

Burgerbelangen OverBetuwe (BOB)
t.a.v. de heer A. op de Weegh

Uw brief van 27 juli 2019	Uw kenmerk 19int03635	Ons kenmerk 19uit20135	Datum 24 september 2019	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-435, parkeren in omgeving van station Elst		Behandeld door S.N. Geerts	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte heer op de Weegh,

Uw fractie heeft op 27 juli 2019 schriftelijke vragen gesteld over de aankondiging door Rijnstate van invoering blauwe zone parkeren in omgeving van station Elst in de Gelderlander.

Met deze brief beantwoorden wij deze vragen.

Vraag 1: Is het juist dat tussen de gemeente en Rijnstate serieus wordt gesproken over de invoering van blauwe zone parkeren in de stationsomgeving? Zo ja, kunt u de memo's en andere met Rijnstate gedeelde communicatie hierover zo spoedig mogelijk delen met de gemeenteraad?

Antwoord: *Nee. Momenteel zijn de mobiliteits- en de parkeeronderzoeken ten behoeve van Rijnstate in volle gang. Invoering van een blauwe zone parkeren in de stationsomgeving is hier geen onderdeel van.*

Vraag 2: Is het juist dat op dit moment tot de kaders van de planontwikkeling ook de kaders van de [nota parkeernormen gemeente Overbetuwe](#) behoren? Ziet u in dat kader al gegronde redenen om van de op pagina 24 van deze nota vermelde parkeernorm af te wijken, dan wel de parkeerplaatsen niet of deels niet op eigen terrein te laten aanleggen en kunt u die (voorlopige) overwegingen met de raad delen? Bent u bereid toe te zeggen niet zonder voorafgaand overleg met de raad gebruik te maken van uw afwijkingsmogelijkheid?

Antwoord: *Momenteel wordt de nota parkeernormen gemeente Overbetuwe als kader gehanteerd. Indien de mobiliteits- en parkeeronderzoeken zijn afgerond en we de parkeeroplossingen in beeld hebben, zullen deze integraal als onderdeel van het voorontwerp bestemmingsplan worden gepresenteerd.*

Vraag 3: Kunt u aangeven wat de orde van grootte is van het financiële probleem, als in Overbetuwe de nota parkeernormen wordt toegepast in vergelijking tot bijvoorbeeld de huidige situatie in Velp ("Bij Rijnstate Velp is een grote parkeerplaats waar u gratis kunt parkeren. Dit terrein is eigendom van de gemeente. Een deel ervan is een blauwe zone. Hier moet u een parkeerschijf gebruiken. U mag hier maximaal 3,5 uur parkeren.")?



Antwoord: Gratis parkeren voor bezoekers wordt als uitgangspunt gehanteerd. Dat betekent dat Rijnstate geen parkeervoorziening kan exploiteren, zoals in Arnhem-Noord. Momenteel onderzoeken we parkeermogelijkheden uitgaande van beleid gemeente Overbetuwe.

Vraag 4: Hoe bent u voornemens het gesprek met de raad verder zorgvuldig te voeren op het punt van 'verkeer', vanuit de samenhang tussen de plannen voor de stations-omgeving, het Land van Tap en de te maken locatiekeuze voor een nieuw zwembad en een sporthal? Hoe worden daarbij de direct omwonenden (buurtverenigingen/ wijkplatform), ondernemers uit het Centrum en andere direct belanghebbenden betrokken?

Antwoord: De samenhang tussen de plannen voor de stationsomgeving en de te maken locatiekeuze voor een nieuw zwembad en een sporthal worden meegenomen in het mobiliteitsonderzoek. Indien we de resultaten gereed hebben, zullen we deze samen met het parkeeronderzoek aan de raad presenteren. Eind oktober 2019 wordt een stakeholders bijeenkomst georganiseerd. Dit is momenteel in voorbereiding. Buurtverenigingen, wijkplatform, ondernemersvereniging, omliggende bedrijven en een aantal omwonenden zullen hiervoor een uitnodiging ontvangen.

Vraag 5: In het raadsvoorstel van 2 april jl. heeft u toegezegd de raad 'middels een periodieke informatiememo op de hoogte te houden'. Wanneer kunnen we de eerste van deze memo's verwachten?

Antwoord: Eind oktober 2019.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos