

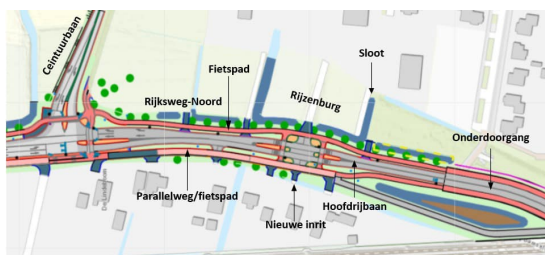


Elst Noord Spoorkruisingen | nieuwsbrief april 2021

De werkzaamheden bij de spoorkruisingen in Elst Noord zijn in volle gang. Met dit project verbeteren we de doorstroming van het verkeer rondom de twee spoorkruisingen. De werkzaamheden duren tot en met 2021. Kijk voor de meest actuele planning op www.spoorkruisingenelst.nl.

Werkzaamheden

Start werkzaamheden Rijksweg-Noord (spoor-Ceintuurbaan)



Op dinsdag 6 april zijn de werkzaamheden gestart op de Rijksweg-Noord tussen het spoor en de Ceintuurbaan. Met deze werkzaamheden bereiden we de aansluiting van de Rijksweg-Noord op de onderdoorgang voor.

>> [Meer informatie](#)

Overzicht op de hinderkalender

Op de hinderkalender op de website vindt u een overzicht van alle geplande werkzaamheden. Alle hinder staat hier bij elkaar.

Voortgang project

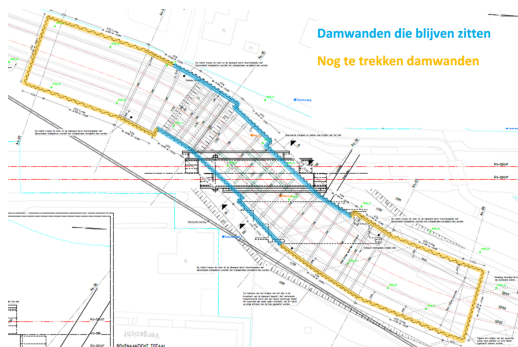
Werkzaamheden onderdoorgang klaar in de herfst



De werkzaamheden voor het vervangen van de spoorwegovergang op de Rijksweg-Noord door een onderdoorgang zijn klaar in de herfstperiode van dit jaar. Het werk duurt enkele maanden langer dan verwacht. Door diverse omstandigheden lopen de werkzaamheden aan de onderdoorgang een aantal maanden uit. Redenen voor de vertraging zijn afgekeurde fundatiepalen (zie voor uitleg hieronder), de invloed van coronamaatregelen op personeel en

inzetbaarheid, het winterse weer en extra ruimte die nodig is voor onvoorziene zaken. Dit alles bij elkaar betekent dat de onderdoorgang en de Rijksweg-Noord van Ceintuurbaan tot en met de kruising Griegstraat-Dauw in plaats van in de zomer, naar verwachting eind oktober 2021 klaar is. Tot die tijd blijft de Rijksweg-Noord afgesloten en blijven de omleidingen van kracht. [>> Meer informatie](#)

Geluids- en trillingsoverlast i.v.m. uittrillen damwanden



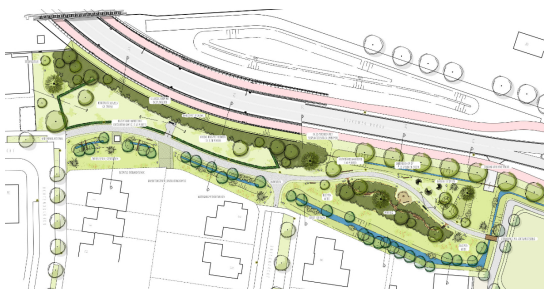
Eind mei starten werkzaamheden die voor meer geluids- en trillingshinder zorgen: het uittrillen van de stalen planken (damwanden). Deze damwanden zijn in de maanden mei tot en met augustus vorig jaar in de grond getrild om de bouw van de onderdoorgang mogelijk te maken.

Nu is de onderdoorgang bijna zover klaar, dat de damwanden uit de grond kunnen. Het uittrillen vindt plaats tijdens werkdagen

(maandag tot en met vrijdag) tussen 8:00 en 19:00 uur. De werkzaamheden zullen naar verwachting zo'n vijf weken duren.

[>> Meer informatie](#)

Ontwerp openbare ruimte bouwplaats onderdoorgang



In december 2020 kwam de vraag uit het project om mee te denken over inrichting van de openbare ruimte, die nu in gebruik is voor de bouw van de onderdoorgang op de Rijksweg-Noord.

Wanneer de onderdoorgang op de Rijksweg-Noord klaar is, gaat het terrein door de aannemer kaal opgeleverd

worden. De inrichting van het terrein viel buiten de scope van het project Elst Noord Spoor kruisingen. Dit is toegevoegd aan het project.

Voor een grotere versie van het ontwerp en meer informatie over de inrichting verwijzen wij u door naar de projectwebsite.

[>> Meer informatie](#)

Enquête afstudeeronderzoek over gedrag fietsers en voetgangers bij werkzaamheden

Graag willen wij wat aandacht besteden aan een afstudeeronderzoek over het gedrag van fietsers en voetgangers bij werkzaamheden.

Wilt u een korte enquête invullen en deze student helpen bij zijn afstudeeronderzoek? De enquête kan tot 1 mei 2021 ingevuld worden op [de projectwebsite](#).



gemeente **Overbetuwe**



Contact

Omgevingsmanager

Wouter de Noo

wnoo@heijmans.nl

06 461 338 81

Kijk voor de meest actuele informatie op

www.spoorkruisingenelst.nl



Deze e-mail is verstuurd aan d.vandenbos@overbetuwe.nl.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u spoorkruisingen@overbetuwe.nl toe aan uw adresboek.