

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 19inf00167

Datum advies: 13 november 2019	Onderwerp: Ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid regio Arnhem Nijmegen
Kennis nemen van: Ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid regio Arnhem Nijmegen en de bijbehorende 6 position papers (werksporen)	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis	Datum b&w-vergadering: 19 november 2019
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern:
Bijlagen: • Ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13169 • Position paper Robuust wegennet regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13170 • Position paper Betrouwbaar spoor regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13171 • Position paper (H)OV voor iedereen regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13172 • Position paper Aantrekkelijk Fietsnetwerk regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13173 • Position paper Schoon onderweg regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13174 • Position paper Verkeersveilige omgeving regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13175 • Oplegnotitie PFO Mobiliteit 2 oktober 2019 Programma Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid regio Arnhem Nijmegen, corsanummer 19bij13176 • Bijdrage per gemeente aan het regionaal mobiliteitsfonds 2020, corsanummer 19bij13177	

Kennis nemen van:

Ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid regio Arnhem Nijmegen en de bijbehorende 6 position papers (werksporen)

Inleiding

Bereikbaarheid is een absolute voorwaarde voor het leefklimaat en de economische positie van de regio Arnhem Nijmegen. Zonder ingrijpen zal de stedelijke bereikbaarheid in de regio Arnhem Nijmegen de komende jaren fors onder druk komen te staan. Arnhem en Nijmegen staan in de top 10 van meest filegevoelige steden van Nederland. Door de diverse rivierkruisingen in de regio is het mobiliteitsnetwerk beperkt robuust. Kleine ongevallen hebben vaak grote consequenties. Daarnaast zorgt al het verkeer voor negatieve effecten op de CO₂- uitstoot en het leefklimaat in de steden en kernen. Méér schone kilometers in onze dagelijkse verplaatsingen is het uitgangspunt.

Bereikbaarheid is niet op te lossen binnen de gemeentegrenzen. De stedelijke regio Arnhem Nijmegen is bij uitstek het schaalniveau om de uitdagingen wat betreft bereikbaarheid, betrouwbare reistijden en duurzame mobiliteit aan te pakken. Structurele samenwerking en een gezamenlijke ambitie, visie en agenda is hiervoor nodig.

Al in 2017 zijn de portefeuillehouders mobiliteit van de regio Arnhem Nijmegen gestart om de ambities, doelen en prioriteiten nader te bepalen. Dit is in 2017 vastgelegd in de zogenaamde "Bereikbaarheidsaanpak, waarin 8 prioriteiten zijn aangegeven die van regionaal belang zijn op het gebied van bereikbaarheid. Hierover is de raad geïnformeerd met een informatiememo (17inf00146)

De afgelopen 2 jaar is deze Bereikbaarheidsaanpak, inclusief 8 bijbehorende opgaven verder uitgewerkt en geactualiseerd. Dit heeft geresulteerd in een aantal nieuwe regionale mobiliteitsdocumenten:

- Ambitiedocument (visie);
- uitwerkingen van het Ambitiedocument in 6 position papers (werksporen): Robuust wegnnet, Betrouwbaar spoor, (H)OV voor iedereen, Aantrekkelijk fietsnetwerk, Verkeersveilige omgeving en Schoon Onderweg;
- voorstel voor een regionaal mobiliteitsbudget 2020.

De regisseur mobiliteit van de regio heeft aangeboden om een nadere toelichting te geven op deze documenten. We willen van dit aanbod gebruik maken en zullen een agenderingsverzoek doen aan het presidium.

Samenvatting

Voor het regionale Programma Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid zijn diverse documenten opgesteld, deze zijn als bijlagen toegevoegd. In het onderstaande wordt kort ingegaan op de diverse bijlagen.

De regio Arnhem Nijmegen vormt de motor van de Gelderse economie. Gunstig gelegen aan internationale weg-, spoor- en waterverbindingen. De verstedelijkingsopgave is groot. Mede door de geroemde kwaliteit van de leefomgeving gaat onze regio sterk groeien. 40.000 extra woningen zijn nodig tot 2040, onder meer vanwege de toenemende overlap van de regio met de 'daily urban systems' van de Randstad. Dit maakt onze regio tot dé sterkst groeiende regio buiten de Randstad. De verstedelijkingsopgave leidt tot toenemende mobiliteit op een reeds zwaar belast mobiliteitssysteem. Dat betekent dat de regio:

- Onverminderd doorgaat met een aanpak om onze bestaande mobiliteitsnetwerken beter te benutten.
- De regio zich specifiek richt op 'zero emission' mobiliteit (fiets, openbaar vervoer, elektrisch vervoer etc.). Méér schone kilometers in onze dagelijkse verplaatsingen is het streven.

Het programma kent 6 werksporen waarin de ambitie concreter wordt uitgewerkt. De Overbetuwe ambities, opgaven en projecten zijn opgenomen in deze werksporen. Enkele daarvan zijn: doortrekken A15, afslag 38, robuuste A325/N325, doorontwikkeling OV-vangnet, goede inpassing van de Railterminal Gelderland, verkenning kansrijke nieuwe snelfietsroute Arnhem-Elst-Nijmegen, CO2-reductie, stimuleren duurzame mobiliteit, meer aandacht voor verkeersveiligheid.

De portefeuillehouders Mobiliteit hebben de wens om naast een Ambitiedocument en werksporen ook een samenwerkingsagenda te maken. Hierin worden ook de projecten van partners/stakeholders in onze regio meegenomen (Rijkswaterstaat, ProRail/NS, vervoerders,

etc.). In het voorjaar van 2020 is deze agenda gereed. We zullen u hierover met een informatiememo informeren.

Naast ambitie, werksporen en samenwerkingsagenda is ook de capaciteitsinzet vanuit de verschillende gemeenten en financiering essentieel. Voor de uitvoering van het Programma Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid is voor 2020 een bedrag nodig van €1.1016.937. Per gemeente wordt een bijdrage gevraagd van € 1,30 per inwoner. Voor Overbetuwe betekent dit concreet een bijdrage van € 61.792. Het college heeft besloten om vooralsnog eenmalig een bedrag van € 30.000 beschikbaar stellen voor de uitvoering van de regionale samenwerkingsagenda mobiliteit en dit te dekken ten laste van het bestaande budget mobiliteit. Het overige gevraagde deel van €31.792 wordt nog niet beschikbaar gesteld, maar meegenomen in de financiering in 2020 van de nog in te richten nieuwe regionale algemene samenwerkingsstructuur Arnhem-Nijmegen. Middels een administratieve begrotingswijziging in 2020 en de integrale afweging in de Kadernota 2021 voor de financiering na 2020 zal de totale financiering van de nieuwe regionale samenwerking worden geborgd waaronder die voor de verdere uitvoering van het Ambitiedocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid;

Consequenties

Zoals aangegeven in het Ambitiedocument en de verschillende werksporen heeft het Programma Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid een looptijd van meerdere jaren en kent korte-, middellange- en lange termijnopgaven/projecten. De financiering is vooralsnog voor 1 jaar voorgelegd aan de gemeenten. Dit heeft alles te maken met het versterkingsproces regionale samenwerking in de regio Arnhem Nijmegen. Dit versterkingsproces zal eerst meer duidelijkheid moeten geven over de toekomstige regionale samenwerking in onze regio. Het vervolg van het Programma Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid en bijbehorende financiering hangt van deze discussie af.

Communicatie

Communicatie over het Ambitiedocument wordt uitgevoerd door de regio.

Behandelend adviseur voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: 14 0481, email: v.dinnissen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos