

Nr	Gebiedsmaatregel	Toelichting	eerste indicatie kosten o.b.v. SSK methode	score, maximaal 5 kruisjes	Motivering/toelichting
	Maatregelen genoemd op deelsessies en/of in concept-gebiedsvisie				
1	Begroeiing langs primaire en secundaire wegen	Binnen de kadastrale eigendommen van de gemeente en provincie bomen aanplanten langs de primaire wegen (Tielsestraat en Valburgseweg) en secundaire (overige) wegen waar geen belemmeringen zijn door aanwezige kabels en leidingen. Ter hoogte van het bewoonde deel van Reeth (Reethsestraat-Wolfhoeksestraat) en Eimeren worden geen bomen toegevoegd vanwege het gewenste vrije zicht en voorkomen van hinder.Vanwege kabels en leidingen en/of smalle bermstroken is dit vooralsnog beperkt mogelijk, op drie locaties.	100.000		
2	Waldeel 0				
	A. Wal	(oksel Mellard-A50); er is geen ruimte om een grondwal toe te voegen.	n.v.t	n.v.t.	
	B. Landschappelijke verbetering	Het landschapsplan voor de Mellard bevat bos- en griendpercelen die de komende jaren het zicht vanuit Valburgse zijde naar de sporen en snelweg beperken en dus het zicht verbeteren. Aanvullende aanplant heeft op deze locatie geen betekenis voor zichtafscherming. Wel is een maatwerkoplossing mogelijk met aanplant hедера (klimop) langs de zichtbare geluidschermen en onder de hoogspanningsmast door struweel (struiken) en eventueel een vleermuistoren.	100.000		
	C. Geluidscherm Noordzijde (Elst-Valburg)	Onderzoek wijst uit dat het geluid niet meetbaar afneemt door verhoging van het geluidscherm van ProRail. ProRail staat hier ook niet open voor. Bovendien zou dan het hele scherm vervangen moeten worden (het bestaande scherm ophogen is constructief niet mogelijk). De kosten bedragen minimaal 3 miljoen euro	3 tot 6 miljoen	n.v.t.	
	D. Geluidscherm Viaduct	Onderzoek wijst uit dat een scherm met een hoogte vergelijkbaar met dat bij het viaduct Herveld-Andelst een zeer beperkte geluidafname geeft, minder dan 1 dB(A). Er is (nog) geen medewerking van ProRail. De kosten bedragen ca 1mln.	1.000.000		
3	Waldeel 1				
	A. Wal	Er is geen ruimte voor een bredere of hogere wal dan de reeds bestaande wal. Deze levert ook geen waarneembare vermindering van het geluid op.	n.v.t.	n.v.t.	
	B. Landschappelijke verbetering	(westelijk van de Tielsestraat): de wal met bestaande beplanting is nader getoetst op de bestaande en toekomstige landschappelijke werking (afscherming van het zicht naar spoor en snelweg vanuit zijde Valkburg). Het aanwezige struweel en bomen zal de komende jaren verder uitgroeien. Het beeld dat dit oplevert, voldoet daarmee aan de gestelde landschappelijke eisen. Hogere bomen kunnen op korte afstand van het spoor niet worden toegevoegd. Een vervangende wal en/of vervangende aanplant leidt gedurende een lange periode tot een minder goede inpassing en afscherming dan de bestaande situatie en leidt uiteindelijk tot hetzelfde resultaat als de beplanting.	n.v.t.		
4	Waldeel 2 (tussen Tielsestraat en RTG)	Aanpassen van de wal zodat deze in overeenstemming wordt gebracht met het profiel van waldelen 3 en 4 bij de Railterminal Gelderland (RTG). De struiken, bomen en planten die voor waldeel 2 worden voorgesteld, zijn dezelfde als die op waldeel 3 en 4. Aan de noordrand van de wal (zijde Eimeren) wordt tussen de wal en de sloot een wandelpad voorgesteld dat aansluit op de Vang/Tielsestraat en Gezusterenweg/Reethsestraat.	600.000		
5	Wandelroute Julianastraat-Mellardsestraat	Aan de Julianastraat wordt onderzocht of een bestaand perceel tot bosperceel of gaard kan worden omgevormd om vanaf daar een wandelroute te realiseren langs een sloot, naar de Mellardsestraat. Deze wordt ter hoogte van de waterzuivering overgestoken, waarna de wandelroute doorloopt langs de waterzuivering tot aan de Mellardsestraat (het gedeelte parallel aan de Tielsestraat).	500.000		

6	Bospercelen hoek waldeel 2 en waterzuivering en wandelpad tussen de rotonde Tielsestraat en Waldeel 2	De gemeente stemt met het waterschap af welke invulling het waterzuiveringsperceel krijgt. Voorlopig wordt aan een invulling met bos gedacht. Eenzelfde perceel met bos wordt voorgesteld in de oksel van waldeel 2 en de Tielsestraat, in combinatie met de aanleg van een verbindend wandelpad tussen de rotonde Tielsestraat, via de parallelweg De Vang langs de begraafplaats naar het wandelpad langs waldeel 2.	900.000		
7	Elsterveldsche Zeeg, met natuurvriendelijke oever en wandepad	Aanleg van het ontbrekende middendeel met natuurvriendelijke oever en wandelpad, aan te leggen op de zuidelijke oever van de zeeg. De natuurvriendelijke oever en wandelpad zullen na realisatie doorlopen vanaf de Reethesestraat (ontwikkeling RTG) tot aan de spoorlijn naar Tiel. Mogelijke aansluitingen op wandelpaden naar de Wuurde (zie maatregel 8) en Peppelstuk.	500.000		
8	Rondje Elst (De Wuurde tot aansluiting Elsterveldsche Zeeg en verbinding naar het Peppelstuk)	Parallel aan de zuidzijde van het spoor tot aan de aansluiting Elsterveldsche Zeeg (rondje vanuit Elst) en dit pad doortrekken naar Het Peppelstuk, inclusief brug over de zeeg (mede voor landbouwverkeer)	300.000		
9	Het Peppelstuk	Opwaarderen Het Peppelstuk met landschappelijke middelen (nader te bepalen hagen en/of (knot-)bomen) voor een versterkte landschappelijke inpassing langs de wandelroute vanaf de Reethsestraat naar De Wuurde (zuidzijde spoorlijn).	0 (aanzienlijk kleiner dan 100.000)		
10	Wandelpad tussen OBC en aansluiting Vinkenhof	Omlegging wandelpad bij toekomstig OBC met een aansluiting naar het woongebied Elst en verlengen van de natuurvriendelijke oever vanaf toekomstig OBC tot aan de spoorlijn Elst - Tiel. Er ontstaat een rondwandeling vanuit Elst.	200.000		
11	Waldeel Zuid (tussen Park 15 en strandpark Slijk Ewijk)				
	A. Wal	Rijkswaterstaat geeft geen medewerking een wal dicht bij de A15 aan te leggen. Op grotere afstand levert deze geen geluidtechnische bijdrage, zo blijkt uit het nader onderzoek van DGMR. Voor de gewenst landschappelijke inpassing aan de zuidzijde van de A15 is deze niet noodzakelijk, mits de inpassing met beplanting van voldoende structuur in dichtheid wordt aangelegd (zie hieronder).	n.v.t.		
	B. Landschappelijke verbetering	Landschappelijke inassing kan worden bereikt met een afchermende dubbele bomenrij en een meer-rijige aanplant van struiken en struweel. Een aanvullende verbetering is een wandelpad (combinatie met beheerpad langs de sloot). De beplantingssingel schernt vanaf de zijde Slijk Ewijk het zicht af naar de A15 en RTG. De aanplant bestaat daarom uit een dubbele bomenrij met dichte ondergroei van struweel, zoals ook op waldelen 2, 3 en 4 wordt aangebracht.	1.100.000	n.v.t.	
	Overige maatregelen uit de concept-gebiedsvisie				
12	Eimerensche Pijp tussen Kloosterstraat en Reethsestraat/wal RTG	Aanleg natuurvriendelijke oever en wandelpad, aan te leggen op één oever van de zeeg. De natuurvriendelijke oever en wandelpad zullen na realisatie doorlopen vanaf de Kloosterstraat tot aan de aansluitng bij de wal en het pad noordelijk van de RTG (ontwikkeling RTG).	1.000.000		
13	Mermsche Zeeg westelijk van Rijksweg Zuid	Aanleg natuurvriendelijke oever en wandelpad, aan te leggen op één oever van de zeeg. De natuurvriendelijke oever en wandelpad zullen na realisatie doorlopen vanaf de Rijksweg Zuid tot aan de aansluitng bij de wal en het pad noordelijk van de RTG (ontwikkeling RTG).	1.100.000		
14	Mermsche Zeeg oostelijk van Rijksweg Zuid en wandelpad naar Elst	Aanleg natuurvriendelijke oever en wandelpad, aan te leggen op één oever van de zeeg. De natuurvriendelijke oever en wandelpad zullen na realisatie doorlopen vanaf de Rijksweg Zuid in oostelijke richting. Tussen de zeeg en Elst wordt een wandelverbinding voorzien voor een rondje Elst.	500.000		

	Hoe heeft u het interactieproces van de gebiedsmaatregelen ervaren?				
--	---	--	--	--	--