

Schriftelijke vraag¹:

Vraagnummer: S-394 (18int04978)

Datum indiening: 11 december 2018

Onderwerp: oplaadpunten voor elektrische auto's

Naam indiener: Hanno Krijgsman (GroenLinks)

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

Bij de beantwoording van de technische vragen over de Programmabegroting 2019 is in de beantwoording van vraag 37 van het CDA aangegeven dat er 52 oplaadpunten in onze gemeente zijn. De bron van deze informatie is www.oplaadpunten.nl

Bij raadpleging van de bron van de informatie (www.oplaadpunten.nl) komen wij tot het volgende lijstje:

plaats	totaal	Openbare laadpunten	Semi-openbare laadpunten (niet 24/7 beschikbaar)	Privé-laadpunten
Andelst	6	4 Allen op Wanraaij 4	2	0
Driel	2	0	0	2
Elst	45	1 Randweg 10	14	30
Herveld	6	0	4	2
Heteren	9	1 Beemdthof 50	3	5
Randwijk	2	0	2	0
Valburg	2	2 Beiden op Tielsestraat 129	0	0
Zetten	2	1 Schweizerpark 1	0	1
totaal	74	9	25	40

In het Gelderse overzicht van dorpen komen een aantal overbetuwse dorpen niet voor. Die hebben wij separaat opgezocht:

¹ Middels schriftelijke vragen kan een raadslid het college of de burgemeester om inlichtingen vragen. Deze inlichtingen kunnen zowel geagendeerde als niet geagendeerde punten betreffen. De gebruikelijke termijn om de vragen te beantwoorden is 30 dagen.

Schriftelijke vragen worden schriftelijk ingediend bij de voorzitter (en griffier) van de raad. Deze zorgt voor verzending naar de portefeuillehouder en verspreiding van het antwoord van de portefeuillehouder.

plaats	totaal	Openbare laadpunten	Semi-openbare laadpunten (niet 24/7 beschikbaar)	Privé-laadpunten
Oosterhout	4	0	3	1
Hemmen	0	0	0	0
Slijk-Ewijk	0	0	0	0
totaal	4	0	3	1

Hierbij wordt opgemerkt dat het aantal privé-laadpunten en daarmee het totaal niet geheel betrouwbaar is, aangezien bezitters van privé-laadpunten dit niet hoeven melden bij oplaadpunten.nl.

In dezelfde beantwoording van de technische vragen over de Programmabegroting 2019 heeft het college op een vraag van Groenlinks (vraag 6) geantwoord dat de gemeente ervoor zorgt dat er voldoende oplaadcapaciteit beschikbaar is.

Onze vragen:

1. Is het college het met ons eens dat semi-openbare oplaadpunten lang niet altijd geschikt zijn, omdat deze niet permanent te gebruiken zijn? (Bedrijf en/of winkel is dicht en de laadpaal zit achter slot en grendel als je er op dat moment moet laden)
2. Is het college het met ons eens dat 9 openbare oplaadpunten op 5 locaties in de gemeente erg mager is?
3. Wat gaat de gemeente doen om te zorgen dat in ieder geval op locaties met (langdurige) bezoekers/parkeerders oplaadmogelijkheden ontstaan? We denken aan de volgende locaties:
 - Parkeergarage Elst
 - werklocaties (diverse bedrijventerreinen)
 - locatie in de directe nabijheid van elk MFC/MFA
 - Parkeerlocatie bezoekers gemeentehuis
 - parkeerlocatie medewerkers gemeentehuis
 - winkelhart of winkelstraat in Elst, Heteren en Zetten
 - De Droom
 - Watergoed Valburg
4. De laadpunten die er zijn, zijn allen wisselstroom-laders met een laag vermogen. Wat gaat de gemeente eraan doen opdat er binnen de gemeente ook snellaadpunten (met gelijkstroom, 50 A of meer) gaan komen om een bijdrage te leveren aan het redelijk snel kunnen bijladen van extra range?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

GroenLinks, Hanno Krijgsman