

|                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                            |                                                          |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Uw brief van</b><br>21 september 2023                                                                                                                                                                                | <b>Uw kenmerk</b> | <b>Ons kenmerk</b><br>2022-012114<br><b>Behandeld door</b> | <b>Datum</b><br>31 oktober 2023<br><b>Telefoonnummer</b> | <b>Verzonden d.d.</b><br><b>Bijlage(n)</b> |
| <b>Onderwerp:</b><br>Beantwoording schriftelijke vragen van BOB over Knoop 38 -A15 aanleg.<br>Uitstel doortrekken A15, planvorming Railterminal Gelderland en de afronding van het bestemmingsplan De Grift te Nijmegen |                   |                                                            |                                                          |                                            |

Geachte leden van de fractie Burgerbelangen Overbetuwe,  
Geachte overige leden van de gemeenteraad.

De fractie van BOB heeft op 21 september vragen gesteld over Knoop 38-A15. Graag beantwoorden wij uw vragen.

Uw vragen waren:

*"Inleiding /Aanleiding*

*In de krant hebben we kunnen lezen dat de doortrekking van de A15 nog minstens tot 2029 gaat duren. De plannen voor de railterminal Gelderland lopen ook de nodige vertraging op. Bestemmingsplan De Grift nadert haar voltooiing. De aanpassingen aan knoop38 waren onder nadere aan deze projecten gekoppeld. Het wegdek van het viaduct over de A15, inclusief de griftdijk tot aan de rotonde bij Oosterhout, is nodig toe aan onderhoud.*

*Onze vragen*

- 1. Kunt u een tijdspad schetsen voor de diverse projecten?*
- 2. Wanneer vindt er onderhoud aan de Griftdijk en het viaduct plaats?*
- 3. Past de toename van het verkeer door o.a. woningbouw en de bedrijfsactiviteiten in Nijmegen Noord nog op het viaduct?*
- 4. Hoe anticipeert u op de toegenomen verkeersdrukke."*

Antwoord op vraag 1:

**Tijdspad projecten**

**Railterminal Gelderland**

Op 1 november heeft de Raad van State (RvS) uitspraak gedaan over het beroep van de raad, gemeente en B& W van Overbetuwe en van een aantal inwoners van Elst, Oosterhout en Valburg tegen het voornemen van de provincie om de Railterminal Gelderland mogelijk te maken. De RvS stelt dat de Railterminal Gelderland (RTG) mag doorgaan.

Het college verwacht over 14 dagen aan de raad een overzicht te sturen m.b.t. het vervolgproces van de Railterminal Gelderland (RTG) en Knoop 38. Dit omdat de provincie naar verwachting nu vaart gaat maken m.b.t. de vergunningverlening (die zij naar zich toe heeft getrokken via het Coördinatiebesluit, dat verlengd zal worden) en de uitvoering van hun initiatief. De tender voor geïnteresseerde exploitanten loopt overigens tot het einde van dit jaar.

### **Bestemmingsplan De Grift**

Het Raadsvoorstel Gewijzigde vaststelling "Crisis- en Herstelwet-Bestemmingsplan Uitbreiding De Grift" is op 1 november vastgesteld door de raad van Nijmegen. In dit bestemmingsplan wordt uitgegaan van de vervanging op termijn van de rotonde Griftdijk/ Stationsstraat naar een kruispunt met verkeerslichten. De Grift-Oost zal worden ontsloten op de Griftdijk via een nieuw te realiseren kruising met verkeerslichten. De ontwikkeling van het bedrijventerrein in samenhang met de woningbouw die nu in uitvoering is in Nijmegen-Noord zorgt t.z.t. voor meer verkeer op de Griftdijk en dus ook op het viaduct.

### **Doortrekken A15 /VIA15**

In het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport 2024 (MIRT) is opgenomen dat de VIA15 niet op pauze is gezet, maar dat Rijkswaterstaat wacht op de uitspraak van de Raad van State. Na de verkiezingen zal de nieuwe kamercommissie Verkeer en Waterstaat het MIRT behandelen. Naar verwachting in de periode december 2023-januari 2024. Dan pas is er duidelijkheid over de prioritering, indien de RvS positief heeft beslist.

### **Knoop 38**

Voor Knoop 38 is het schetsontwerp m.b.t. het auto- en vrachtverkeer gereed. Voor de situering van het fietspad is tijdens het bestuurlijke overleg met Nijmegen op verzoek van Overbetuwe afgesproken dat de varianten Oost, West en West/Oost opnieuw naast elkaar worden gelegd en er met een frisse blik nog een keer naar wordt gekeken ook in relatie tot de aansluiting van het Veluwe Waal-snel fietspad op Rijksweg Zuid nabij Reeth. Met Nijmegen is Overbetuwe in gesprek over een samenwerkingsovereenkomst met daarin de actualisering van de deelafspraken en de financiën. Een en ander ten behoeve van besluitvorming in de raden van Nijmegen en Overbetuwe.

### Antwoord op vraag 2

#### **Onderhoud Griftdijk en het viaduct**

Een aantal jaren geleden is de Rijksweg Zuid vanaf de rotonde Olympiasingel tot aan het kruispunt Reeth opnieuw geasfalteerd. Het wegvak Reeth tot aan het kruispunt Rietgraaf zal Overbetuwe voorafgaande aan het besluiten m.b.t. het viaduct i.r.t. VIA15 niet opnieuw asfalteren en alleen repareren indien noodzakelijk.

Nijmegen heeft geen plannen om de Griftdijk op korte termijn opnieuw te asfalteren en zal alleen repareren indien noodzakelijk.

### Antwoord op vraag 3

#### **Past toename autoverkeer in Nijmegen Noord nog op het viaduct?**

De toename van het autoverkeer als gevolg van toename woningbouw en bedrijfsactiviteiten zowel in Nijmegen-Noord als in Overbetuwe past, zeker in de spits, niet meer op het viaduct. Daarom moet het worden verbreed met extra opstelstroken. Een nieuw en breder viaduct is door RWS niet opgenomen in VIA15 en zal ten laste komen van Overbetuwe en Nijmegen.

### Antwoord op vraag 4

#### **Anticipatie op toegenomen verkeersdruk**

Bij de scope van Knoop 38 hebben we ook rekening gehouden met een autonome toename van het auto- en vrachtverkeer.

In de Kadernota 2024 is aangegeven dat we inzetten op een compleet, samenhangend en veilig verkeers- en vervoersnetwerk. In het ambitiesdocument "Overbetuwe 2030 sociale, slimme en schone mobiliteit" zijn onze gemeentelijke ambities en opgaven geformuleerd. Zoals het aanbieden van vervoer op maat (van aanbodgericht naar vraaggericht) en het behouden en uitbreiden van het OV-in de kernen. De inzet op ketenmobiliteit juist ook vanwege het station Elst met P&R en fietsenstallingen. Door het verbeteren van de fietspadenstructuur waaronder het VeluweWaal-snel fietspad waarvan Overbetuwe het bestuurlijke overleg via de Groene Metropool voorziet. We geven verder uitvoering aan de "Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit" en de fietsagenda met fietsnota "Overbetuwe fietst verder".

Bij al onze ruimtelijke ontwikkelingen houden we rekening met het STOMP-principe dat staat voor de "omgekeerde" ladder: Stappen, Trappen, OV, Mobility as a service (deelauto's,-scooters, -fietsen,-taxi's e.d.), Privéauto.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos