

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 20BW000371

Datum voorstel: 6 augustus 2020	Onderwerp: Extra ontmoetingsplek in Elst in coronazomer om jongeren naar te kunnen verwijzen en overlastklachten Galemпарк te verminderen
Voorstel portefeuillehouder: 1- In te stemmen met pilot extra ontmoetingsplek in Elst in coronazomer om overlastklachten Galemпарк te verminderen	
Team/ behandelend ambtenaar: TBS / M. Boscha / J van Grootel	Status voorstel: openbaar
Portefeuillehouder: R.W.M. Engels	Datum b&w-vergadering: 18 augustus 2020
Doorgeleiding naar de raad: ja	Indien naar de raad: n.v.t.
Betrokkenen bij voorstel extern: Jongerenwerkers (Monique Nass, Benny Voorn, Cees Faber) – BOA's (Julia Gerrits, Milan van de Broek, Stefanie Wilkens, Ramon van Manen)– Politie (Sanne Bosman), wijkraad Elst Oost, Serviceteam station Elst	Betrokkenen bij voorstel intern: Wilma van Dinter, Arianne Hollander, Sandra Geerts, Dennis van den Bos, Merijn van de Mooren , Pieter van Ettehoven, Jos Derks, Tom Eltink, Marc Boscha
Advies type voorronde raad:	TIC: Ja

Bijlagen voor B&W:

Bijlagen voor raad:

20bw000371 collegevoorstel



Voorstel

1- In te stemmen met pilot extra ontmoetingsplek in Elst in coronazomer om overlastklachten Galemapark te verminderen

Inleiding

Nu inwoners meer thuisblijven en ze de openbare ruimte samen benutten wordt meer overlast van elkaar ervaren. Veel jongeren zijn na de lockdownperiode graag buiten. Sommige groepen jongeren creëren overlast voor omwonenden. Jongerenwerk, BOA's en politie geven aan dat er een noodzaak is om 12+ers in Elst deze coronazomer een geschikte extra ontmoetingsplek (verwijsplek) te bieden.

Politie en handhaving kunnen niet zomaar eisen dat jongeren zich verplaatsen. Met het kunnen bieden van een aantrekkelijk alternatief voor jongeren om elkaar te ontmoeten krijgt handhaving handvatten om uit een impasse te kunnen komen. Een extra plek geeft qua handhaving automatisch extra werk, maar het kunnen verwijzen is nu van groter belang, geven politie en BOA's aan.

De jongerengroep waarmee contact is gelegd over deze pilot, bestaat zelf ook uit een aantal jongeren die 18 of ouder zijn en die gemotiveerd zijn om deze pilot succesvol te laten verlopen. Door de pilot te starten voelen jongeren zich 'gezien' door afstemming over hun wensen versus de mogelijkheden van de gemeente. Jongeren worden door jongerenwerk begeleid middels:

- ondersteuning bij het pimpen van de container.
- afstemming met de jongeren over activiteiten.
- afstemming over consequenties van gedrag wat tot klachten kan leiden.
- afspraken met de jongeren om de omgeving netjes te houden.

Bij afwezigheid van overige collegeleden heeft de heer Engels zijn instemming al gegeven voor het plaatsen van de container. Alles overwegende is gebleken plaatsing aan de Oostzijde van het station in Elst de beste plek is voor de container. Deze plek is een prima plek waar jongeren de locatie kunnen bereiken en heeft weinig tot geen direct omwonenden. Deze locatie staat ook bekend als de beoogde locatie voor een dependance van ziekenhuis Rijnstate.

Doel en beoogd effect

Jongeren hebben behoefte aan een aantrekkelijke geschikte ontmoetingsplek. We faciliteren deze plek deze zomer onder begeleiding van jongerenwerk. Als de jongeren zich verspreid door Elst ophouden, nemen de overlastklachten en -meldingen van omwonenden van het Galemapark af.

Argumenten

1.1 Met een aantrekkelijke ontmoetingsplek kunnen we zorgen voor spreiding van jongeren en vermindering van overlastklachten

Er is al langer bekend dat er een tekort is aan voldoende geschikte ontmoetingsplekken voor jongeren in Elst. Op dit moment is er acuut behoefte aan extra verwijsplekken voor jongeren, omdat omwonenden van Galemapark in Elst veel overlast ervaren en dat melden en de zomer(vakantie)periode nog weken duurt. Voor jongeren is een overdekte plek uit de wind het meest ideaal.



1.2 Een geschikte ontmoetingsplek erbij kan zorgen voor minder handhavingsacties

De intensieve samenwerking en afstemming tussen BOA's, politie en jongerenwerk met de gemeente maakt de slagingskans van deze pilot groot.

Door de noodzaak voor een oplossing van dit tijdelijke corona-gerelateerde probleem zijn de verschillende belangen van de jongerenwerkers en de handhavende partijen naast elkaar gelegd. De partijen hebben de handen ineen geslagen om te komen tot een pilot die uitdagend is, maar juist ook positieve uitwerkingen voor jongeren op de langere termijn kan genereren. Alle partijen zijn zich bewust van de risico's en willen goed samenwerken om die tot een minimum te beperken. Indien nodig zijn BOA's en politie eenduidig in het bekeuren bij overtredingen.

Kanttekeningen en risico's

1.1 De plek kan een aanzuigende werking hebben

Plaatsing nabij het station kan ook jongeren van buiten Overbetuwe aantrekken.

De parkeergarage staat op een afstand van 125 m. Dit is één van de plekken in Elst waar wel eens overlast wordt gemeld.

Financiën

Deze pilot valt onder het nemen van een maatregel ten gevolge van COVID-19. Het kader is in dit geval de maatschappelijke relevantie. Zonder deze maatregel zijn er verschillende negatieve effecten op onze inwoners. De druk tussen inwoners die overlast geven diegenen die overlast ervaren wordt onhoudbaar groot. Handhaving raakt in een impasse omdat ze geen geschikte verwijzingsplekken kunnen aanreiken en geen invloed kunnen uitoefenen op de ongewenste situatie.

Door de uitzonderlijke situatie met maatschappelijke impact verzoeken we de uitgaven voor deze pilot toe te voegen aan het pakket van maatregelen wat eerder door het college is vastgesteld..

Er is € 5000,- tot € 7.500,- nodig voor:

- Container
- Pimpmiddelen (interieur en exterieur)
- Ondersteuning zomerprogramma voor en door jongeren

De benodigde middelen worden geboekt op het boekingsnummer dat is ingericht als kostenplaats voor de coronacrisis. Deze kosten waren onvoorzien. Mocht er compensatie worden verstrekt aan de gemeente vanuit de provincie of het rijk dan wordt deze gelden hier deels voor aangewend. Mocht dit uitblijven dan wordt het budget van het speelbeleid hiervoor ingezet.

Vervolg

Planning

- Afstemming met jongeren over wensen + delen wat (on)mogelijk is.
- Afstemming met wethouder over project: toestemming –financiële impuls
- Container geschikt maken en plaatsen
- Pimpen met en door jongeren door jongerenwerk
- BOA's, Politie, Jongerenwerk, Integrale Veiligheid zijn in nauw contact tijdens de pilot.

Wk 31 en 32: afstemming met jongeren door jw en politie (appgroep gevormd)

Wk 32: afstemming intern. Toestemming en voorbereiding plaatsing container

Wk 32-33: verbouw container, pimpen en programma behoefte onderzoeken



Wk 33-37: afstemming over voortgang tussen alle betrokken partijen
Wk 37: eerste evaluatie met betrokken partijen en vooruitblik naar mogelijkheden
permanente locatie (ontheffing oneigenlijk gebruik openbare ruimte)
Wk 40: einde pilot

Communicatie

Omwonenden zijn door jongerenwerk en jongeren geïnformeerd over de plannen met de container. De raad is via mail op de hoogte gesteld. Wijkraadleden van Elst Oost zijn op de hoogte gebracht.

Participatie

Interactieniveau: adviseren en (gedeeltelijk) meebeslissen.
Jongeren geven advies over wat als inrichting van de ontmoetingsplek het beste werkt.
Hoe de container beschilderd wordt is aan hen, met inachtneming van fatsoensnormen.
Het eventuele zomerprogramma wordt door de jongeren ism jongerenwerk bepaald en waar mogelijk zelfstandig uitgevoerd.

Evaluatie

In week 37 staat een evaluatie gepland met alle betrokken partijen.

