

**B&W VOORSTEL**

Kenmerk: 2022-011721

Datum voorstel: 24 maart 2022	Onderwerp: Intentieverklaring 'Energiecorridor A15-Betuweroute'
Voorstel portefeuillehouder: 1. Instemmen met het aangaan van de intentieverklaring 'Energiecorridor A15-Betuweroute' (versie 1.0).	
Team/ behandelend ambtenaar: TSP / S. Tempelman	Status voorstel: Openbaar
Portefeuillehouder: Wethouder D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum B&W-vergadering: 5 april 2022
Doorgeleiding naar de raad: Ja	Indien naar de raad: Ter kennisname
Advies type voorronde raad: N.v.t.	TIC: Ja
Betrokkenen bij voorstel extern: Werkgroep OER	Betrokkenen bij voorstel intern: J. Pfeiffer (jurist, TSPJ)

Bijlagen voor B&W:

- Intentieverklaring Energiecorridor A15-Betuweroute (versie 1.0)
- B&W-advies 'Intentieverklaring 'Energiecorridor A15-Betuweroute' (24 maart 2022)

Bijlagen voor raad:

- Intentieverklaring Energiecorridor A15-Betuweroute (versie 1.0)
- B&W-advies 'Intentieverklaring 'Energiecorridor A15-Betuweroute' (24 maart 2022)

Voorstel

1. Instemmen met het aangaan van de intentieverklaring 'Energiecorridor A15-Betuweroute' (versie 1.0).

INLEIDING

In de Regionale Energie Strategie (RES) voor de regio's Rivierenland en Arnhem-Nijmegen zijn zones aangewezen als kansrijke locaties voor de opwekking van hernieuwbare energie. Eén van die zones is het gebied rondom de A15 en de Betuweroute, ook wel genoemd 'Energiecorridor A15-Betuweroute'. Dit is een zone van 65 kilometer (circa 100 meter aan weerszijden van de snelweg) tussen afrit Arkel en knooppunt Ressen. Een deel van deze gronden in deze corridor is eigendom van Rijkswaterstaat en van ProRail. Beide partijen werken binnen het programma Opwek Energie op Rijksground (OER) samen om te onderzoeken hoe de energiecorridor een bijdrage kan leveren aan de klimaatdoelstellingen. Vanuit dit OER-programma worden Rijksgrounden ter beschikking gesteld om daarmee ook een bijdrage te leveren aan de doelstellingen uit de RES. Het Rijk wil met betrokken gemeenten en provincie daarom gezamenlijk nader verkennen of de gronden langs de A15 en Betuweroute geschikt zijn voor de realisatie van hernieuwbare energieopwekking. Met het aangaan van de intentieverklaring ondersteunen alle betrokken partijen dit onderzoek.

DOEL EN BEOOGD EFFECT

Beoogd effect van het onderzoek is inzicht in de fysieke, maatschappelijke, technische, bestuurlijke en financiële mogelijkheden voor de opwek van hernieuwbare energie op Rijksgrounden langs de A15 en Betuweroute. Doelstelling is om te komen tot een gezamenlijk ontwerp waarin de mogelijkheden, wensen en eisen worden opgenomen voor hernieuwbare energieopwekking langs de A15-Betuweroute.

ARGUMENTEN

1.1 Samenwerking in het OER-programma heeft meerwaarde.

Het OER-programma voorziet in gezamenlijk onderzoek. Dit biedt de kans om als betrokken gemeenten en provincie effectief samen te werken met het Rijk. Een versnipperde benadering wordt voorkomen, door in één keer de potentie van alle Rijksgrounden in de energiecorridor te bezien. Dit geldt bijvoorbeeld voor technische en financiële aspecten door de mogelijkheid van 'cable-pooling' te bezien (combineren van aansluitingen op het elektriciteitsnet). Het biedt ook de kans om eventuele meekoppelkansen in deze zone inzichtelijk te maken op het gebied van bijvoorbeeld biodiversiteit of landschap.

1.2. Samenwerking in het OER-programma geeft invulling aan beleid.

Het realiseren van ambities voor hernieuwbare energieopwekking in (zoekzones rondom) de energiecorridor is in lijn met gemeentelijk en regionaal beleid. Het onderzoek in het kader van het OER-programma helpt om dit verder te concretiseren. Doordat gemeenten en provincie dit onderzoek in de regio nu samen oppakken met Rijkswaterstaat en ProRail (en andere betrokken Rijkspartners), kan óók bij deze Rijksgrounden onderzocht worden hoe hier bijgedragen kan worden aan beleidsambities voor hernieuwbare energie in deze corridor.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

1.1. Onderzoek is met name gericht op zonne-energie.

In het onderzoek wordt in eerste instantie uitgegaan van ontwikkeling van zonne-energie. Kansen voor innovatie worden daarbij meegenomen. Het onderzoek richt zich in eerste instantie niet op ontwikkeling van windenergie. Het merendeel van de Rijksgrounden bevindt zich namelijk aansluitend op de snelweg, in een zone waar regels over een minimale afstand tussen windturbine en snelweg opwekking van windenergie verbieden.

FINANCIËN

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan de ondertekening van de intentieverklaring, behoudens de ambtelijke inzet in de samenwerking. Deze uren zijn reeds gepland in het kader van uitvoering RES. Kosten in de verkenningsfase voor organisatie en het uitvoeren van extern onderzoek worden gedekt vanuit het Rijk.

VERVOLG

Planning

De portefeuillehouder ondertekent de overeenkomst. Hij is hiertoe bevoegd op grond van het Mandaatbesluit. Het ruimtelijk ontwerp voor hernieuwbare energieopwekking langs de A15-Betuweroute zal in het 2^e kwartaal van 2023 worden voorgelegd voor bestuurlijke goedkeuring bij de deelnemende organisaties. Wanneer er bij alle organisaties een positieve besluitvorming is, zal een nieuw projectplan worden opgesteld voor de volgende fasen (planfase en realisatiefase).

Communicatie

De aanpak van het OER-programma in de Energiecorridor A15-Betuweroute wordt nu met een TIC gedeeld met de gemeenteraad. Overige stakeholders worden geïnformeerd via een gezamenlijk persbericht direct na het moment van ondertekening. Dit bericht kan via de mediakanalen van alle deelnemers gedeeld worden. Voor de communicatie in het vervolgproces wordt nog een communicatieplan opgesteld.

Initiatiefnemer, interactievorm en rol gemeente

De rol van de gemeente is in basis faciliterend; afhankelijk van de onderzoeksresultaten op kansrijke Rijksgronden kan een gemeente duurzame opwek op deze gronden mogelijk maken. In het onderzoek is de gemeente Overbetuwe één van de deelnemers. Andere deelnemende partijen zijn Rijkswaterstaat, ProRail, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Liander, provincie Gelderland en de gemeenten West Betuwe, Buren, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard.

Het onderzoek gaat uit van ruimtelijke haalbaarheid (fysiek technisch, landschappelijk), economische haalbaarheid (strategie tender, netaansluiting) en maatschappelijke haalbaarheid (participatie belanghebbenden, financiële deelneming voor omwonenden). Dit laatste maakt dat het onderzoek middels een gebiedsgericht participatieproces ook ingaat op maatschappelijke belangen. Hiervoor wordt een participatieplan opgesteld.

Evaluatie

Bij oplevering van de resultaten van de verkenningsfase, zullen ervaringen en leermomenten uit die fase ook betrokken worden bij de aanpak voor de volgende fasen. Ook eventuele gewijzigde omstandigheden kunnen daarin meegenomen worden.