

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S-500 (20int02091)

Datum indiening: 14 mei 2020

Onderwerp: Veiligheid dijken

Naam indiener: Hanno Krijgsman

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

GroenLinks heeft al vaker gewezen op de veiligheid van langzaam verkeer op de dijken. Er is op de dijken gewoon te weinig ruimte om alle soorten verkeersdeelnemers te faciliteren. Een oplossing zou kunnen zijn het afsluiten van delen van de dijken voor gemotoriseerd verkeer, maar de coalitie van CDA, GBO en VVD kiest een andere weg. In het coalitieakkoord staat namelijk: *‘Wij willen inzetten op een zorgvuldige handhaving van de regels op het gebied van snelheid en geluid (op dijkwegen en andere wegen), maar geen afsluitingen van dijken of andere wegen doorvoeren.’*

GroenLinks constateert dat de handhaving niet altijd adequaat is. Zo werden in het weekend van 4 en 5 april 2020 op de dijken fietsers en voetgangers in gevaar gebracht doordat een aantal motorrijders veel te hard reed en doordat fietsers en voetgangers door groepen motorrijders en wielrenners aan de kant werden gedrukt, waardoor zij niet meer de vereiste 1,5 meter afstand tot elkaar konden houden.

Daarop besloot de veiligheidsregio Gelderland-Midden om het weekend erna (11 en 12 april) intensief te handhaven. GroenLinks constateert dat deze aanpak effectief was: fietsers, wandelaars en omwonenden meldden een minimum aan snelheidsovertredingen en ervoeren het recreëren op de dijken als veel prettiger en veiliger.

De weekenden erna ervoeren wandelaars, fietsers en aanwonenden toch weer meer overlast, vooral van te hard rijdende motoren en in mindere mate van groepen wielrenners.

GroenLinks vindt dat de veiligheid op de dijken structureel moet worden gehandhaafd, zoals ook het coalitieakkoord beoogt. Wat dat betreft was de situatie in het weekend van 11 en 12 april bevredigend, maar gezien de ervaringen in de weekenden erna vraagt GroenLinks zich af in hoeverre de handhaving die weekenden afweek van de situatie op 11 en 12 april en wat er nodig is om de situatie van 11 en 12 april als leidend te maken voor de rest van het zomerseizoen.

GroenLinks heeft daarom de volgende vragen:

1. Hoe was de handhaving van snelheid en 1,5 meter afstand houden op de dijken in het weekend van 11 en 12 april georganiseerd (locaties waar handhavers handhaafden, aantal handhavers, aantal uren dat er gehandhaafd is, manier van handhaving en dergelijke)?
2. Hoeveel gevallen van te hard rijden respectievelijk overtredingen van de 1,5 meter afstandsregel op de dijken hebben handhavers in het weekend van 11 en 12 april geconstateerd? Hoeveel boetes en eventueel waarschuwingen zijn er toen uitgedeeld voor respectievelijk te hard rijden en het overtreden van de 1,5 meter afstandsregel?
3. Hoe was de handhaving van snelheid en 1,5 meter afstand houden op de dijken in de weekenden na dat van 11 en 12 april georganiseerd (locaties waar handhavers

handhaafden, aantal handhavers, aantal uren dat er gehandhaafd is, manier van handhaving en dergelijke); hoeveel gevallen van te hard rijden respectievelijk overtredingen van de 1,5 meter afstandsregel op de dijken hebben handhavers in deze weekenden geconstateerd; hoeveel boetes en eventueel waarschuwingen zijn er toen uitgedeeld voor respectievelijk te hard rijden en het overtreden van de 1,5 meter afstandsregel? Graag per weekend een overzicht van de organisatie van de handhaving, het vastgestelde aantal overtredingen en het aantal uitgeschreven boetes.

4. Indien de handhaving tijdens het weekend van 11 en 12 april een hoger niveau had dan de weekenden erna, in hoeverre is de ervaren overlast en de feitelijke veiligheidssituatie op de dijken hieraan toe te schrijven?
5. Indien de handhaving tijdens het weekend van 11 en 12 april een hoger niveau had dan de weekenden na 11 en 12 april, in hoeverre is het college dan bereid om de rest van het zomerseizoen het niveau van de handhaving op de dijken tijdens de weekenden op te schalen naar het niveau van 11 en 12 april? Wat is hiervoor nodig (denk aan inzet en middelen)?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Hanno Krijgsman (GroenLinks Overbetuwe)