

Aan de fractie van CDA en
overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 21 februari 2024	Uw kenmerk 2024-010437	Ons kenmerk 2024-016297	Datum 19 maart 2024	Verzonden d.d.
Onderwerp: Schriftelijke vragen S-675 (2024-010437) Ontwikkelingen in Valburg.		Behandeld door V. Dinissen	Telefoonnummer 14 0841	Bijlage(n)

Geachte fractie CDA en overige leden van de gemeenteraad,

Op 21 februari jl. heeft u schriftelijke vragen gesteld: S-675 (2024-010437) over ontwikkelingen in Valburg. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1. In het kader van gewenste ontwikkelingen rond de mobiliteit binnen onze gemeente verneemt de fractie van het CDA Overbetuwe of voorgaande besluitvorming en voornemen de komst van een station in Valburg zal beïnvloeden?

Antwoord vraag 1:

Er is geen verband tussen de initiatieven RailTerminalGelderland en station Valburg. Zoals u aangeeft, gaat de provincie zich herbezinnen op de afspraken in het kader van Knoop 38. Over de mogelijkheid om station Valburg te openen, heeft de provincie in 2020 een verkenning uitgevoerd. Onlangs heeft de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR) een notitie opgesteld over het regionaal openbaar vervoer, één van de ambities die hierin terugkomen is station Valburg. Hierbij een korte toelichting over de huidige stand van zaken rondom station Valburg.

In 2020 heeft de provincie Gelderland een verkenning uitgevoerd naar verbetermogelijkheden van de Betuwelijn tussen Tiel en Arnhem. Deze [notitie](#) is met de raad gedeeld. De verkenning maakt duidelijk dat elke verbetering van reistijd forse eenmalige en structurele investeringskosten met zich meebrengt. De toevoeging van nieuwe stations, waaronder Valburg, is onderzocht. Nieuwe stations kunnen alleen worden gerealiseerd als er ruimte ontstaat in de dienstregeling. Realisatie van nieuwe stations is ook afhankelijk van de aansluitingen op het hoofdspoor net bij Geldermalsen en bij Elst. De provincie heeft de gemeente toen laten weten dat verdere uitwerking geen prioriteit heeft.

De provincie is onlangs gestart met de voorbereiding van de OV Concessie Arnhem Nijmegen Foodvalley 2026-2036. Om hiervoor inbreng te leveren, heeft de GMR samen met de regio Foodvalley de Position Paper Regionaal Openbaar Vervoer opgesteld samen met een Ambitiekaart. Deze zijn als bijlage toegevoegd. In deze notitie zijn opgenomen de gezamenlijke ambities voor het Regionaal Openbaar Vervoer en het (H)OV netwerk voor beide regio's. Op ons

verzoek maakt de versterking van de Betuwelijn en station Valburg hier onderdeel vanuit. Op deze wijze blijven we aandacht vragen voor de station Valburg.

Vraag 2. Kan het College de CDA-fractie informeren over de stand van zaken rond die ontwikkeling op dit moment?

Antwoord vraag 2:

Het gebouw en het terrein van het voormalige dorps huis 't Kriekske (Stationsstraat 20 in Valburg) is in eigendom van de gemeente. Gezien de slechte staat van het gebouw, de grootte van het terrein en de strategische ligging ervan in de kern Valburg, ligt sloop van bestaande opstallen en herontwikkeling van het gehele terrein voor de hand. Het pand wordt op dit moment anti-kraak verhuurd in samenwerking met de woningstichting Valburg.

Vanuit nationale prestatieafspraken wordt aan gemeenten gevraagd om haar grondposities in te zetten voor de realisatie van sociale woningbouw. In het verleden is met de woningstichting Valburg over 't Kriekske gesproken. De Woningstichting Valburg heeft 't Kriekske opgegeven als project. Een herontwikkeling in samenwerking met of door de Woningstichting Valburg is in onderzoek. Er zijn nog geen concrete plannen.

Vraag 3. Wordt in de ontwikkeling van het Kriekske gekeken naar de aanleg van een voetpad langs de Stationsstraat richting de Weem en het sportpark Het Kasteel?

Antwoord vraag 3:

Voor het perceel 't Kriekske ligt nu een voetpad. Bij een herontwikkeling van dit perceel wordt dit voetpad gehandhaafd of teruggebracht. Het doortrekken van dit voetpad langs de Stationstraat richting de Weem en het sportpark het Kasteel ligt buiten het perceel 't Kriekske en zal niet worden meegenomen bij een herontwikkeling van dit perceel. Zie verder antwoord bij vraag 4.

Vraag 4. Zijn er plannen in de maak om die verkeerssituatie voor wandelaars veiliger te maken?

Antwoord vraag 4:

We herkennen de wens om voetpaden te realiseren langs wegen binnen de bebouwde kom. Het onderwerp veilige wandelroutes zal een plek krijgen in het nog op te stellen verkeersplan Valburg (opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2022-2026). In dit plan kan een integrale afweging worden gemaakt welke maatregelen wenselijk zijn.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos