

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 2022-024205

Datum advies: 22 juni 2022	Onderwerp: Gastvrije Waaldijk (GVWD)
Kennis nemen van: - Stand van zaken Gastvrije Waaldijk.	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: Wethouder Wijnte Hol	Datum b&w-vergadering: 27 juni 2022
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern: Bas Colen (TBF) Vincent Dinnissen (TBF) Karen van Rijsewijk (TED)
Achtergrond informatie gastvrije Waaldijk: • Website waterschap, Gastvrije Waaldijk • Website Wolferen-Sprok • Plan Megaborn • Presentaties Slijk-Ewijk • Presentaties Oosterhout	

Kennis nemen van

- Stand van zaken Gastvrije Waaldijk

Inleiding

De noordelijke Waaldijk wordt de komende jaren volledig versterkt door Waterschap Rivierenland. Het werk voor het 80 kilometer lange traject tussen Gorinchem en Nijmegen is verdeeld over 5 dijkversterkingsprojecten. Het project Wolferen - Sprok wat ligt in de gemeente Overbetuwe is een van deze 5 dijkversterkingsprojecten en is al in uitvoering.

Vanwege de dijkversterking moet ook de dijkweg worden vervangen. Dit is een kans om de verkeersveiligheid op de dijk te verbeteren en de uitstraling van de dijk een impuls te geven en de beleving te vergroten. De ANWB heeft het idee aangedragen voor deze 80 kilometer lange 'Gastvrije Waaldijk'. Zij hebben in 2017 een rapport opgesteld met het verzoek dit te betrekken in de plannen van bovengenoemde dijkverbeteringen. De ANWB baseerde zich hierbij onder meer op adviezen vanuit de omgeving.

De gemeenten West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard, Waterschap Rivierenland en provincie Gelderland hebben vervolgens onderzocht hoe deze (meekoppel)kans gerealiseerd zou kunnen worden.

Dit resulteerde in een Masterplan Gastvrije Waaldijk, waarin de uitgangspunten over de inrichting van de weg (een rustige zo smal mogelijke asfaltbaan, grasbetonstrook aan landzijde, waalband die aan rivierzijde het uitzicht benadrukt en belevingspunten met een eenduidige uitstraling) zijn vastgelegd. De verdere uitwerking van de Gastvrije Waaldijk zou op lokaal niveau in de dijkversterkingsprojecten plaatsvinden. Om tot daadwerkelijke uitvoering te komen werd in mei 2021 tussen betrokken overheidspartijen een samenwerkingsovereenkomst gesloten.

Bij overleggen op lokaal niveau bleek dat er nog verbetering gewenst is m.b.t. participatie over het Masterplan. Bewoners van de verschillende dijktrajecten hebben zich georganiseerd onder de naam 'Verenigde Waaldijkers'. Deze groep heeft haar bezwaren kenbaar gemaakt via verschillende brieven en zich geuit in de media.

In deze memo wordt toegelicht hoe de participatie alsnog tot stand wordt gebracht.

Aanpak participatie.

De participatie voor de Gastvrije Waaldijk vindt op twee niveaus plaats:

- met multi-stakeholders voor de 80 km dijkweg
- met dorpsraden, inwoners en politie op lokaal niveau

Participatie multi-stakeholders (niveau adviseren)

Bureau Stroom uit Nijmegen is als onpartijdige partij gevraagd om op te treden als omgevingsmanager en het participatieproces hiervan te regisseren, om zodoende het vertrouwen te herstellen. Dit doen we in een open en transparant proces.

Als eerste stap in het participatieproces heeft er op woensdag 18 mei overleg plaatsgevonden met de ANWB, Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond. Het idee Gastvrije Waaldijk omarmen deze partijen, waarbij zij aangeven dat de veiligheid van de dijkweg voorop moet staan. Over de verdere uitwerking van het Masterplan GVWD moet nog vervolgoverleg plaatsvinden. Dit om te kijken waar ruimte is in het Masterplan om voorstellen van deze partijen in te vullen.

Op vrijdag 20 mei heeft overleg met de 'Verenigde Waaldijkers' plaatsgevonden. In dit gesprek is door de verenigde Waaldijkers aangegeven dat er onvoldoende participatie was. Ze vinden dat er is afgeweken van het ANWB plan, de breedte van de weg inclusief grasbetonstrook uitnodigt tot te hard rijden en er meer differentiatie nodig is per wegvak. Ze hechten waarde aan standpunten van de ANWB, fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland.

