

Aan de leden van de gemeenteraad

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk 21uit04190	Datum 2 maart 2021	Verzonden d.d.
Onderwerp: Motie 'nieuwe lente met provincie samen en integraal'		Behandeld door V. Dinnissen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n) 1

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 2 juli 2019 heeft de raad de motie 'nieuwe lente met provincie samen en integraal' aangenomen. Hierin wordt het college opgeroepen:

- zo spoedig mogelijk, doch voor 1 oktober 2019, in gesprek te gaan met het College van Gedeputeerden om duidelijkheid te krijgen over de beleidsvoornemens van de provincie aangaande Mobiliteit;
- de raad voor 1 januari 2020 te rapporteren welke mogelijkheden vanuit Provinciale gelden er zijn om opgaves van Overbetuwe qua verkeersveiligheid en/of leefbaarheid in gebieden waar (grote) infrastructurele projecten (gaan) spelen mede te bekostigen;
- de raad te informeren of er samen met de provincie een provinciaal plan kan worden opgesteld voor die gebieden.

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van deze motie. Wij stellen u voor de motie als afgehandeld te beschouwen.

In het coalitieakkoord van de provincie geven ze aan samen met partners op te willen trekken naar een integraal beleid op het gebied van onder andere mobiliteit. In de motie wordt gevraagd om in gesprek te gaan met de provincie om enerzijds duidelijk te krijgen wat de beleidsvoornemens zijn op het gebied van mobiliteit en anderzijds om inzicht te krijgen in de mogelijkheden voor financiële bijdragen voor 'Overbetuwse' opgaven qua verkeersveiligheid en/of leefbaarheid. De provincie heeft inmiddels een mobiliteitsvisie opgesteld en is gestart met de verdere uitwerking. Waar nodig zijn we in gesprek gegaan over grote infrastructurele projecten als Knoop 38, maar we zoeken vooral de samenwerking met de regio om het gesprek aan te gaan met de provincie.

De doorlooptijd van de uitvoering van deze motie duurde lang. De belangrijkste reden hiervoor is het tijdspad dat de provincie heeft uitgezet. Hieronder volgt een nadere toelichting op dit proces.

Proces totstandkoming mobiliteitsvisie van de provincie

De Provinciale Staten hebben op 9 juli 2020 de nota 'Visie voor een bereikbaar Gelderland' vastgesteld. U bent hierover geïnformeerd via het weekbericht. Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen (voorheen: Regio Arnhem Nijmegen) is, als samenwerkingspartner van de provincie, meegenomen in de totstandkoming van deze visie. Gedeputeerde Staten hebben de gemeenten



hierover geïnformeerd in een Portefeuilleoverleg Verbonden Regio (voorheen: Portefeuilleoverleg Mobiliteit). In laatstgenoemd overleg is vervolgens besloten een schriftelijke reactie te geven op deze nota. Punten zoals integraal samenwerken en financiering van projecten zijn hierin opgenomen. Deze brief is als bijlage toegevoegd.

Visie voor een bereikbaar Gelderland

Deze provinciale visie is een uitwerking van de ambitie bereikbaarheid in de Omgevingsvisie van de provincie. In deze visie geven ze het kader richting 2030. De provincie heeft de volgende strategie opgesteld:

- We (provincie) richten ons vooral op de voor ons belangrijkste opgaven. Hiermee komt de focus vooral te liggen op de stedelijke netwerken.
- We werken bewust aan een balans tussen investeren in infrastructuur en inzet op slim gebruik.
- We stellen de reiziger centraal en verleiden de reiziger de slimste en schoonste keuzes te maken om door het netwerk te reizen.
- We werken daarvoor aan verbinden, veranderen en vergroenen.
- We zijn ons in de samenwerking bewust van onze rol en ons instrumentarium.
- We werken daarbij aan 5 bouwstenen:
 - realiseren van kwalitatief hoogwaardige hubs op de juiste locaties;
 - inzetten op fietsen op korte afstanden;
 - optimaliseren van capaciteit op de langere afstanden;
 - verder versterken van ons goederenvervoer;
 - bevorderen van de verkeersveiligheid.

De belangrijkste mobiliteitsvraagstukken in de regio Arnhem-Nijmegen zijn:

- bevordering doorstroming op de rijkswegen zoals A50 en A12, waarbij een gezamenlijke gebiedsgerichte, integrale aanpak wordt voorgestaan;
- bereikbaarheid binnen de regio Arnhem-Nijmegen waarbij moet worden ingezet op meer HOV, en kwaliteitsverbetering van het korte afstand verkeer (fietsen en lopen);
- ontwikkeling van een aantal hubs aan de randen van de steden en een kwaliteitsverbetering van station Nijmegen als omvangrijkste OV-knoop in de regio.

Samenhang gemeentelijke en provinciale ambities

Op 8 december 2020 is het Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit vastgesteld. De belangrijkste opgaven in mobiliteit zijn: de bereikbaarheid van voorzieningen en kernen, de verduurzaming van mobiliteit en het op orde houden van onze regionale bereikbaarheid. Deze opgaven sluiten aan bij de visie van de provincie.

De provincie ondersteunt ons ook bij de uitwerking van acties die een bijdrage moeten leveren aan onze mobiliteits- en duurzaamheidsambities. Enkele voorbeelden zijn de verdere uitrol van laadpunten en de kwaliteitsverbetering van het verkeersnetwerk (o.a. subsidies en ondersteuning bij het opstellen van verkeersveiligheidsanalyses).

Vervolg

De provincie ziet als volgende stap het bespreken met gemeenten en regio's welke projecten bijdragen aan een bereikbaar Gelderland. Daarbij kijken ze vooral welke projecten bijdragen aan gezamenlijke doelen. Er volgt dan een lijst met projecten die de provincie gaat afwegen binnen het opgestelde afwegingskader. Uiteindelijk wordt het voorstel voorgelegd aan de Provinciale Staten. De provincie is nu bezig met een overzicht aan projecten voor de komende 3 jaar. Voor 2021 zijn al projecten opgenomen waaronder Knoop 38.

De gemeenten worden over dit proces geïnformeerd in het Portefeuilleoverleg Verbonden Regio. Onze inbreng zal via de regio gaan en mocht daar aanleiding voor zijn dan zullen we als gemeente de provincie zelfstandig benaderen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos