

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 18INF00135

Datum advies: 4 december 2018	Onderwerp: Objectovereenkomst overbrugging 1e Weteringsewal en railinzetplaats
Kennis nemen van: Het collegebesluit tot het aangaan van een Objectovereenkomst overbrugging 1e Weteringsewal en railinzetplaats	
Status advies: niet openbaar	Argument: (indien niet openbaar) Het openbaar maken van de investeringsraming als bijlage van de objectovereenkomst werkt mogelijk sturend op gegadigden tijdens de aanbesteding en een dergelijk effect dient voorkomen te worden.
Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal	Datum b&w-vergadering: 11 december 2018
Bijlagen: 1. Objectovereenkomst overbrugging 1e Weteringsewal en railinzetplaats (18bij12629)	

Kennis nemen van:

Het collegebesluit tot het aangaan van een Objectovereenkomst overbrugging 1e Weteringsewal en railinzetplaats

Inleiding

Deze overbrugging en railinzetplaats maken onderdeel uit van het project 'Spoorkruisingen Elst Noord'. De raad is tijdens de politieke avond op 13 november j.l. met behulp van een presentatie geïnformeerd door het college en het projectteam over de voortgang van het totale project en de nog te verwachten besluitvorming.

In goed overleg met ProRail is de afgelopen periode een specifieke objectovereenkomst met betrekking tot de overbrugging 1e Weteringsewal en railinzetplaats tot stand gekomen waar wij u thans over informeren.

Samenvatting

De objectovereenkomst ziet op de realisatie en beheerfase.

De gemeente is risicodragend (maar ook voordelnemend), aangezien wij financieel (eind)verantwoordelijk zijn. Onvoorziene omstandigheden in bijvoorbeeld de ondergrond komen ook voor rekening van de gemeente. Dit is de basis van de bestuurlijke afspraken uit september 2015 waarmee gemeente, ProRail en provincie deze opgave hebben ingericht.

Ten behoeve van de planfase van het project Spoorkruisingen Elst Noord heeft het college besloten tot het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst met ProRail. De samenwerkingsovereenkomst betrof de uitgangspunten, randvoorwaarden en afspraken met betrekking tot de rollen en verantwoordelijkheden van partijen ten aanzien van de planfase van het gehele project en de wijze waarop de voorbereiding en uitvoering zijn gefinancierd.

De planfase is -met de vaststelling van de bestemmingsplannen- bijna afgerond. Naast deze vaststelling zijn er nog twee resterende besluiten door het college vereist voor ProRail om de aanbestedingen van de twee spoorkruisingen te kunnen starten. Dit zijn de objectovereenkomsten voor de twee spoorkruisingen. In iedere objectovereenkomst worden de uitgangspunten, randvoorwaarden en afspraken met betrekking tot de rollen en verantwoordelijkheden van partijen ten aanzien van de realisatie en het beheer van de betreffende spoorkruising vastgelegd.

Consequenties

De kosten van de realisatiefase die voortvloeien uit deze overeenkomst komen ten laste van het project "Spoorkruisingen Elst Noord".

Afgesproken is dat ProRail per kwartaal de gemaakte en nog te verwachten kosten rapporteert aan de gemeente. Het college rapporteert aan de raad in de P&C-cyclus door middel van tussenrapportages.

Communicatie

Er vindt geen externe communicatie plaats over het aangaan van deze samenwerkingsovereenkomst.

Behandelend adviseur voor technische vragen: D. van den Bos, tel.: 0612882259, email: d.vandenbos@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

drs. A.S.F. van Asseldonk