

Kaartbeelden verkeersvarianten Elst Centraal

1 huidige situatie 2019 (inclusief hoeveelheid autoverkeer)

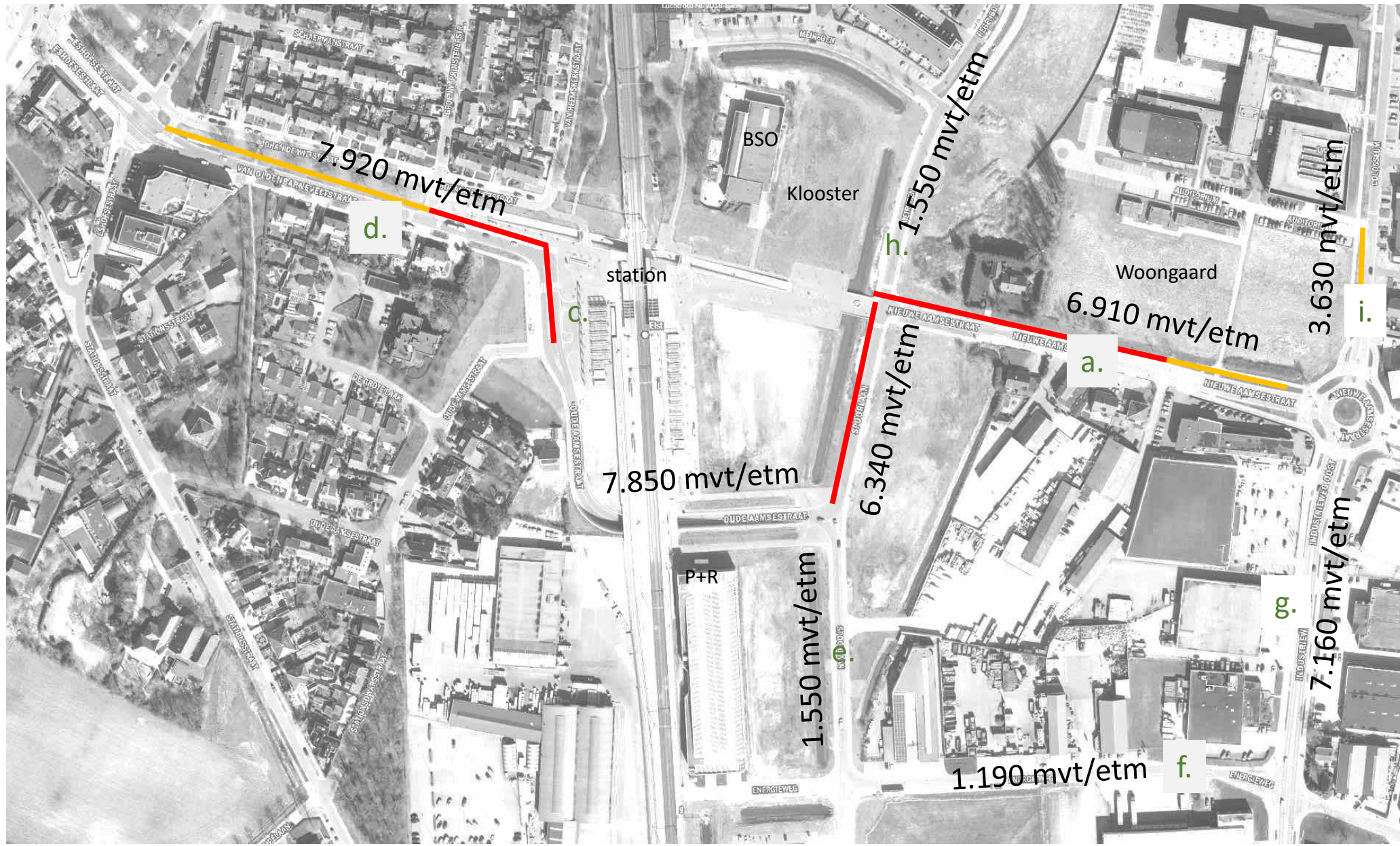
1 autonome situatie 2028 zonder Rijnstate (inclusief wijzigingen van de hoeveelheid autoverkeer)

12 verkeerscirculatievarianten met Rijnstate (inclusief effecten op de hoeveelheid autoverkeer):

- 1a, 1a+, 1b
- 2a, 2b, 2b+, 2c
- 3a, 3b, 3c
- 4a, 4b

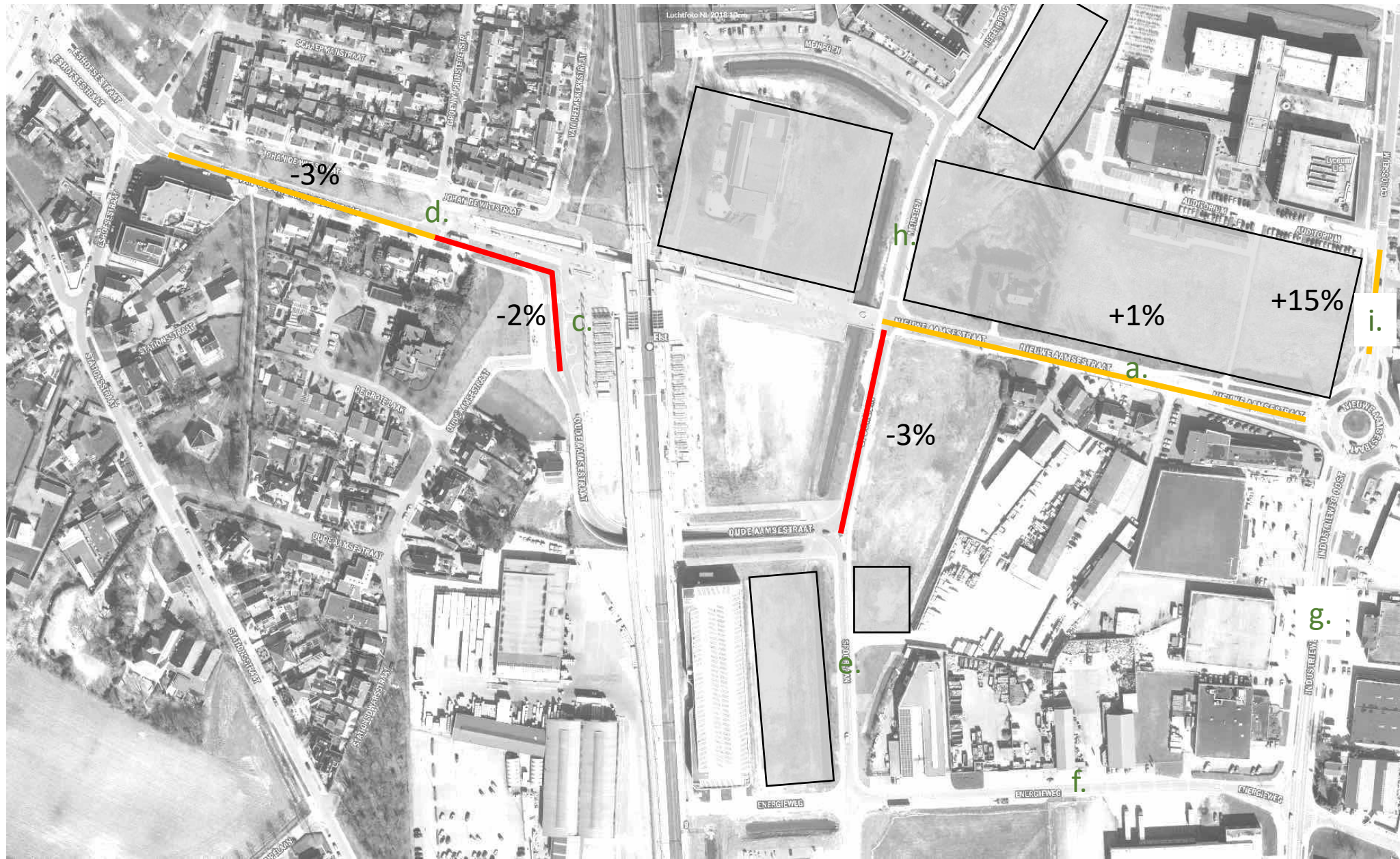
Inclusief aanduiding overschrijding voorkeurswaarde of grenswaarde met betrekking tot verkeersveiligheid/leefbaarheid conform CROW-richtlijnen.

Variant 0 2019 huidige situatie



> voorkeur richtlijn
> grens richtlijn

Variant 0+ 2028: autonome situatie zonder Rijnstate



10

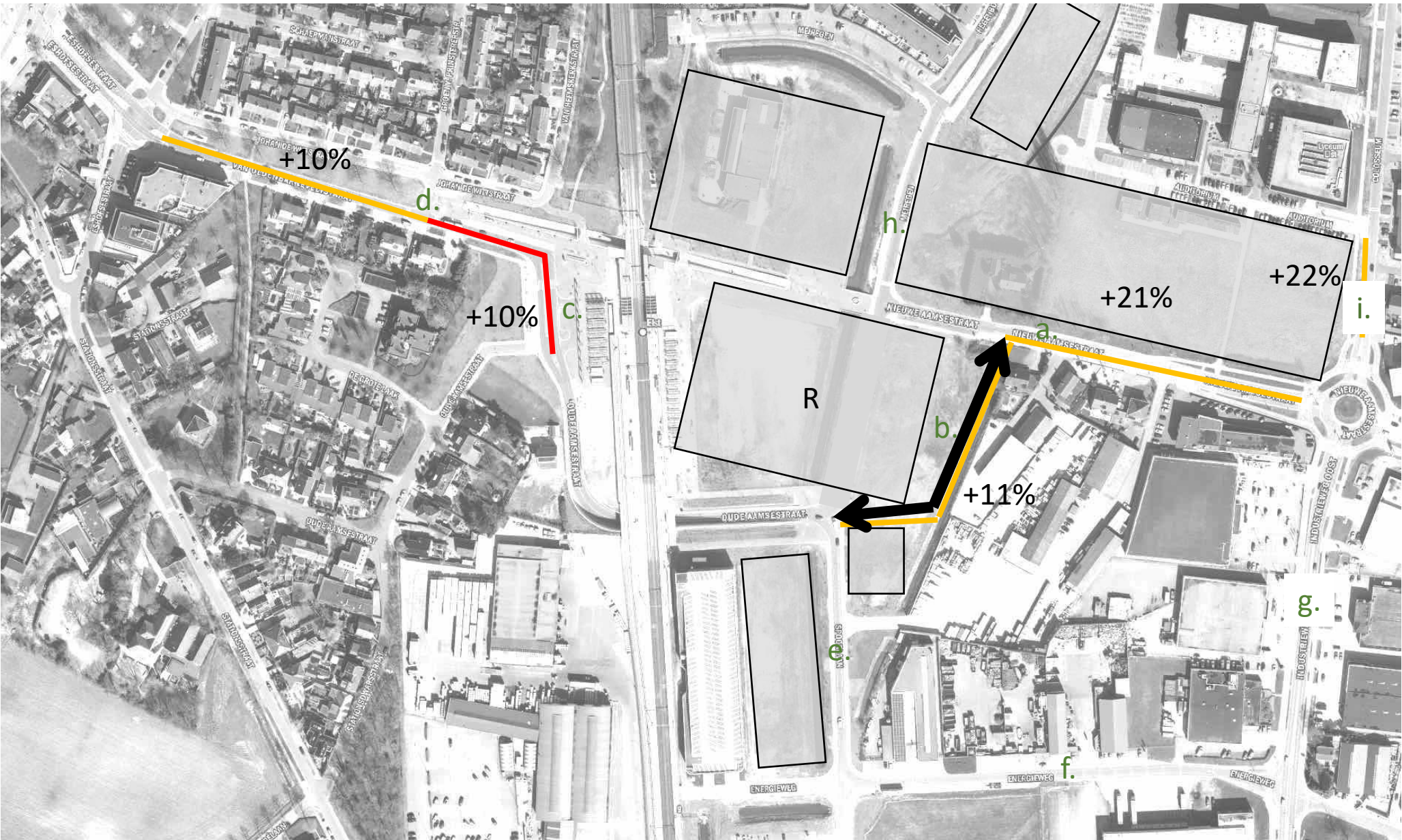
nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie

> voorkeur richtlijn

> grens richtlijn

Variant 1a 2028: Rijnstate met verlegde Spoorlaan



nieuwe functie

R ziekenhuis Rijnstate

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

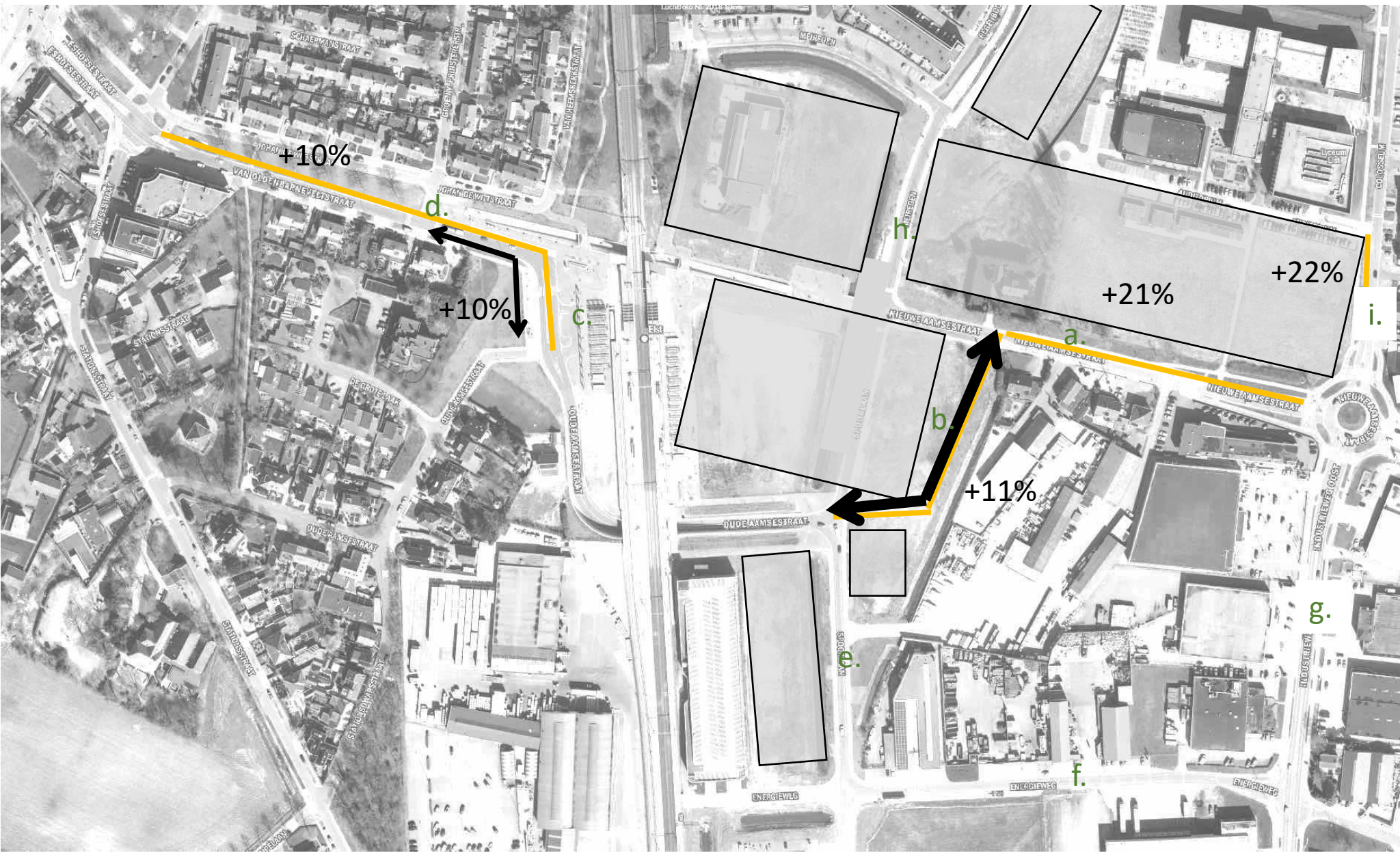


> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

Variant 1a+ 2028: Rijnstate met verlegde Spoorlaan en fietspad station



nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

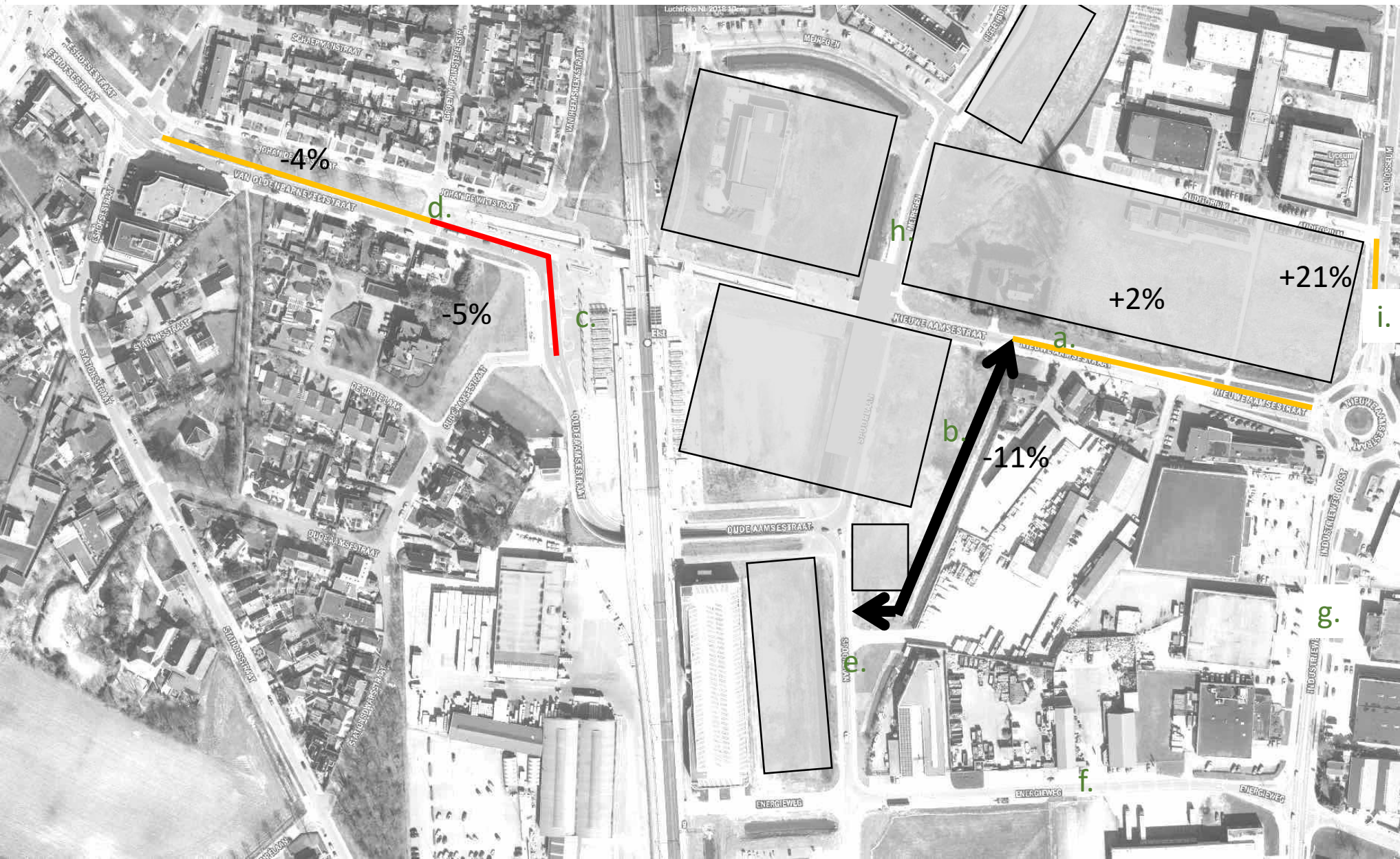


2 richting fietspad

> voorkeur richtlijn

> grens richtlijn

Variant 1b 2028: Rijnstate met indirect verlegde Spoorlaan



nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

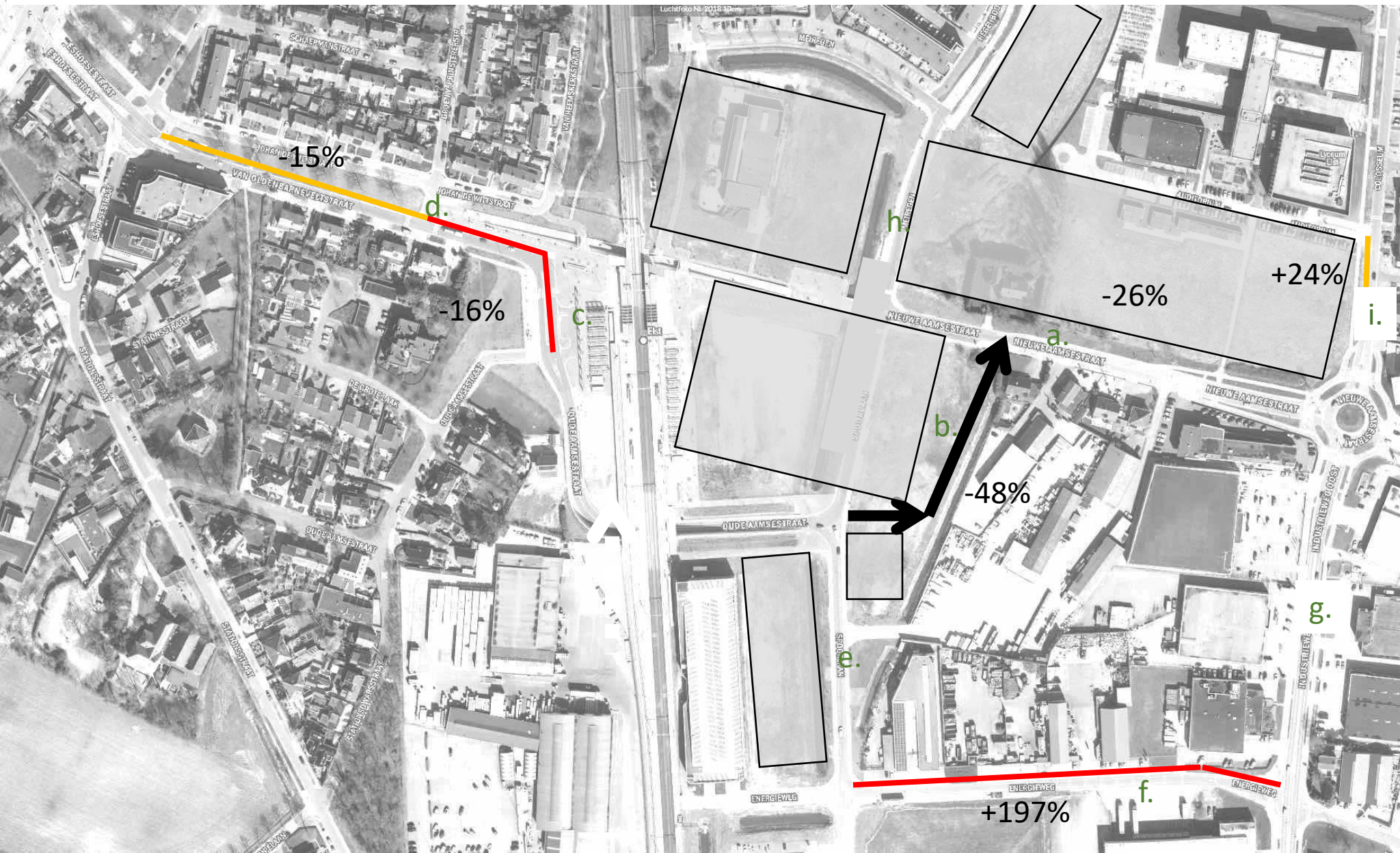


> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

Variant 2a 2028: Rijnstate met 1-richting verlegde Spoorlaan



nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto

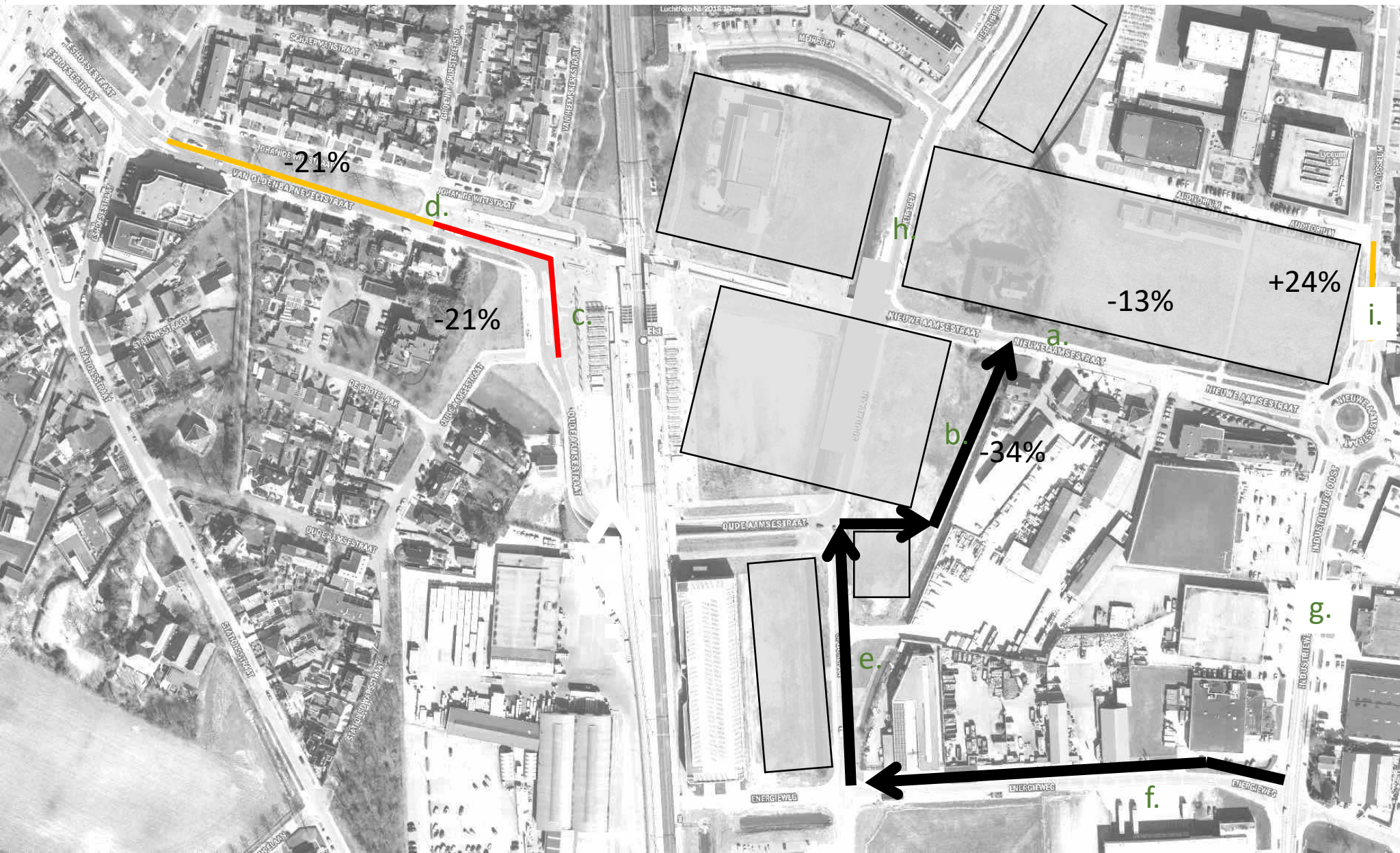


1 richting auto

> voorkeur richtlijn

> grens richtlijn

Variant 2b 2028: Rijnstate met 1-richting verlegde Spoorlaan, Spoorlaan zuid en Energieweg



nieuwe functie
+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



1 richting auto

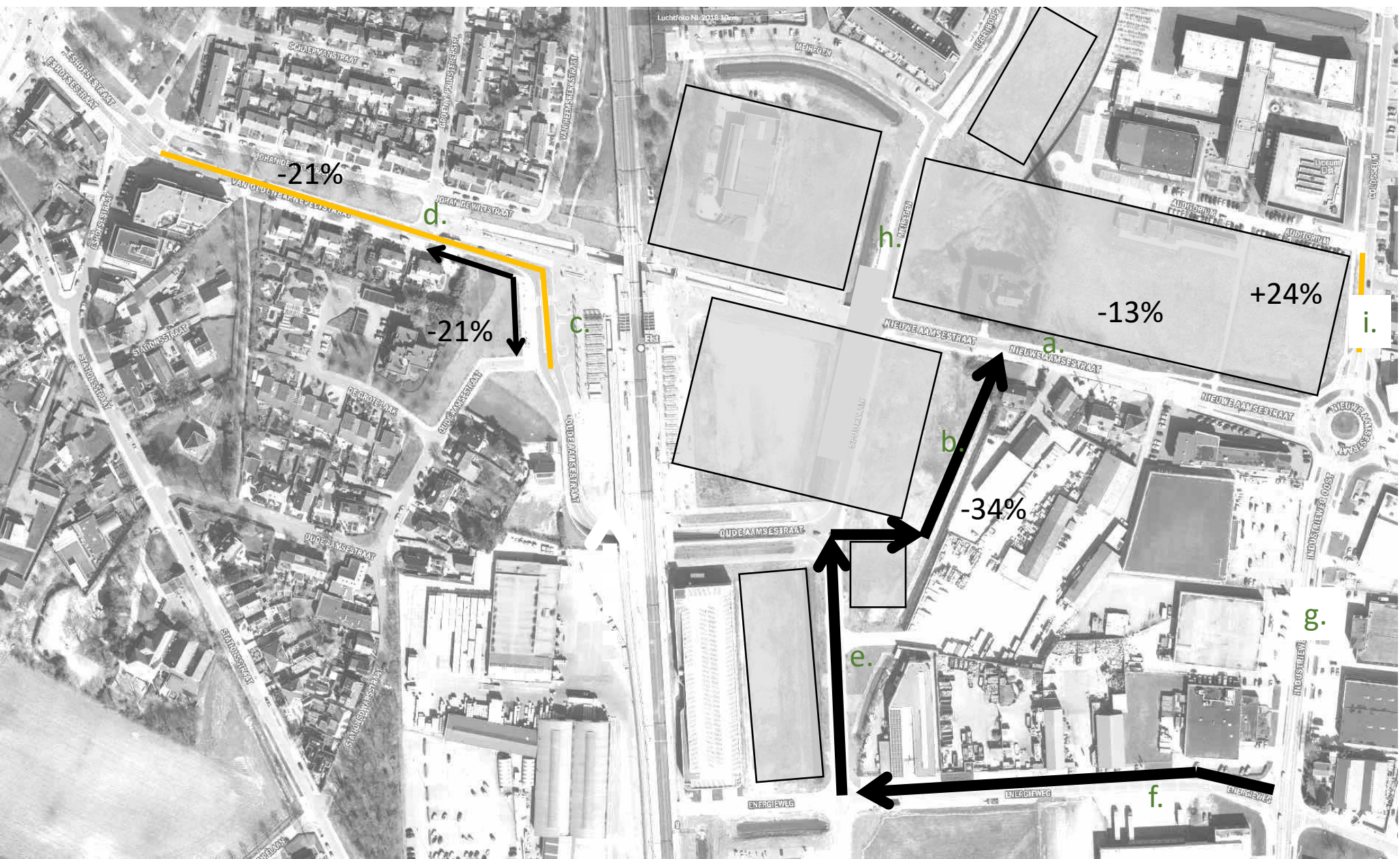


> voorkeur richtlijn



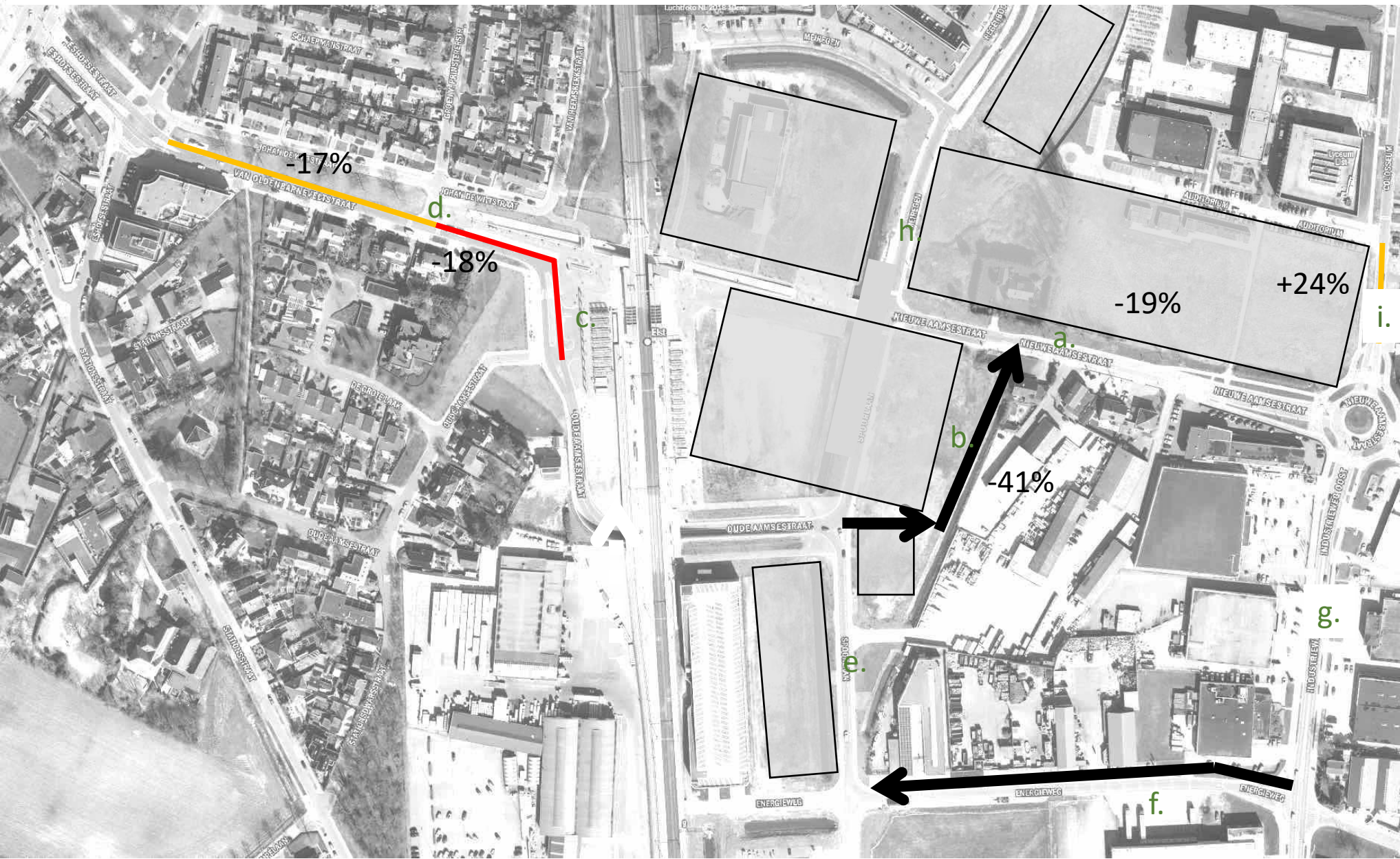
> grens richtlijn

Variant 2b+ 2028: Rijnstate met 1-richting verlegde Spoorlaan, Spoorlaan Zuid en Energieweg en fietspad station



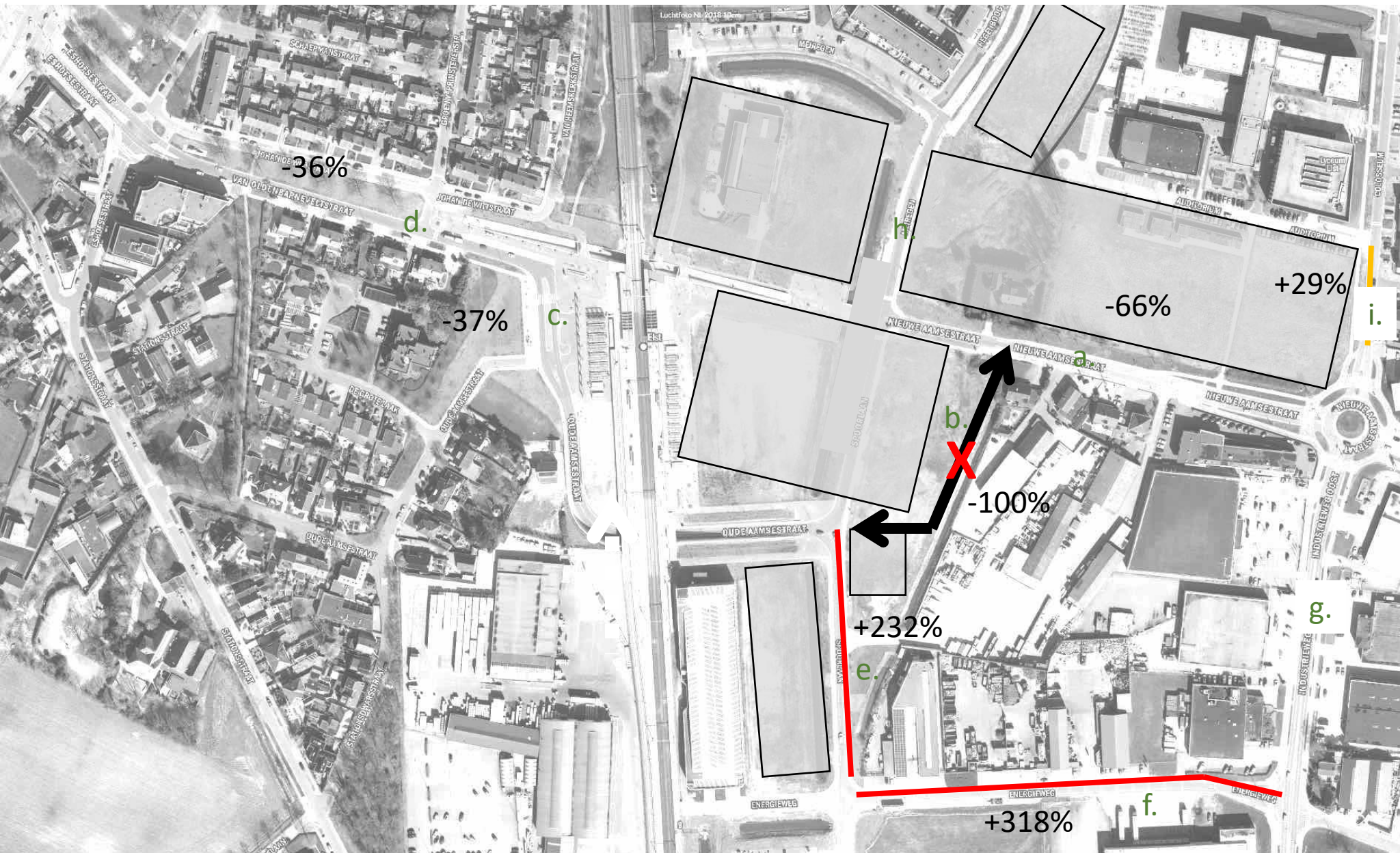
-  nieuwe functie
- +x% = verschil hoeveelheid autoverkeer t.o.v. huidige situatie
-  1 richting auto
-  2 richting fietspad
-  > voorkeur richtlijn
-  > grens richtlijn

Variant 2c 2028: Rijnstate met 1 richting verlegde Spoorlaan en 1-richting Energieweg



- nieuwe functie
- +x% = verschil hoeveelheid autoverkeer t.o.v. huidige situatie
- ➔ 1 richting auto
- > voorkeur richtlijn
- > grens richtlijn

Variant 3a 2028: Rijnstate met knip in verlegde Spoorlaan



nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto



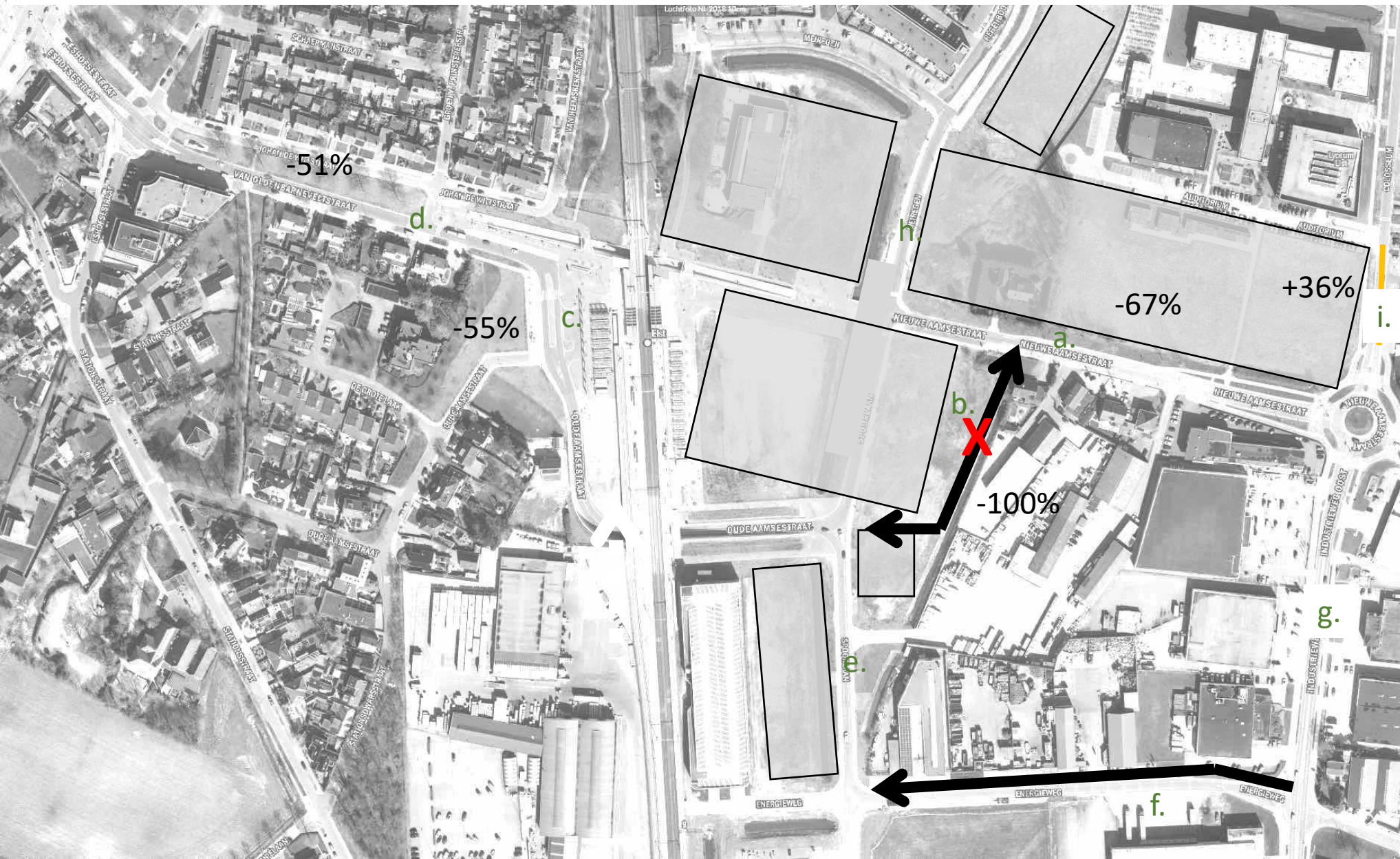
1 richting auto

X knip

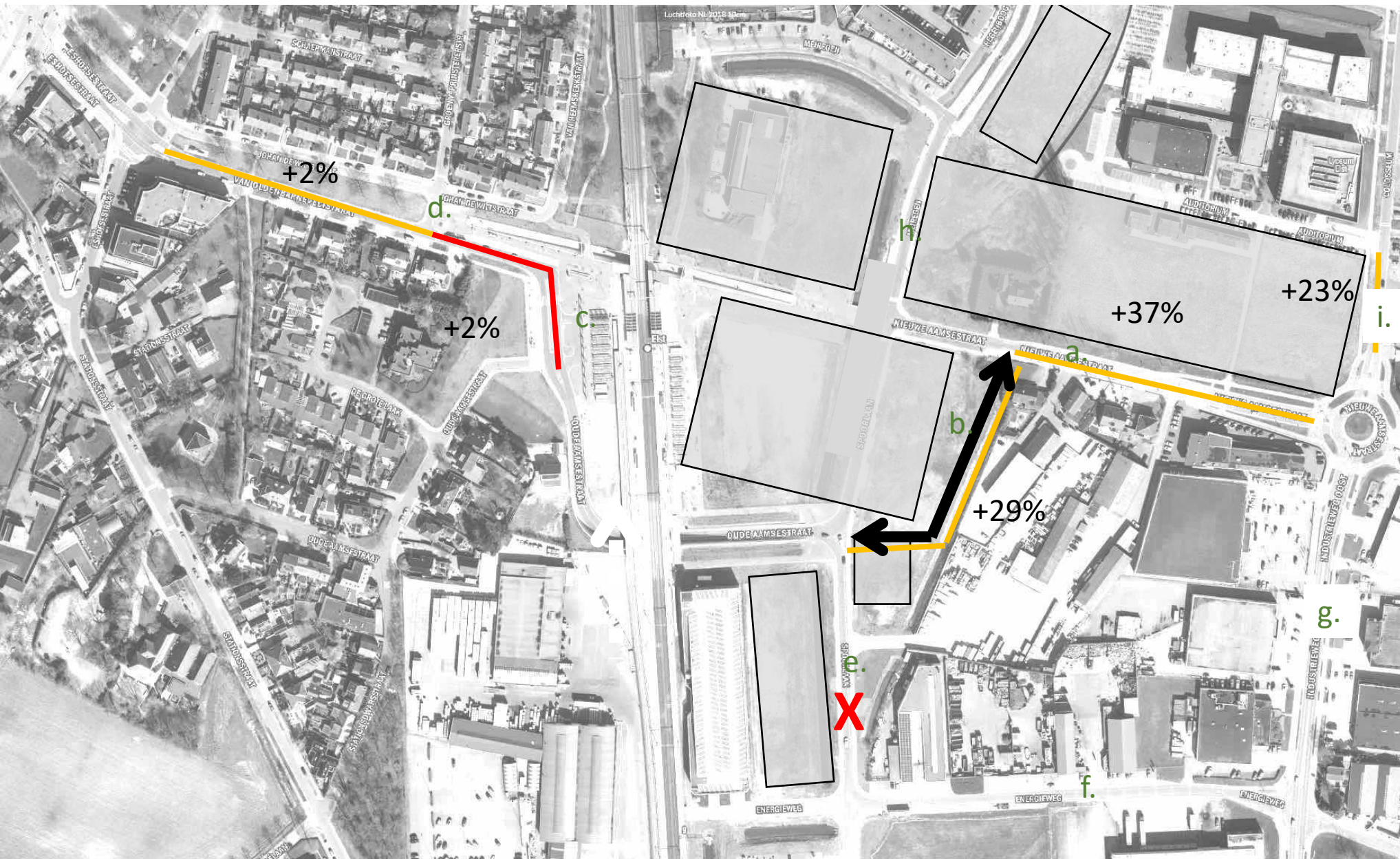
> voorkeur richtlijn

> grens richtlijn

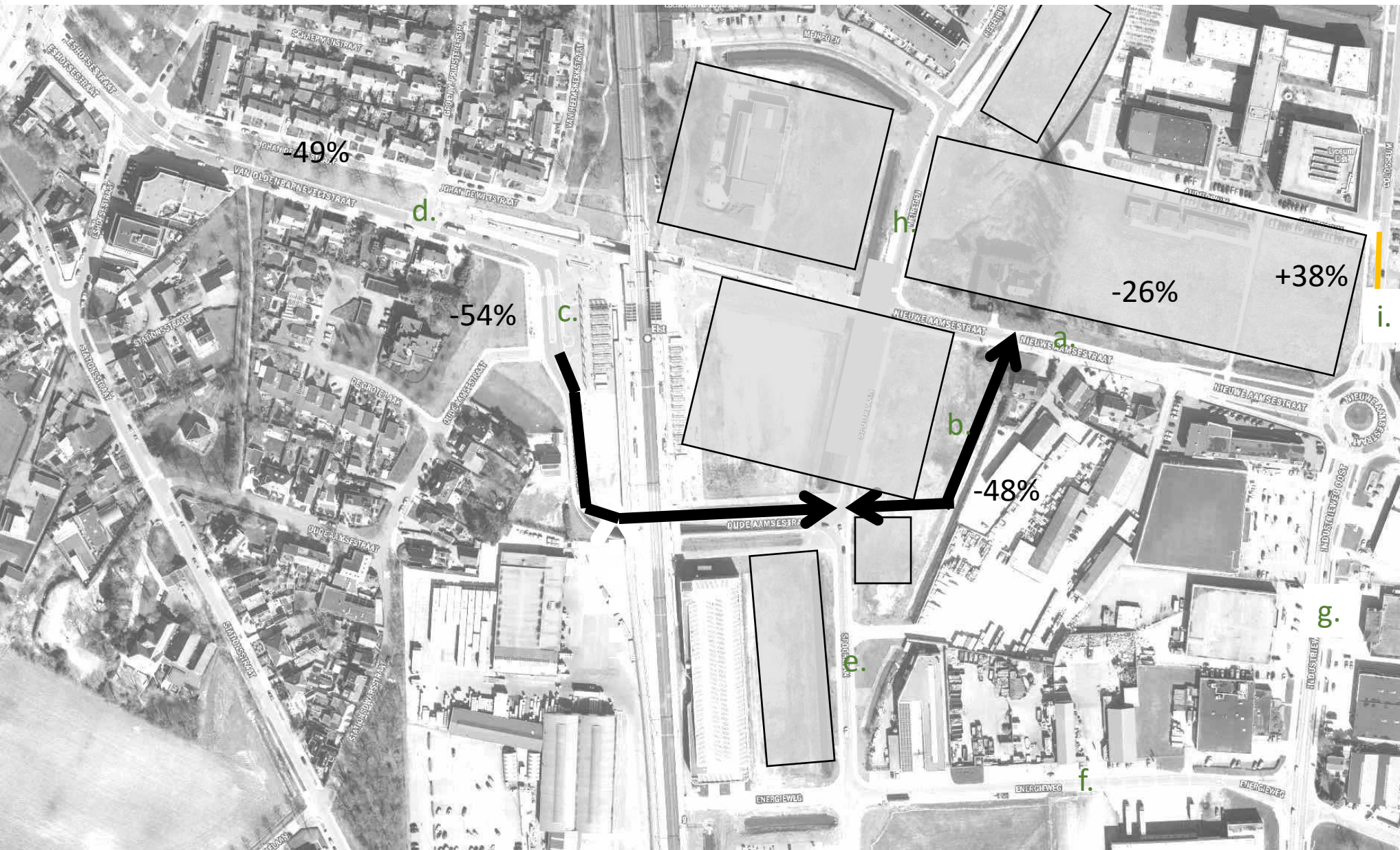
Variant 3b 2028: Rijnstate met knip in verlegde Spoorlaan en 1-richting Energieweg



Variant 3c 2028: Rijnstate met verlegde Spoorlaan en knip in Spoorlaan zuid



