

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 19inf00067

Datum advies: 16 april 2019	Onderwerp: Objectovereenkomst onderdoorgang Rijksweg Noord
Kennis nemen van: Het collegebesluit tot het aangaan van een Objectovereenkomst onderdoorgang Rijksweg Noord	
Status advies: niet openbaar	Argument: (indien niet openbaar) Het openbaar maken van de investeringsraming als bijlage van de objectovereenkomst werkt mogelijk sturend op gegadigden tijdens de aanbesteding en een dergelijk effect dient voorkomen te worden.
Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal	Datum b&w-vergadering: 23 april 2019
Betrokkenen bij voorstel extern: Van Goud	Betrokkenen bij voorstel intern:
Bijlagen: 1. 19ink07049_Objectovereenkomst overbrugging 1e Weteringsewal en railinzetplaats	

Kennis nemen van:

Het collegebesluit tot het aangaan van een Objectovereenkomst onderdoorgang Rijksweg Noord

Inleiding

Deze onderdoorgang maakt onderdeel uit van het project 'Spoorkruisingen Elst Noord'. De raad is tijdens de politieke avond op 13 november j.l. met behulp van een presentatie geïnformeerd door het college en het projectteam over de voortgang van het totale project en de nog te verwachten besluitvorming.

In goed overleg met ProRail is de afgelopen periode een specifieke objectovereenkomst met betrekking tot de onderdoorgang Rijksweg Noord tot stand gekomen waar wij u thans over informeren.

Samenvatting

De objectovereenkomst ziet op de realisatie en beheerfase.

De gemeente is risicodragend (maar ook voordelnemend), aangezien wij financieel (eind)verantwoordelijk zijn. Onvoorziene omstandigheden in bijvoorbeeld de ondergrond komen ook voor rekening van de gemeente. Dit is de basis van de bestuurlijke afspraken uit september 2015 waarmee gemeente, ProRail en provincie deze opgave hebben ingericht.

Ten behoeve van de planfase van het project Spoorkruisingen Elst Noord heeft het college besloten tot het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst met ProRail. De samenwerkingsovereenkomst betrof de uitgangspunten, randvoorwaarden en afspraken met betrekking tot de rollen en verantwoordelijkheden van partijen ten aanzien van de planfase van het gehele project en de wijze waarop de voorbereiding en uitvoering zijn gefinancierd.

De planfase is -met de vaststelling van de bestemmingsplannen afgelopen februari- bijna afgerond. Naast deze vaststelling waren er nog twee resterende besluiten door het college vereist voor ProRail om de aanbestedingen van de twee spoorkruisingen te kunnen starten. Dit zijn de objectovereenkomsten voor de twee spoorkruisingen. In iedere objectovereenkomst worden de uitgangspunten, randvoorwaarden en afspraken met betrekking tot de rollen en verantwoordelijkheden van partijen ten aanzien van de realisatie en het beheer van de betreffende spoorkruising vastgelegd.

Consequenties

De kosten van de realisatiefase die voortvloeien uit deze overeenkomst komen ten laste van het project "Spoorkruisingen Elst Noord".

Het huidige totale projectbudget is waarschijnlijk niet toereikend voor de te maken kosten voor de drie deelprojecten. Het tekort wordt voornamelijk veroorzaakt door toegevoegde scope, ProRail-kosten, onvoorziene zaken en de ongekeerde stijging in bouwkosten. Voor de onderdoorgang geldt dat er vooral een toename is vanwege de bouwkostenstijging en de kosten van ProRail. Naast deze zaken hebben bij het viaduct ook onvoorziene zaken als de bovenleidingverlaging en rioolpersleiding grote invloed. De extra scope en kwaliteitsimpuls bij de flankerende infra speelt dankzij de reeds extra georganiseerde dekkingsbronnen echter geen rol in het tekort.

In de PNL is een PM-post opgenomen omdat de hoogte van het netto tekort nog te onzeker is. De aanbestedingen van de drie deelprojecten zijn gestart en de resultaten hiervan zullen meer zekerheid verschaffen. Daarnaast zijn we in gesprek met zowel de provincie als het ministerie over de dekking van het tekort. Zodra hier meer duidelijkheid over is zal de raad geïnformeerd worden.

Om gedurende het project inzicht te houden is afgesproken dat ProRail per kwartaal de gemaakte en nog te verwachten kosten rapporteert aan de gemeente. Het college rapporteert aan de raad in de P&C-cyclus door middel van tussenrapportages.

Communicatie

Er vindt geen externe communicatie plaats over het aangaan van deze objectovereenkomst.

Behandelend adviseur voor technische vragen: D. van den Bos, tel.: 0612882259, email: d.vandenbos@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P.Hoytink-Roubos