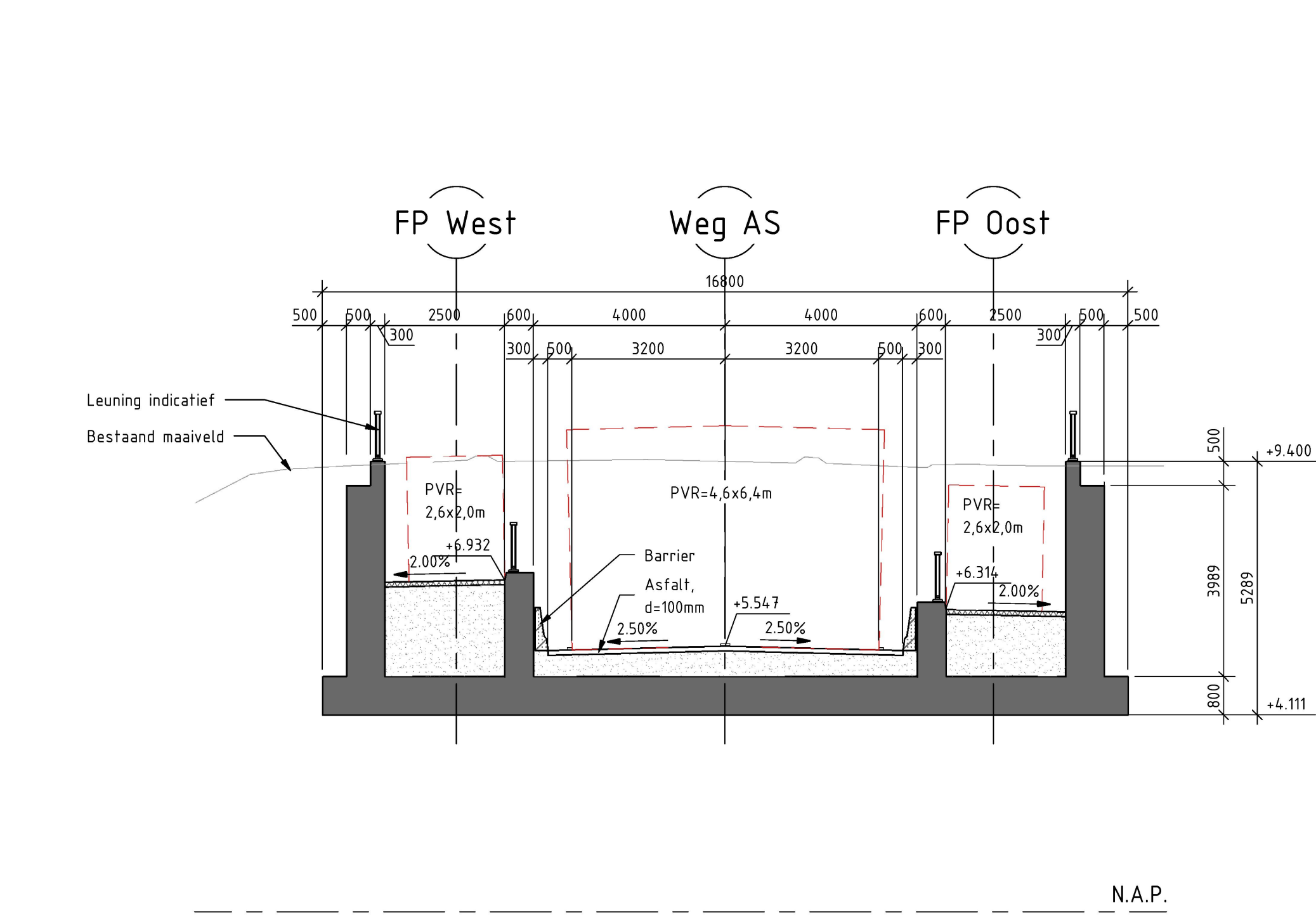
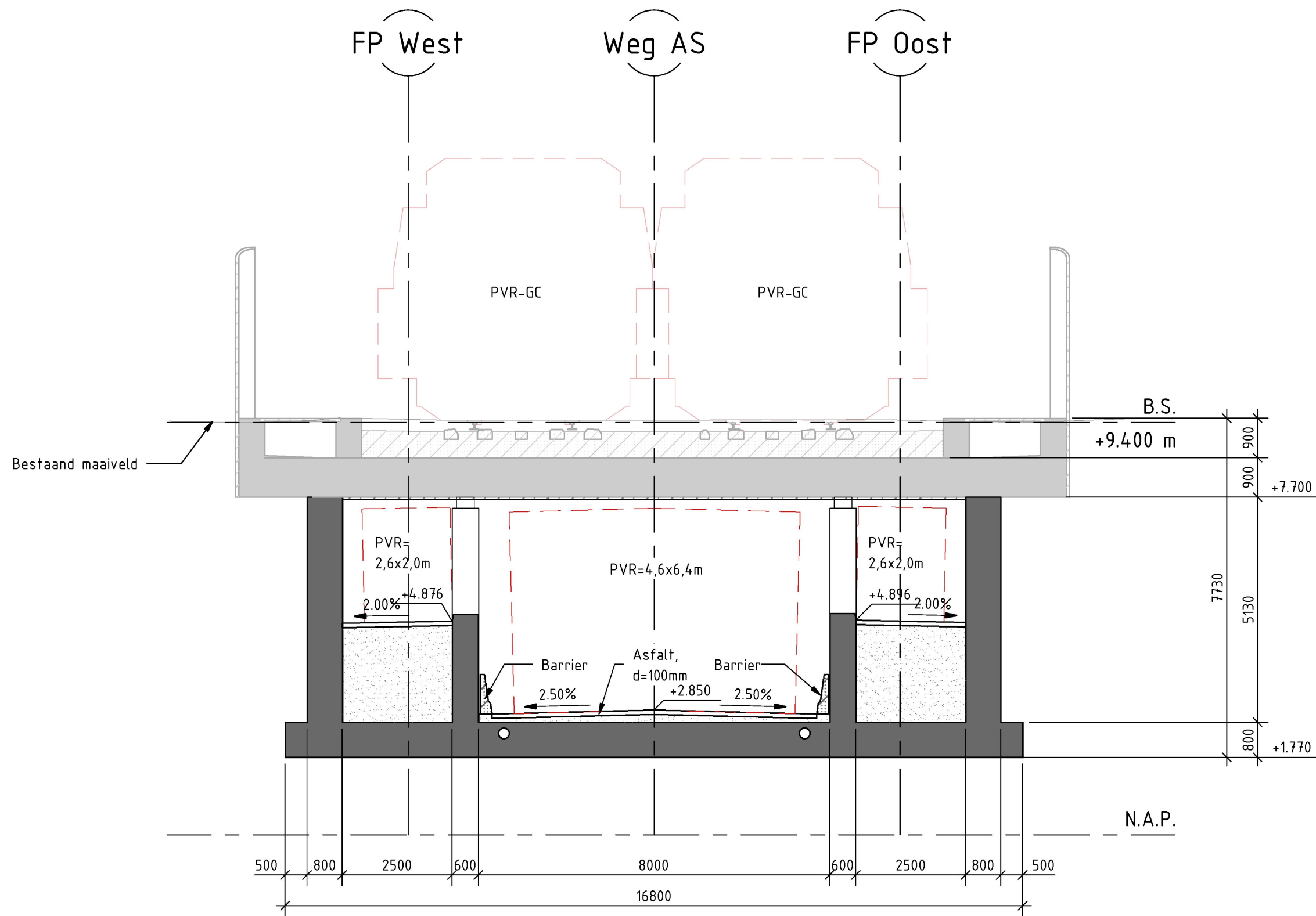
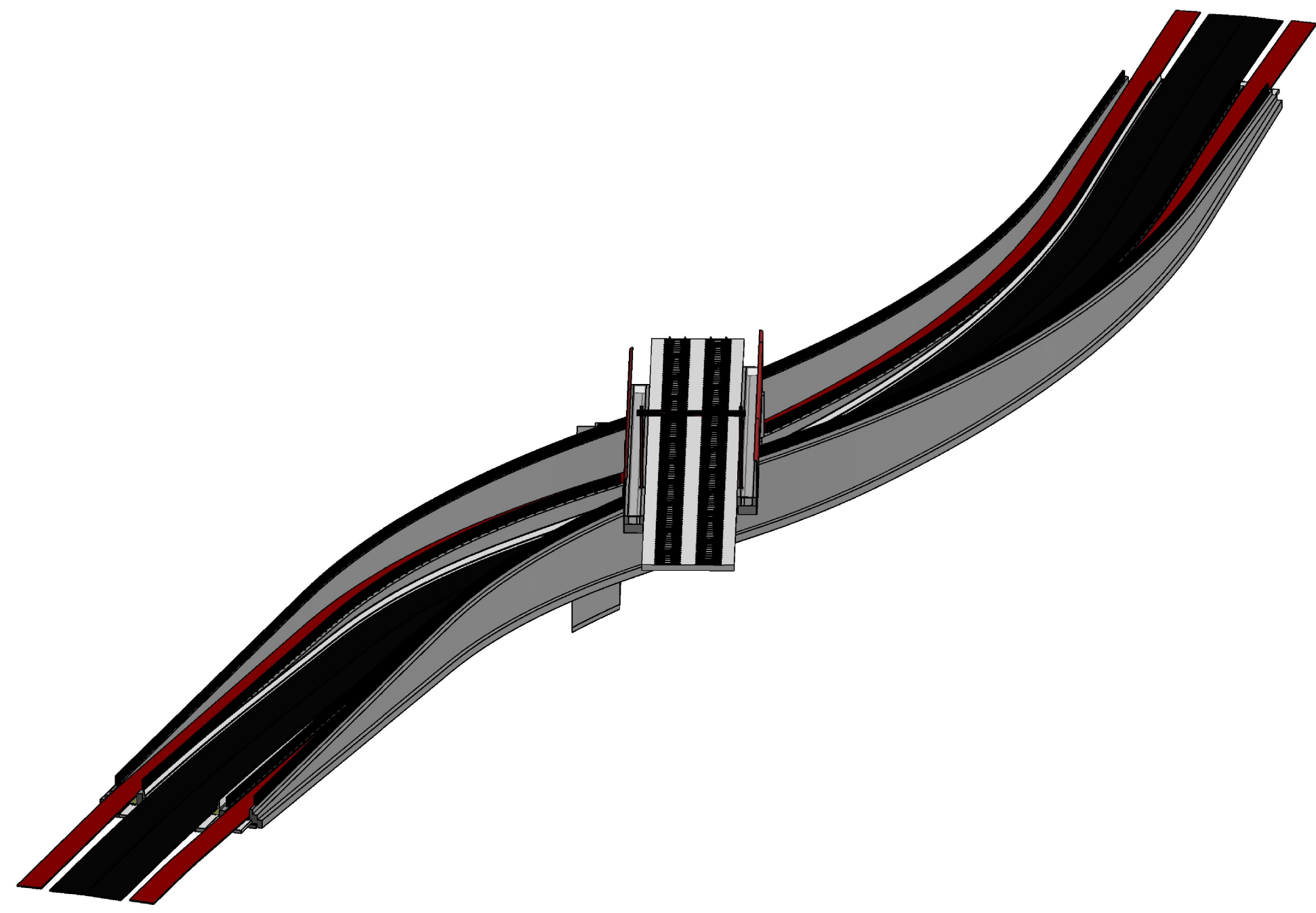




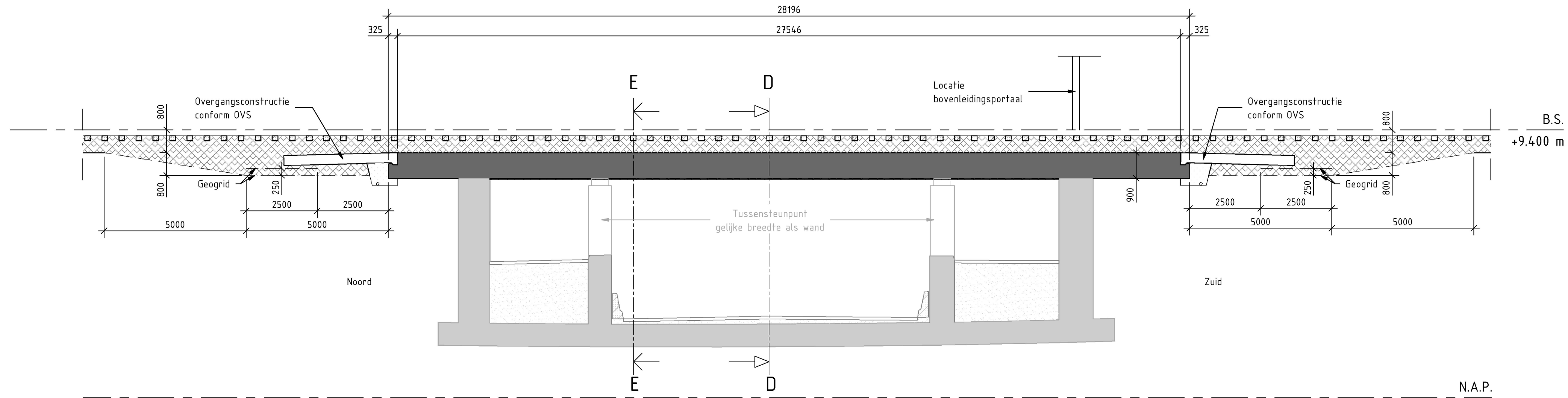
Doorsnede A-A
schaal: 1 : 100



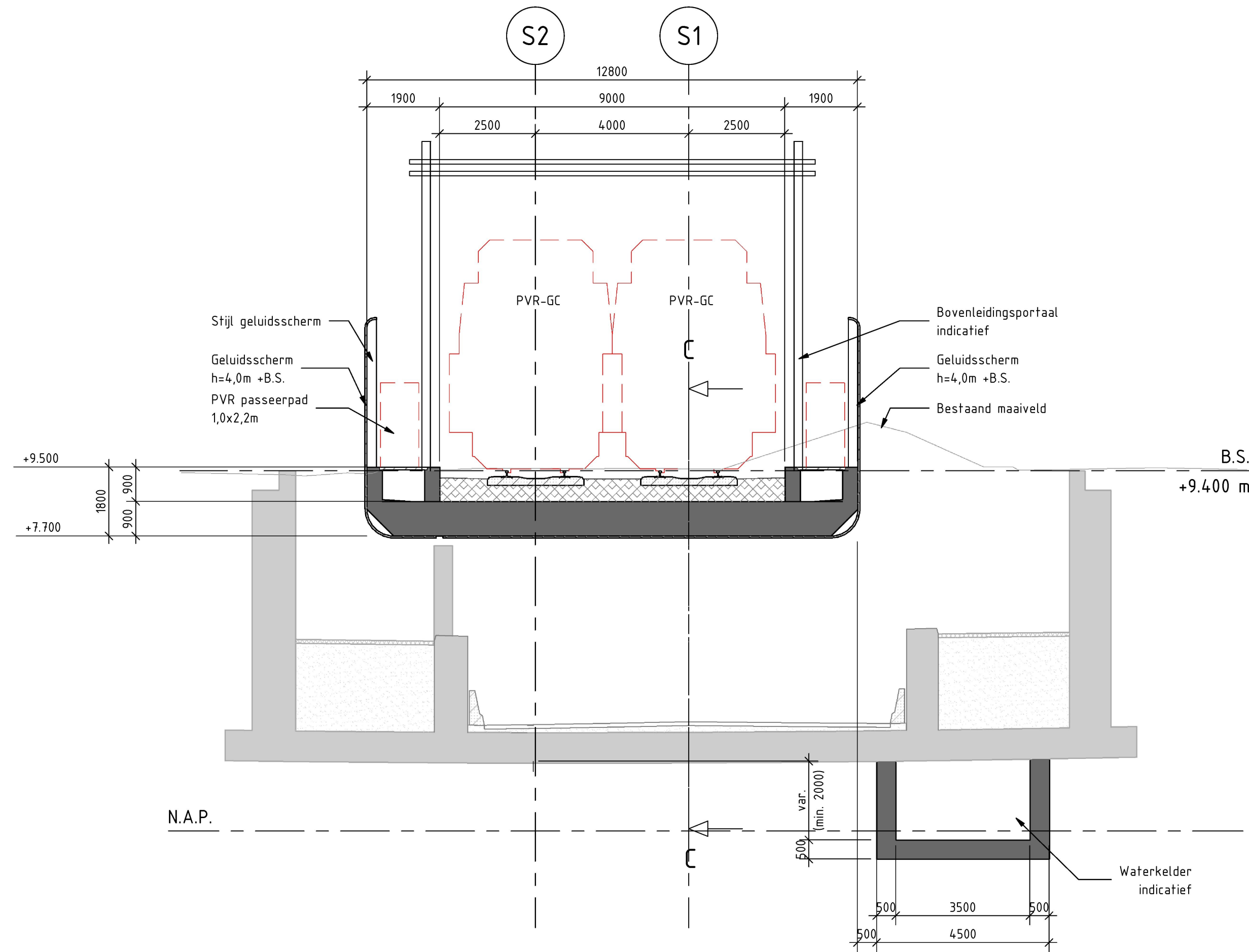
Doorsnede B-B
schaal: 1 : 100
Spoordek indicatief