Om het vertrouwen te herstellen zijn na 20 mei verschillende gesprekken gevoerd met de 'Verenigde Waaldijkers'. Daarbij is ook met hen de procesaanpak voor het vervolg van het participatietraject besproken.

Op basis van de gevoerde gesprekken heeft bureau Stroom als onpartijdige partij een procesvoorstel voor het vervolg van het participatietraject gedaan. Op een multi-stakeholdersessie op donderdag 7 juli worden stakeholders (o.a. de 'Verenigde Waaldijkers', vertegenwoordigers van dorpsraden, LTO, ANWB, Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond) bijeengebracht. Dit om de kaders, hoofdlijnen en bouwstenen van de Gastvrije Waaldijk toegelicht te krijgen en met alle aanwezigen te bespreken. Hierbij is er ruimte om beargumenteerd, binnen de inhoudelijke kaders zoals in samenwerkingsovereenkomst vastgelegd, de huidige maatregelen ter discussie te stellen en te toetsen aan nieuwe inzichten. Ook onderzoeken we de mogelijkheden of op termijn delen van de Waaldijk zijn af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

De opbrengst van deze avond zal als een advies aan de bestuurders van de betrokken overheden worden voorgelegd. Zij nemen eind juli een concept besluit. Na de zomervakantie volgt dan een definitief besluit voor de bouwstenen van de lange lijn van de Gastvrije Waaldijk.

Lokaalniveau met dorpsraden, inwoners en politie (niveau informeren en adviseren)

Ook op lokaal niveau vindt participatie plaats. In januari/februari 2022 hebben de dorpsraden van Oosterhout en Slijk-Ewijk hun inbreng kunnen leveren op de gewenste inrichtingsmaatregelen op lokaal niveau. Op 9 juni is met de dorpsraad Oosterhout en op 15 juni met de dorpsraad Slijk-Ewijk hierover verder gesproken en hebben we laten zien op welke wijze de ingebrachte reacties van januari/februari in een uitgewerkt inrichtingsadvies van bureau Megaborn zijn verwerkt. De dorpsraden nemen nu het rapport van bureau Megaborn door en reageren hier nog verder op. Naast het overleg met de dorpsraden heeft overleg plaatsgevonden met de politie. Van de verkeersadviseur hebben we een positieve en constructieve reactie gehad. Het totaalbeeld van het plan van Megaborn spreekt de politie aan. Wel vraagt de politie o.a. aandacht voor het handhaven van de snelheid (nieuw in te voeren 30 km zone).

Samen met vertegenwoordiging vanuit het project Wolferen Sprok WSRL houden we op maandag 4 juli in dorpshuis Slijk-Ewijk en dinsdag 5 juli in de Schakel in Oosterhout van 17.00 uur tot 21.00 uur inloopbijeenkomsten over de weginrichting van de Waaldijk. Inwoners uit Slijk-Ewijk en Oosterhout kunnen op elk moment tussen 17.00 en 21.00 uur komen binnenlopen, op het tijdstip dat hen het beste uitkomt.

We geven een toelichting op het plan van Megaborn en laten aan de hand van tekeningen zien wat de plannen zijn en gaan hierover in gesprek. Inwoners hebben de gelegenheid om te reageren. Na de inloopbijeenkomsten wordt mede met de nog te ontvangen adviezen/reacties van dorpsraden, politie en inwoners en de uitkomsten uit het multistakeholdersoverleg het plan van Megaborn aangepast.

Vervolg

Na de zomervakantie besluit het college over het plan van Megaborn en is het definitief. Over dit besluit informeren we de raad en de deelnemers van de participatie. Daarna maakt de aannemer het plan uitvoeringsgereed en vindt in mei 2024 de aanleg van de weg plaats.

Consequenties

De dijkversterking Wolferen-Sprok (Waaldijk in Overbetuwe) is volop in uitvoering. Om de periode waarin de participatie plaatsvindt te overbruggen heeft WSRL voorgesteld om enkel de zogenaamde 'no-regret' werkzaamheden uit te voeren en de delen waarover discussie bestaat uit te stellen. Dit betekent dat op de Waaldijk van de Groenestraat tot De Grote Altena alleen de onder- en tussenlaag van het asfalt wordt gedraaid.

Behandelend adviseur voor technische vragen Bas Colen, tel.: 0481 362 180,
e-mail: b.colen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos