

Fracties D66 en Groenlinks
Hans van den Moosdijk
Hanneke Bruinsma

Uw brief van 29-08-2018	Uw kenmerk S-369	Ons kenmerk 18UIT23038	Datum 23 oktober 2018	Verzonden d.d.
Onderwerp: schriftelijke vragen woonwagenstandplaatsen		Behandeld door E.J.C. Goossen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte heer Van den Moosdijk en mevrouw Bruinsma,

Tijdens het raadssprek uur op dinsdag 21 augustus werd er ingesproken over woonwagenstandplaatsen in Zetten. Dit vormde voor u aanleiding tot het stellen van een aantal aanvullende vragen over woonwagenstandplaatsen in de gemeente en in Zetten in het bijzonder. In deze brief beantwoorden we uw vragen.

1. *Is er specifiek beleid in de gemeente Overbetuwe omtrent woonwagenstandplaatsen? Zo ja, waaruit bestaat dat beleid?*

Eén van de speerpunten uit de Woonagenda Overbetuwe 2020 is het zoeken naar oplossingen voor urgente huisvestingsnood, met daarbij aandacht voor huisvesting van bijzondere doelgroepen (waaronder woonwagenbewoners, maar ook bv. arbeidsmigranten, statushouders en mensen met een zorgvraag). We zoeken samen met partners actief naar mogelijkheden om nieuwe concepten te faciliteren, zoals het initiatief voor Tiny Houses in Zetten bij de stationsomgeving. De huidige beleidslijn (het handhaven van de bestaande standplaatsen) wordt hierin gevolgd.

2. *Is de gemeente op de hoogte van de verplichting tot het aanleggen van standplaatsen voor woonwagens als de behoefte is aangetoond?*

We hebben als gemeente een verantwoordelijkheid voor het huisvestingsbeleid. De huisvesting van woonwagenbewoners maakt hier deel van uit. De gemeente heeft een zorgplicht om beleid te ontwikkelen dat het woonwagenleven voldoende faciliteert en beschermt, mits de behoefte is aangetoond.

3. *Hoeveel mensen zijn op dit moment in Overbetuwe op zoek naar een woonwagenstandplaats en in welke kern? Hoe lang zoeken zij daar al naar?*

Momenteel beschikken we niet over inzicht in de daadwerkelijke behoefte aan woonwagenstandplaatsen, anders dan de signalen van de enkele families die dit bij ons kenbaar gemaakt hebben. Van deze mensen noteren we gegevens. Onder hen zijn ook mensen van buiten de gemeente, die in de gehele regio hun kansen verkennen. Waaronder de bewoners die tijdelijk hun intrek hebben genomen bij de Grote Molenstraat ten zuiden van de ingang van de milieustraat in Elst.

4. Waar in de kernen van Overbetuwe zijn momenteel woonwagenstandplaatsen en hoeveel zijn dat er?

Woonstichting Valburg heeft vijf woonwagenstandplaatsen in eigendom en vier woonwagens. Twee standplaatsen (twee woonwagens) in Herveld en drie standplaatsen (twee woonwagens) in Zetten. In Heteren zijn vier standplaatsen (één particulier en drie van Woningstichting Heteren, met daarop vier particuliere woonwagens).

5. Hoe is het verloop van het aantal woonwagenstandplaatsen sinds 2001 (ontstaan gemeente Overbetuwe)?

Bij Woonstichting Valburg hebben er sinds 2001 geen mutaties plaatsgevonden. In Heteren is er bij mutatie in de afgelopen jaren één standplaats niet opnieuw verhuurd in verband met brandveiligheid. Deze beslissing is genomen in overleg met bewoners van de overige standplaatsen. In Elst zijn in de loop der jaren vijf standplaatsen komen te vervallen na overlastsituaties. Er bestond op dat moment geen behoefte tot instandhouding van de plaatsen voor nieuwe bewoners.

6. Welke concrete plannen zijn er om in Overbetuwe extra woonwagenstandplaatsen te gaan realiseren en in welke kernen?

Er zijn (nog) geen concrete plannen. Wel hebben er de afgelopen tijd verkenningen plaatsgevonden in Zetten om ruimte te kunnen bieden aan bijzondere doelgroepen (zoals genoemd in de Woonagenda, zie beantwoording vraag 1). Deze verkenningen hebben voorsnog niet geleid tot een bestemmingsplanprocedure.

7. Kan het college aangeven waarom ondanks de gebleken behoefte aan woonwagenstandplaatsen in Zetten hieraan tot nu toe geen gehoor is gegeven?

We hebben de huidige behoefte alleen in beeld op basis van de vraag van een familie. Omdat dit echter een regionaal vraagstuk betreft – in relatie met de regionale huisvestingsverordening – kiezen we ervoor om als regio hierin samen op te trekken. De komende periode zetten we regionaal in op het in beeld brengen van de totale behoefte en bepalen we gezamenlijk de vervolgstappen.

8. Waar in de kern Zetten denkt het college deze woonwagenstandplaatsen te gaan realiseren en op welke termijn?

We brengen eerst de behoefte in beeld en nemen op basis daarvan verdere stappen. Ondertussen richten we ons op handhaving van de huidige standplaatsen.

9. Wil het college duidelijk maken of over het aanleggen van standplaatsen en/of het aanbieden van huurwoonwagens contact is geweest met Woonstichting Valburg en wat het resultaat is van dit overleg?

Vanuit de woonagenda en prestatieafspraken voeren we veelvuldig overleg met de woningcorporaties over vraag (behoefte) en aanbod voor diverse doelgroepen. Elke corporatie doet in juli ieder jaar een bod op onze woonagenda. Hierin geeft zij aan op welke wijze zij het komende jaar invulling geeft aan het gemeentelijke woonbeleid. Vervolgens onderhandelen we als gemeente samen met de corporaties en huurdersverenigingen over concrete afspraken. Mocht het regionale traject leiden tot aanvullend/nieuw beleid specifiek voor deze doelgroep,

dan zullen we over de uitvoering daarvan prestatieafspraken maken met de woningcorporaties. We informeren u raad bovendien ieder jaar in december over de gemaakte prestatieafspraken voor het komende jaar.

10. Op welke wijze gaat de gemeente de woonwagenzoeker uit Zetten bij de realisatie van de woonwagenplaatsen betrekken?

Ons gemeentelijk beleid is erop gericht dat we bij het ontwikkelen van nieuwe plannen altijd omwonenden betrekken. Overigens is er op dit moment geen vraag uit Zetten. We hebben wel frequent contact met de inwoners die graag over een standplaats in Zetten zouden willen beschikken.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris (a.i.), de burgemeester,

M.F.H. Knaapen

drs. A.S.F. van Asseldonk