

## INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 18inf00113

|                                                          |                                                               |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Datum advies:</b><br>16 oktober 2018                  | <b>Onderwerp:</b><br>Aanpassen milieustraten aan milieueisen. |
| <b>Kennis nemen van:</b><br>de voortgang van uw besluit. |                                                               |
| <b>Status advies:</b><br>openbaar                        | <b>Argument:</b> (indien niet openbaar)                       |
| <b>Portefeuillehouder:</b><br>D.E.W. Horsthuis           | <b>Datum b&amp;w-vergadering:</b><br>23 oktober 2018          |
| <b>Bijlagen:</b>                                         |                                                               |

**Kennis nemen van:**  
de voortgang van uw besluit.

### Inleiding

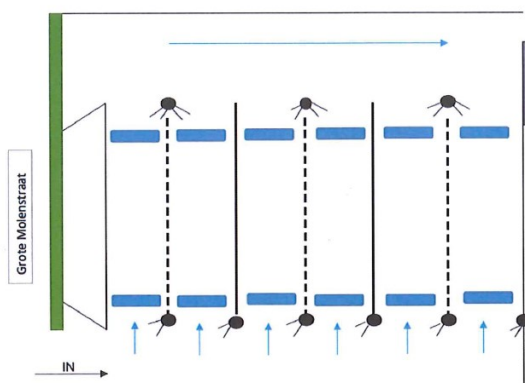
U heeft in april 2017 het besluit genomen om de milieustraten aan te passen aan de milieueisen. In dit besluit is ook de aanschaf van afvalpassen opgenomen, evenals nieuwe openingstijden en een nieuwe ingang van de milieustraat in Elst.

In mei 2018 hebben we u via beantwoording van schriftelijke vragen van de voortgang op de hoogte gehouden. We hebben aangegeven dit in oktober nogmaals te doen.

### Samenvatting

#### 1. Voortgang fysieke bouw.

Aan de kant van de Grote Molenstraat is op het terrein een plateau (ongeveer 80 cm hoog) gemaakt waarop twee routes zijn gerealiseerd, een route voor gratis afval en een route voor betaald afval. De bezoeker blijft op het terrein als hij/zij beide soorten afval komt brengen. De afvalcontainers staan schuin tegen het plateau aan, zodat bezoekers gemakkelijk hun afval in de afvalcontainer kunnen gooien. De baan rondom het plateau is bedoeld voor de vrachtwagens om de afvalcontainers op te pakken en naar de afvalverwerker te brengen.



We werken aan het veiliger maken van de ingang aan de Grote Molenstraat. Dit doen we door de opstelruimte anders in te richten, zodat er een grotere capaciteit beschikbaar is voor de voertuigen. De opgevraagde offerte voor het automatisch afhandelen van bezoekersstromen d.m.v. groen/rood lichten op het voorsorteerterrein is inmiddels binnen. Daarnaast werken we aan een goed bebodingsplan op het voorsorteerterrein en op de milieustraat.

We hebben ook besloten om een slagboom bij de uitgang van de milieustraat aan de Korte Helster te plaatsen. Dit is nodig om de snelheid vanuit het plateau naar de uitgang te verminderen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Ook voorkomt een slagboom, dat bezoekers de uitgang gebruiken als ingang.

Het KCA gebouw is verplaatst naar het plateau. De opdracht voor het plaatsen van een nieuw dak met overkapping is verstrekt en de verwachting is dat begin november het KCA gebouw klaar is.

De buitenkant van de rode unit moet nog bekleed worden. We denken erover na om dit duurzaam te doen met afvalhout dat gebracht wordt op de milieustraten.

In september hebben we Sweco opdracht gegeven om een nieuw inrichtingsplan te maken voor het werfgedeelte. Uit de eerste gesprekken en bijeenkomst met medewerkers blijkt dat er ook een relatie gelegd moet worden met de inrichting van de milieustraat. De twee terreinen kunnen niet los van elkaar gezien worden. In de loop van dit kwartaal hebben we meer informatie en informeren we u als het effect heeft op de aanpassing van de milieustraten.

## *2. Voortgang aanbesteding afvalpassen*

In samenspraak met Inkoop is in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2017 een meervoudig onderhandse aanbesteding gestart. De aanbesteding heeft geen goede leverancier opgeleverd.

Begin 2018 is een onderzoek gestart naar de reden van het mislukken van de aanbesteding. Het resultaat van het onderzoek was, dat de leveranciers van afvalpassen moeite hadden met het vinden van de juiste aannemer voor de slagbomen en zuilen, die een goede werking van de software en hardware konden garanderen.

In overleg is nu gekozen voor een aanbesteding voor de afvalpassen, pda's en managementsysteem en niet meer voor de aanschaf van slagbomen en zuilen. Hierdoor wordt het succes van de aanbesteding aanzienlijk vergroot. Ervaring heeft ook geleerd dat een medewerker aan de "poort" nodig blijft om een goede afvalscheiding te kunnen waarborgen.

Inmiddels loopt een nieuwe meervoudig onderhandse aanbesteding. Begin november zal duidelijk zijn welke leverancier de afvalpassen gaat leveren. Het streven is om in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2019 te gaan werken met afvalpassen. Dit is afhankelijk van de leverancier aan wie de opdracht gegund kan worden na afronding van de aanbesteding. In november/december zal er ook een groot communicatietraject starten om de inwoners voor te bereiden op het werken met afvalpassen.

Zodra de afvalpassen zijn ingevoerd, zal het groenafval gratis worden, zoals in het raadsbesluit is opgenomen. Het grote voordeel van afvalpassen is dat niet-inwoners geweerd kunnen worden. We verwachten dat de invoering van afvalpassen zo'n 20 tot 25% reductie van afval oplevert.

## *3. Geluid en zichtoverlast*

We hebben in maart en april 2018 bijeenkomsten georganiseerd met omwonenden van de werf en milieustraat. Er kwamen namelijk klachten binnen over het uitzicht en het geluid. De korte termijn oplossingen zijn gerealiseerd, zoals een aardenwal met coniferen en geluidwerende maatregelen in de vroege ochtend. Op 9 oktober 2018 is een derde bijeenkomst geweest waarbij we de lange termijn oplossingen hebben doorgesproken, zoals een nieuw beplantingsplan rondom de milieustraat en werf.

#### 4. Planning

Hieronder staat de planning van de werkzaamheden die nog plaatsvinden.

| <b>Nr.</b> | <b>Activiteit</b>                                                                   | <b>Planning</b>                                   |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1.         | Werken aan en implementatie van verkeersafwikkelingsplan en voortdurende monitoring | April - december                                  |
| 2.         | Inzet verkeersregelaars                                                             | Wekelijks te beoordelen                           |
| 3.         | Overleg met aanwonenden terrein                                                     | Regelmatig                                        |
| 4.         | Aanpassen routing voorsorteerterrein                                                | November                                          |
| 5.         | Plaatsing borden voorsorteerterrein                                                 | November                                          |
| 6.         | Communicatie afvalpassen                                                            | November - februari                               |
| 7.         | Maatregelen terugdringing snelheid bij uitgang                                      | November                                          |
| 8.         | Afwerken dak KCA-depot                                                              | November - december                               |
| 9.         | Aanbesteding afvalpassen                                                            | September - november                              |
| 10.        | Herinrichting terrein werf                                                          | Oktober - maart                                   |
| 11.        | Maken beplantingsplan rondom hele terrein                                           | November                                          |
| 12.        | Beoordeling/keuring milieustraat en terrein werf door Odra                          | November                                          |
| 13.        | Implementatie eventuele benodigde aanpassingen beide terreinen                      | November - februari                               |
| 14.        | Implementatie afvalpassen                                                           | December – maart<br>(afhankelijk van leverancier) |
| 15.        | Oplevering aanpassing milieustraat Elst                                             | Maart                                             |

#### Communicatie

Behandelend adviseur voor technische vragen: G.W.E.M. Burgers, tel.: 14 0481, email: [w.burgers@overbetuwe.nl](mailto:w.burgers@overbetuwe.nl)

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,  
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M.F.H. Knaapen

drs. A.S.F. van Asseldonk