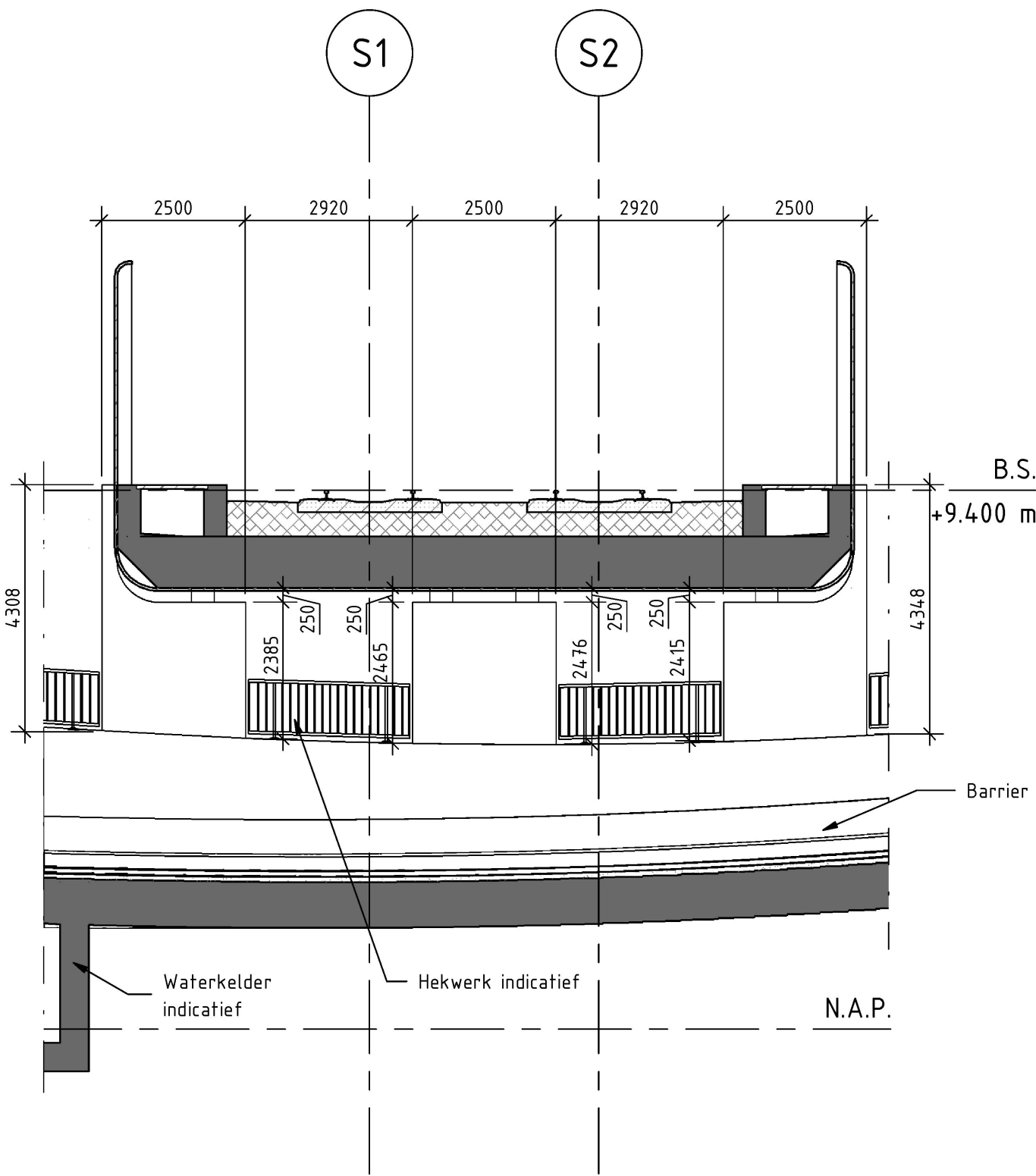
3D View overzicht



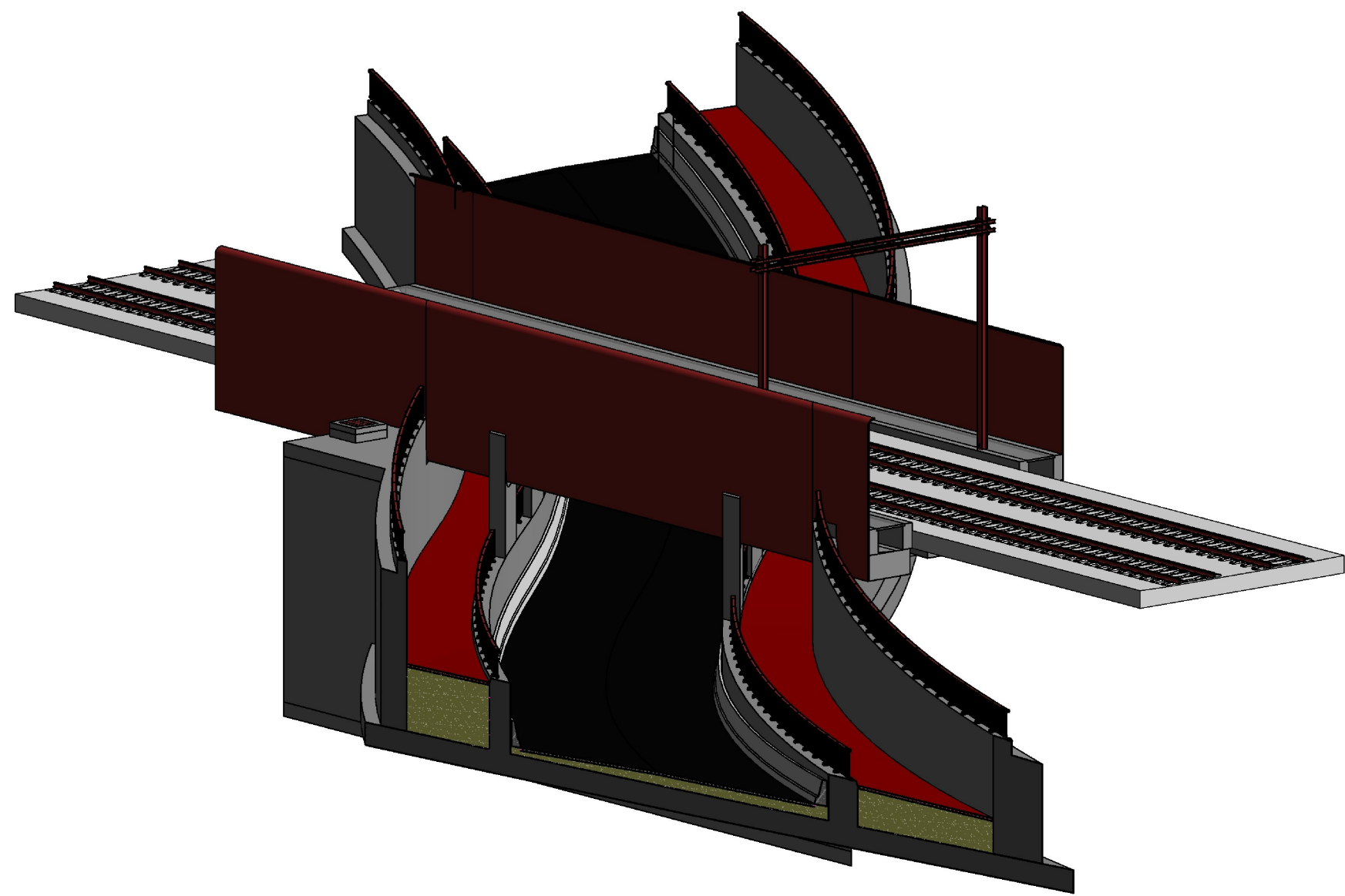
Langsdoorsnede C-C
schaal: 1 : 100
Onderbouw indicatief



Doorsnede D-D
schaal: 1 : 100
Onderbouw indicatief



Aanzicht E-E
schaal: 1 : 100



3D View onderdoorgang

Uitgangspunten

Ontwerp: Rijksweg Noord
171219_V0-Elst Noord-Reconstructie spoorhuis RWN (20-12-2017)

- Wegontwerp:
- Wegontwerp conform voorkeursvariant
 - Horizontale boog R=15m westzijde, R=10m oostzijde
 - Verticale boog R=10m, R=10m (voorkeursvariant)
 - Hellingpercentage 7% (voorkeursvariant)
 - Verkeersbreedte 2,5m
 - Bachtverbreiding 0,5m per rijstrook

Wegontwerp fietspad:

- Verticale boog R=10m
- Hellingpercentage 4% conform voorkeursvariant

Bijbehorende tekeningen

100449_1201_RWN_Bovenaanricht en langsdoorsneden
100449_1202_RWN_Doorsneden

Opmerkingen

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in m t.o.v. N.A.P.
- Hoeken aangegeven in decimale stelsel (360°)
- Coördinaten in m t.o.v. Rijksweg Noord

Legenda

	Gewapend beton		Asfalt
	Prefab beton		Uitvulling
	Ballast		FP
	Eigendomsgrens		Fietspad

0 2.500mm 5.000mm
Schaal 1:100

Witteveen Bos
Wij: Getek. Datum Omschrijving

Opdrachtgever:
Gemeente Overbetuwe
Project:
Spoorkruisingen Elst Noord
Referentieontwerp
Ondersnel:
Rijksweg Noord
Doorsneden

Status:	Concept	Getekend:	L. Benschop
Datum:	31-01-2018	Goedgekeurd:	L.B.K. Brandt
Schaal:	A0	Projectcode:	100449
Formaat:	A0	Tekeningnummer:	1202

Witteveen + Bos Raadgevende Ingenieurs B.V.
Van Twickelstraat 2 | Postbus 233 | 1400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751