

**B&W VOORSTEL**

Kenmerk: 2021-012528

Datum voorstel: 16 februari 2022	Onderwerp: Ambitie en samenwerking Boven-Linge
Voorstel portefeuillehouder: 1. Instemmen met document Ambitie en Samenwerking Boven-Linge.	
Team/ behandelend ambtenaar: TBF / Vincent Dinnissen en Bas Colen	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: Wethouder Wijnte Hol	Datum b&w-vergadering: 15 maart 2022
Doorgeleiding naar de raad: Ja	Indien naar de raad: Ter kennisname
Advies type voorronde raad:	TIC: Ja
Betrokkenen bij voorstel extern: Waterschap Rivierenland Provincie Gelderland Gemeente Tiel Gemeente Buren Gemeente Neder-Betuwe Gemeente Lingewaard	Betrokkenen bij voorstel intern: S. Tempelman (TSP) L. Albers van der Linden (TSP) R. Janssen (TBF)

Bijlagen voor B&W:

- [Document Ambitie & Samenwerking Boven-Linge](#)

Bijlagen voor raad:

- B&W voorstel Ambitie en samenwerking Boven-Linge
- [Document Ambitie & Samenwerking Boven-Linge](#)

Voorstel

1. Instemmen met document Ambitie & Samenwerking Boven-Linge

Inleiding

Gezamenlijk met Waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland en de betrokken gemeenten Lingewaard, Neder-Betuwe, Tiel en Buren hebben we het document Ambitie & Samenwerking Boven-Linge opgesteld. Het plan geeft invulling aan de ambities uit het Coalitieprogramma 2018-2022, Omgevingsvisie Overbetuwe 2040 en Fietsnota Overbetuwe "Overbetuwe fietst verder" Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen.

Bij de opstelling van het plan waren een kerngroep(ambtenaren), werkgroep (belangengroeperingen) en bestuurders van deelnemende overheden betrokken. Bij de opstelling van het plan is de raad tussentijds geïnformeerd met een raadsmemo (21inf00017) en via een RTG-C op 11 mei 2021.

Het document geeft tevens invulling aan de motie Fietspad langs de Linge (18mo041). De vraag "hoe kunnen we een veilige fietsverbinding realiseren langs de Boven-Linge" wordt hierin beantwoord.

Op dinsdag 15 februari 2022 is in het bestuurlijk overleg Boven-Linge het eindconcept ambitiedocument door alle bestuurders omarmd en akkoord bevonden.

De colleges van betrokken gemeenten en het waterschap krijgen nu het plan ter vaststelling voorgelegd.

Doel en beoogd effect

We beogen de volgende doelen:

1. Ruimtelijke kwaliteitskader (toetsen)
2. Gebiedsvisie als wenkend perspectief (agenderen, stimuleren)

In het plan zijn de gezamenlijke ambities geformuleerd voor de Boven-Linge. Het plan geeft kaders en input voor bijvoorbeeld omgevingsvisie, gebiedsprocessen en afzonderlijke uitvoeringsprojecten (zoals de fietsverbinding in Overbetuwe).

Argumenten

1.1 Het plan sluit aan op de gemeentelijke ambities en opgaven

Uit de analyse komen een drietal opgaven naar voren die de toon zetten en de pijlers vormen voor de ambitie van de Boven-Linge. De pijlers zijn samen te vatten in de kernwoorden: functioneler (water), aantrekkelijker (recreatie en leefkwaliteit) en rijker (natuur). Het geheel resulteert in een ambitiekaart voor de Boven-Linge.

Deze ambitie is een uitwerking van het huidige gemeentelijke beleid. Het plan geeft invulling aan de ambitie uit de Omgevingsvisie om de Boven-Linge te versterken en te ontwikkelen als een landschappelijke, recreatieve en cultuurhistorische drager. De ambitie voor de Boven-Linge kunnen we opnemen bij de herziening van de Omgevingsvisie.

Dit plan geeft mede invulling aan het speerpunt 12: Optimale verbindingen tussen de kernen. Onderdeel van deze studie is namelijk de verkenning naar een veilige fietsverbinding langs de Boven-Linge. In het coalitieprogramma 2018-2022 is het opwaarderen van de fietsverbinding langs de Boven-Linge benoemd. Deze oost-westverbinding is een belangrijke schakel in het gemeentelijk fietsnetwerk. In het speerpunt: Optimale verbindingen tussen de kernen is de fietsroute langs de Boven-Linge expliciet opgenomen. Tevens komt de route terug in de fietsagenda, onderdeel van de fietsnota Overbetuwe fietst verder, naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen.

1.2 Het ambitiedocument Boven Linge kan rekenen op een breed draagvlak.

Bij het opstellen van het plan zijn de inwoners en gebruikers betrokken. Er is een enquête uitgezet en ze zijn geïnformeerd over de uitkomsten en proces via de projectwebsite www.boven-Linge.nl. Met deze inbreng (lokale wensen) is het plan verder verrijkt. Daarnaast is er gevraagd aan belangengroeperingen om de analyse en ambitie aan te vullen. Er is op 11 mei 2021 een RTG-C georganiseerd. De raad is geïnformeerd over tussenresultaten en gevraagd om inbreng te leveren.

Kanttekeningen en risico's

Geen

Financiën

Voor vaststelling van het ambitiedocument vragen we niet om nieuwe middelen. Er is eerder vanuit de fietsagenda een budget van € 250.000,- beschikbaar gesteld voor de uitvoering van een deel van de fietsroute langs de Linge.

Vervolg

Planning

Op 15 februari 2022 is in het bestuurlijk overleg Boven-Linge over een voorgelegde intentieovereenkomst discussie ontstaan. In deze overeenkomst stonden afspraken over de verdere samenwerking. Uiteindelijk is de intentieovereenkomst niet vastgesteld. Reden, voor het niet vaststellen, is dat er discussie ontstond over het niet mee willen ondertekenen van de intentieovereenkomst door de provincie.

Afgesproken is om na de verkiezingen een bestuurlijk overleg in te plannen (voor de zomervakantie) waarin de intentieovereenkomst opnieuw geagendeerd wordt.

Door na de verkiezingen de intentieovereenkomst in een bestuurlijk overleg opnieuw te agenderen wordt een nieuwe mogelijkheid geboden. Waarschijnlijk is er dan ook meer relatie te leggen met de gebiedsprocessen Groene Metropool en Fruitdelta.

Communicatie

Na besluitvorming zal het ambitiedocument ter informatie op de projectwebsite www.boven-Linge.nl worden geplaatst. De betrokken belangenverenigingen zullen hierop worden geattendeerd.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

We zetten de werkgroep van belanghebbenden partijen voort. We vragen ze om inbreng te leveren bij het opstellen van de samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge.

Bij de uitwerking van concrete projecten in onze gemeente, waaronder de fietsroute, raadplegen we bewoners en overige belanghebbenden.

Evaluatie

n.v.t.