

Aan de GroenLinks-fractie en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 14 september 2020	Uw kenmerk 20uit19050	Ons kenmerk 20uit22233	Datum 24 november 2020	Verzonden d.d.
Onderwerp: Schriftelijke vragen S-516 Handhaven veiligheid voor langzaam verkeer		Behandeld door V. Dinissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte GroenLinks-fractie en overige leden van de gemeenteraad,

Op 14 september 2020 heeft u schriftelijke vragen gesteld over handhaving van de veiligheid van langzaam verkeer. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

- 1. Dat er in het weekend met hoger handhavingsniveau weinig boetes zijn uitgedeeld, kan komen door de preventieve werking van handhaving. Het kan ook zijn dat dit te maken heeft met de locatie van de handhavers. Op welke locaties op de dijken stonden de handhavers en de politie op 11 en 12 april? In de beantwoording van S- 500 van vraag 1 staat bijvoorbeeld 'Waaldijk'. Wij zien graag de precieze locatie.*

De politie geeft aan dat ze de exacte locatie van de controles die zijn gehouden op 11 en 12 april jl., niet meer kunnen achterhalen. De mobiele controles die zijn gehouden hebben plaatsgevonden op de Rijndijk ter hoogte van Driel en op de Waaldijk ter hoogte van Oosterhout. Bij de keuze van locaties maakt de politie een afweging of daar een reële kans is op overtreding van de snelheidslimiet door gemotoriseerd verkeer. Ook wordt er voor dijkvakken gekozen waar volgens inwoners en/of wandelaars en/of fietsers te hard wordt gereden.

- 2. Kan het college aangeven bij welk geluidsniveau er sprake is van overlast van met name motoren en op welke manier de gemeente het geluidsniveau van met name motoren handhaaft?*

Wij kunnen niet aangeven bij welk geluidsniveau er sprake is van overlast van met name motoren. Dat is o.a. persoons- en situatieafhankelijk.

De regels voor de geluidsproductie motorvoertuigen staan in de Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad en in de Regeling voertuigen.

Hierin is opgenomen dat een auto niet meer geluid mag produceren dan 95 dB(A) bij een bepaald aantal toeren. Er zijn meerdere geluidsnormen voor motorfietsen omdat deze afhankelijk zijn van het type en bouwjaar van de motorfiets en van de cilinderinhoud. Deze geluidsnormen liggen vaak hoger dan voor personenauto's, omdat het uitlaatsysteem van een motorfiets doorgaans korter is en daardoor minder mogelijkheden biedt voor demping van het geluid. De normen variëren tussen 91 en 106 dB(A).



De gemeente kan niet handhaven wanneer motorvoertuigen geluidsoverlast veroorzaken. Dat is een taak van de politie.

3. *Wil het college nog steeds 'inzetten op een zorgvuldige handhaving van de regels op het gebied van snelheid en geluid (op dijkwegen en andere wegen)' teneinde de veiligheid van fietsers, wandelaars en skaters te bevorderen en de geluidsoverlast voor omwonenden te beperken?*

Ja

4. *Zo ja, hoe gaat het college dit aanpakken in verband met de handhavingscapaciteit van de politie (en BOA's)?*

Voor het uitvoeren van controles doen we als gemeente een beroep op de politie. De boa's zijn niet bevoegd op te treden bij verkeersovertredingen, zoals te hard rijden.

De politie heeft capaciteit beschikbaar binnen het verkeershandhavingsteam. Daarnaast worden functionarissen van de basiseenheid Rivierenland-West ingezet voor verkeerscontroles. Uiteraard is deze politiecapaciteit niet onbeperkt. Voor deze inzet geldt dat er keuzes gemaakt moeten worden op basis van prioritering. De politie bepaalt deze prioriteiten op basis van meldingen, eigen bevindingen en ongevalanalyses (ongevallen die gerelateerd kunnen worden aan te hard rijden).

De politie voert ook controles uit op ons verzoek. Dit doen we wanneer we meldingen krijgen van inwoners of op basis van verkeersanalyses. De handhavingsacties van politie en boa's op 11 en 12 april jl. werden uitgevoerd om toe te zien en te handhaven op naleving van de coronavoorschriften, zoals het voldoende afstand houden.

5. *Als er te weinig handhavingscapaciteit is, wat gaat het college dan doen om de veiligheid van het niet-gemotoriseerde verkeer op de hoofdfietsroutes te verbeteren, zoals het in het coalitieakkoord belooft? Komt hierbij dan ook hetzij afsluiting van wegdelen, hetzij beperking voor alleen bestemmingsverkeer, hetzij het instellen van eenrichtingsverkeer in beeld ten einde doorgaand verkeer op belangrijke fietsroutes te beperken en zo de verkeersveiligheid te verhogen?*

Met de uitvoering van de fietsagenda, onderdeel van de nota Overbetuwe fietst verder "Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen", wil het college de verkeersveiligheid op de fietsroutes verbeteren. Per actiepoint wordt verkend welke gedrags- en/of infrastructurele maatregelen passend zijn. Het afsluiten van dijken of andere wegen behoort niet tot één van de maatregelen. Dit standpunt is opgenomen in het coalitieprogramma 2018-2022.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos