wissel).

In deze bijlage gaan we in op de mogelijkheden om het doorgaande vrachtverkeer te weren.

Intensiteiten

Om te bepalen waar we het over hebben, zijn de werkdagintensiteiten van het zwaar vrachtverkeer weergegeven. Deze cijfers komen uit de mechanische telling die Telwerk in juni 2018 heeft uitgevoerd.

Om alle mogelijkheden goed te beoordelen, zijn de intensiteiten per route (centrum-A325 en A325-centrum) opgenomen.

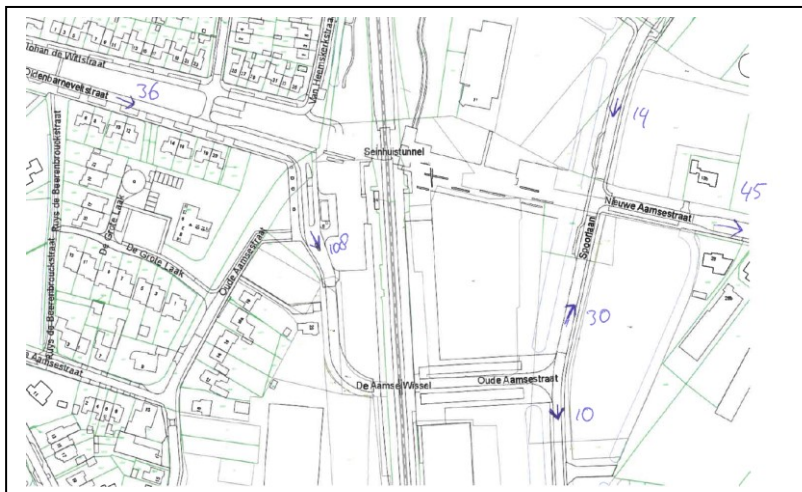
Wegvakintensiteit zwaar vrachtwagenverkeer Intensiteiten zijn per etmaal en werkdaggemiddelden	Route centrum-A325	Route A325-centrum	Totaal
Van Oldenbarneveltstraat: Groen van Prinstererstraat-De Savornin Lohmanstraat	36	56	92
Van Oldenbarneveltstraat: De Aamse Wissel-Oude Aamsestraat	108	51	159
Spoorlaan: Nieuwe Aamsestraat-Oude Aamsestraat	30	44	74
Nieuwe Aamsestraat: Regenboog-Colosseum	45	65	110
Spoorlaan: Oude Aamsestraat-Energieweg	10	8	18
Spoorlaan: meiregen-Nieuwe Aamsestraat	14	14	28

Figuur : Wegvakintensiteiten zwaar vrachtwagenverkeer per etmaal

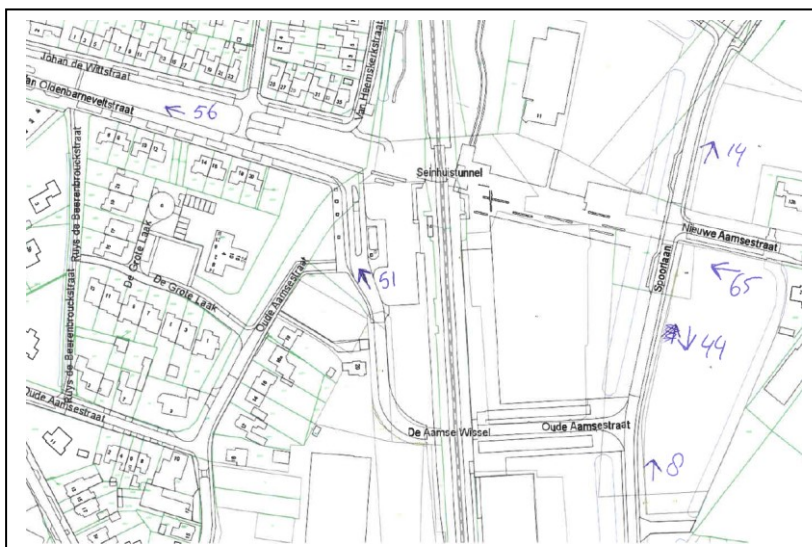
Toelichting bij de intensiteiten

- De intensiteiten in de tabel zijn die van het zwaar vrachtverkeer. De mechanische telling kent wel een voertuigcategorie van middelzwaar verkeer, maar daar vallen ook (lijndienst)bussen/touringcars en lichte vrachtwagens met 2 assen onder. De intensiteiten zouden dan een vertekend beeld geven. Bij een eventueel in te stellen verbod voor vrachtwagens, vallen niet de bussen, maar wel de vrachtwagens waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3.500 kg.
- In De Aamse Wissel zelf is het niet mogelijk intensiteiten te meten. Een betrouwbare meting is dan ook die van de Van Oldenbarneveltstraat, tussen De Aamse Wissel en Oude Aamsestraat.
- Voor het zware verkeer lag het werkdaggemiddelde richting A325 op 108 en richting centrum op 51 voertuigen. Dat er richting A325 bijna tweemaal zoveel zwaar verkeer rijdt, dan richting centrum, is niet goed te verklaren. Een reden zou kunnen zijn, dat vanuit de richting A325 een goed alternatief aanwezig is om bijvoorbeeld via de A325 en/of Industrieweg Oost te rijden.
- Percentage vrachtverkeer op de Van Oldenbarneveltstraat betreft 2 % van alle motovoertuigbewegingen per etmaal.

In onderstaand afbeeldingen zijn de cijfers per route visueel gemaakt.



Figuur: Intensiteiten route centrum-A325



Figuur: Intensiteiten route A325-centrum

Opties geslotenverklaring:

1. Geslotenverklaring vanaf het centrum

De uitdaging bij deze variant is, hoe krijg je het vrachtverkeer, dat toch een bestemming in het gebied heeft en via De Aamse Wissel richting A325 wilt, weer richting Rijksweg. Een alternatieve route en/of goede/veilige keermogelijkheid bij De Aamse Wissel is niet aanwezig.

2 Geslotenverklaring vanaf A325

Vanaf deze kant is de doorgaande route aangegeven via de Olympiasingel. Vrachtverkeer dat toch bij De Aamse Wissel aankomt, kan veilig en zonder problemen doorgestuurd worden naar de Energieweg en/of Nieuwe Aamsestraat.

3 Geslotenverklaring in beide richtingen

Dit is een combinatie van de mogelijkheden 1 en 2.

Bij alle bovenstaande varianten, leiden tot een verschuiving van verkeersstromen. Denk hierbij vooral aan de toename van intensiteiten op de rotonde Rijksweg Zuid – Olympiasingel.

Advies politie

Aan de politie is een voorlopig advies gevraagd over de bovenstaande 3 genoemde mogelijkheden voor het instellen van een geslotenverklaring voor het vrachtverkeer. De politie geeft aan dat zij geen verkeerskundig probleem zien. Tevens geven zij aan dat de route wel beschikbaar moet blijven voor autobussen. En tevens geven zij aan dat een geslotenverklaring vanaf het centrum voor problemen kan leiden, omdat een vrachtwagen staand voor de autotunnel aan de westzijde geen ruimte heeft om te keren en er geen alternatieve route aanwezig is. De politie geeft aan juist omdat er geen alternatieve route aanwezig is vanuit het centrum, handhaven op de gesloten verklaring niet mogelijk is.

Samenvatting

Vanaf het begin van het project Elst Centraal is naar buiten toe gecommuniceerd, dat het niet de bedoeling was dat De Aamse Wissel gebruikt zou worden voor het doorgaand vrachtverkeer. Helaas zijn er nog steeds bedrijven die bevoorraad worden via De Aamse Wissel.

Gezien de intensiteiten heeft een geslotenverklaring vanaf het centrum het meeste effect, maar een alternatieve route en/of goede/veilige keermogelijkheid bij De Aamse Wissel, richting Rijksweg, is niet aanwezig.

Het argument voor het weren van het vrachtverkeer heeft betrekking op het verminderen van de overlast voor aanwonenden. Er is geen verkeerskundige overweging.

Conclusie

Wij kunnen concluderen dat een geslotenverklaring van het vrachtverkeer niet tot een realistische mogelijkheid behoort, omdat er geen directe verkeerskundige reden voor is. Daarnaast speelt ook het niet aanwezig zijn van een alternatieve route een belangrijke rol.

Om er toch voor te zorgen dat het overlast voor de aangrenzende bewoners verminderd zou kunnen worden verminderd, nemen wij contact op met het Centrummanagement Elst om bovenstaande problematiek aan haar leden voor te leggen. We zullen aangeven dat de ondernemers hun leveranciers moeten wijzen op de gewenste bevoorradingsroute via de Olympiasingel.