Variant 4a 2028: Rijnstate met verlegde Spoorlaan en 1-richting Wissel



nieuwe functie
+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2 richting auto



1 richting auto

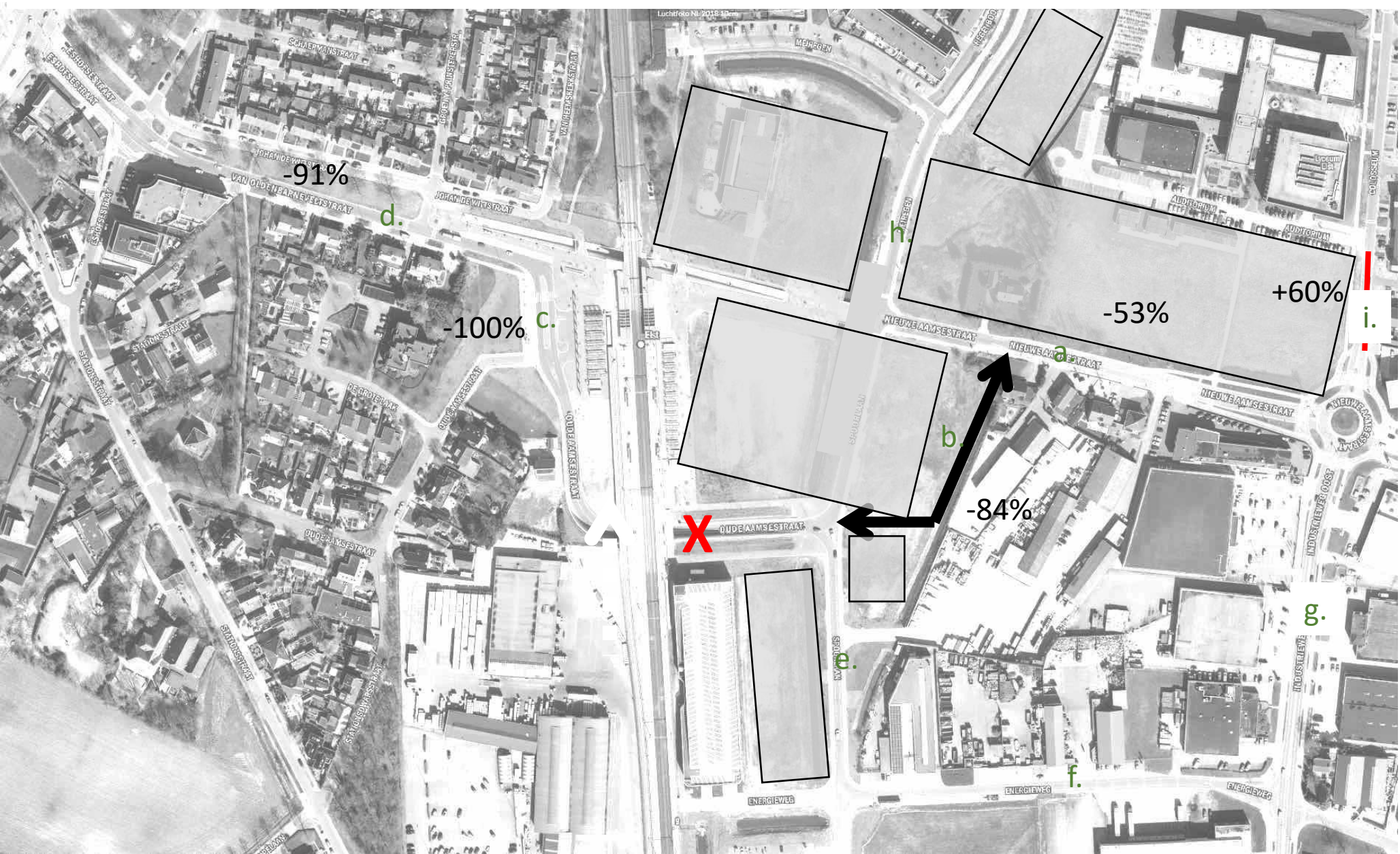


> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn

Variant 4b 2028: Rijnstate met verlegde Spoorlaan en knip in Wissel



nieuwe functie

+x% = verschil
hoeveelheid
autoverkeer t.o.v.
huidige situatie



2-richtingsverkeer



1-richtingsverkeer



knip



> voorkeur richtlijn



> grens richtlijn