

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S-374 (18int03554)

Datum indiening: 11 september 2018

Onderwerp: Elst Centraal

Naam indiener: Henk Vreman

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

Dinsdag 4 september jl. heeft over bovengenoemd onderwerp een Rondetafelgesprek plaatsgevonden, waarbij de stand van zaken is toegelicht. Het moment leende zich er niet voor detailvragen te stellen. Maar naar aanleiding van dit onderwerp heeft GBO toch 2 vragen die misschien voor de toekomst relevant kunnen zijn.

1. Het oorspronkelijke bestemmingsplan voor dit gebied (Huis der Gemeente) is door de Raad van State in 2013 op de onderdelen "maatschappelijk" en "kantoor" verworpen. In de stukken die voor de bijeenkomst van afgelopen dinsdag zijn verspreid, komt toch de mogelijkheid van kantoorbouw weer terug. Hoe denkt het college om de Raad van State nu wel te kunnen overtuigen dat kantoorbouw mogelijk is? Welke voorzieningen en maatregelen zijn dan nodig om dit toch te kunnen realiseren?
2. Bij de officiële opening van de Parkeergarage is gesproken over de grote afstand die parkeerders moeten lopen om aan de goede kant van het station te komen. En het gevaar/risico dat mensen de kortste weg pakken en rechtstreeks vanaf de parkeergarage de rails over steken. Dit werd toen door iedereen als onwenselijk beschouwd. De aanwezige gedeputeerde van de provincie Gelderland en de vertegenwoordiger van Pro Rail beaamden en opperden om dit probleem op te lossen d.m.v. een zogeheten 'passerelle' (een loopbrug over het spoor met aan beide zijden liften voor minder validen). Dit is daarna ook onderzocht maar op dit moment horen we daar niets meer over. Bestaan deze plannen nog? En zo ja, wat is de stand van zaken? En zo nee, waarom wordt er nu van afgezien?

Ondertekening.

Henk Vreman

Fractievoorzitter Gemeentebelangen Overbetuwe.