

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 19inf00068

Datum advies: 18 april 2019	Onderwerp: Samenwerken aan Hoogwaardig Openbaar Vervoer
Kennis nemen van: Actieplan Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum b&w-vergadering: 23 april 2019
Bijlagen: - notitie 'Samenwerken aan Hoogwaardige OV corridors, Actieplan voor de Regio Arnhem Nijmegen 2019-2023', corsanummer 19bij04960	

Kennis nemen van:

Actieplan Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Inleiding

In samenwerking met de regiogemeenten heeft de provincie de notitie 'Samenwerken aan Hoogwaardige OV corridors, Actieplan voor de Regio Arnhem Nijmegen 2019-2023' opgesteld, ook wel 'Actieplan HOV' genoemd. Het actieplan voorziet de regio van een netwerk van duurzaam Hoogwaardig Openbaar (bus)Vervoer. Doel van dit netwerk is om de regio bereikbaar te houden en daarmee economisch aantrekkelijk. In deze memo willen wij u hier graag over informeren.

Samenvatting

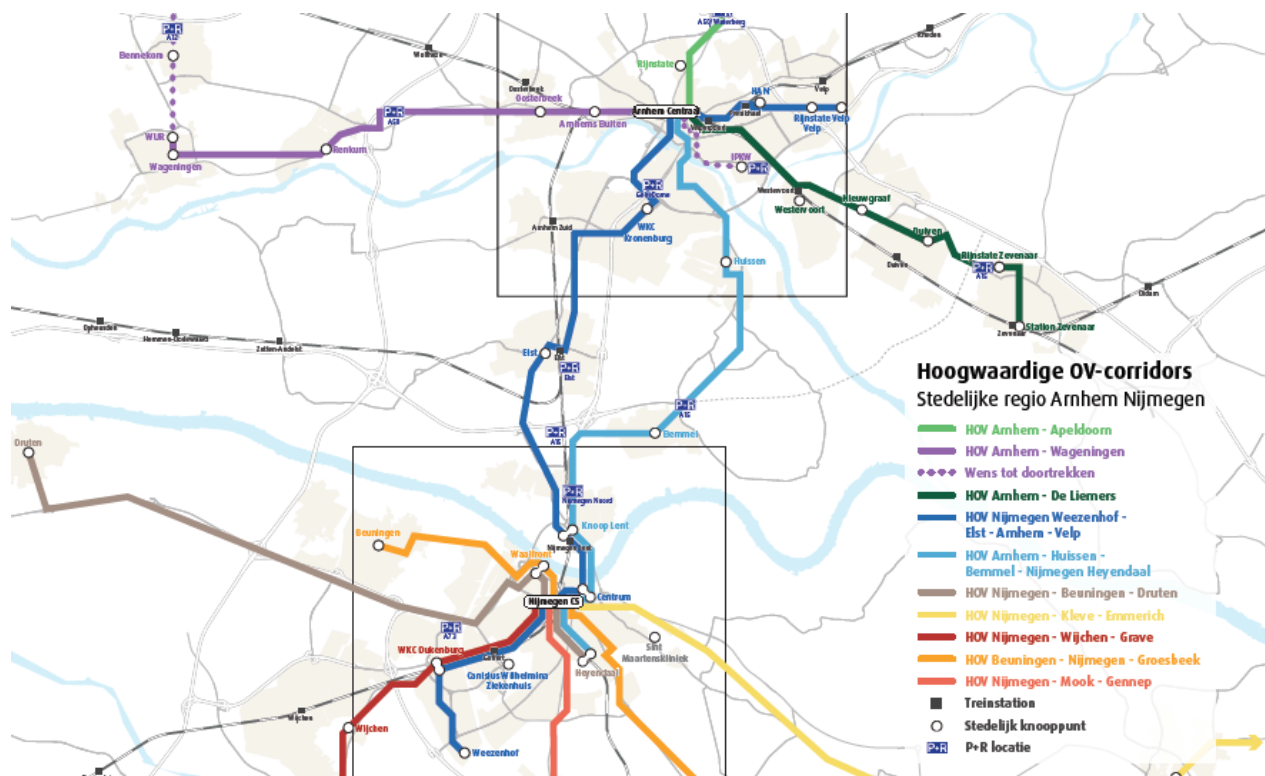
De provincie Gelderland werkt aan een duurzaam, verbonden en economische krachtige regio. HOV-corridors dragen bij aan een welvarend, sociaal en schoon Gelderland. In de uitwerking naar maatregelen vraagt het actieplan een afweging van verschillende belangen en waarden. De provincie wil dit gezamenlijk doen met de gemeenten in de regio Arnhem Nijmegen. De betrokken partijen hebben allen een belangrijke rol in succesvol openbaar vervoer. De gemeenten onder andere vanuit hun rol als beheerder van de openbare ruimte en van de weg. Ook de provincie is wegbeheerder en heeft daarbij ook een rol als concessieverlener.

Een belangrijk ijkpunt voor het actieplan is de start van de nieuwe concessie van het openbaar vervoer. De regio Arnhem Nijmegen valt per december 2022 onder het grotere concessiegebied Rijn Waal. De inzet is om nog voor de start van de nieuwe concessie verbeteringen door te voeren. Daarvoor wil de provincie de volgende zaken doen:

- Het gezamenlijk doen van verkenningen in 2019 naar kansrijke HOV-corridors;
- De effecten en consequenties voor het openbaar vervoer corridorgewijs in beeld brengen. Inclusief de gevolgen voor het onderliggend openbaar vervoer en de financiële gevolgen voor de exploitatie van het openbaar vervoer;

- Het prioriteren van kansrijke investeringen en het gezamenlijk voorbereiden van de uitvoering daarvan;
- Concrete no-regret maatregelen in 2019 direct uitvoeren om de kwaliteit voor de OV-reizigers op de HOV-corridors te verbeteren.

Het hoogwaardig openbaar vervoer per bus staat niet op zichzelf, maar maakt onderdeel uit van een bestaand netwerk van openbaar vervoer. De OV-visie van Gelderland maakt het onderscheid in vastnet, stadsnet en flexnet. HOV-bus valt samen met het spoor en de overige sterke buslijnen in de categorie van het vastnet. In onderlinge samenhang vormen zij de ruggengraat van het openbaar vervoernetwerk in de regio.



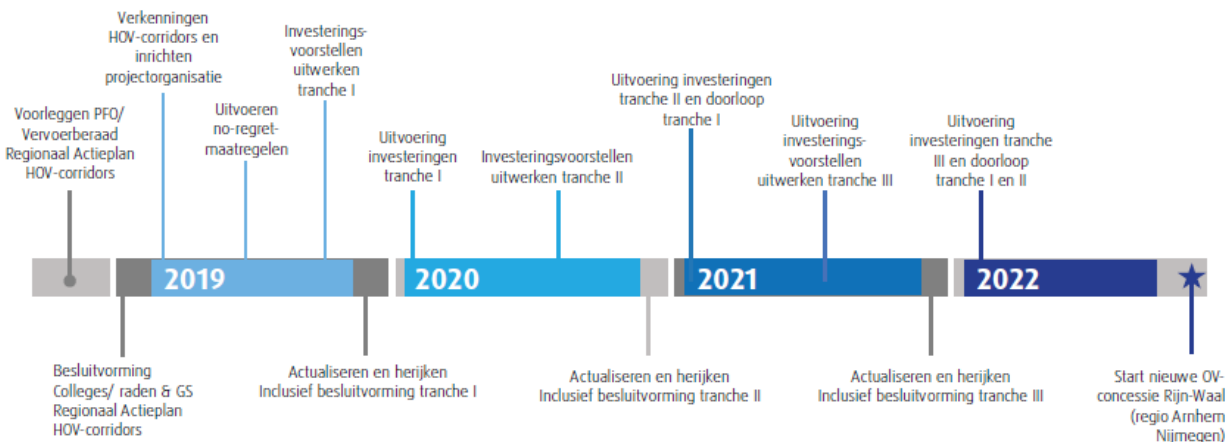
Afbeelding uit Actieplan HOV

Om de benodigde werkzaamheden efficiënt en in samenhang uit te voeren wil de provincie een gezamenlijke projectorganisatie opstarten. De ambitie is een slagvaardige projectorganisatie in 2019 in te richten en op te starten, op basis van voldoende kwaliteit en tijd.

Bij de investeringen op corridorniveau is een directe relatie met de betrokken gemeenten relevant. De gemeenten hebben een sturende en toetsende rol in zowel de definitiefase als de ontwerpfase van de maatregelen. Draagvlak van de partners op de HOV-corridor is in de uitwerking van maatregelen onontbeerlijk. De gezamenlijke gemeenten/wegbeheerders nemen per beslismoment een Go-no Go besluit in de voortgang naar definitieve realisatie van maatregelen.

Voor de bestuurlijke aansturing van het geheel wordt geen nieuwe bestuurlijke overlegstructuur ingesteld. Het voorstel is aan te sluiten bij bestaande organisatiestructuren. Het Vervoerberaad in de regio Arnhem Nijmegen wordt benut als bestuurlijke stuurgroep.

Hieronder is een overzicht weergegeven van het proces tot aan de start van de nieuwe OV-concessie.



Afbeelding uit Actieplan HOV

Consequenties

De verkenningen worden volledig betaald door de provincie.

De exact benodigde financiële inzet na uitvoering van de HOV-verkenningen is nu nog niet te ramen. Hiervoor moeten eerst de verkenningen zijn uitgevoerd. Voor de periode 2020 tot en met 2023 is de inschatting dat jaarlijks een investeringsbudget nodig is van 4 tot 8 miljoen euro. Of en zo ja in welke mate cofinanciering van ons hiervoor wordt gevraagd is nog onbekend.

Communicatie

Communicatie verloopt via de provincie.

Behandelend adviseur voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: 14 0481, email: v.dinnissen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos