

Fractie GroenLinks
Hanno Krijgsman

Uw brief van 11 december 2018	Uw kenmerk	Ons kenmerk 18uit28036	Datum 8 januari 2019	Verzonden d.d.
Onderwerp: S-394 Schriftelijke vragen GroenLinks oplaadpunten voor elektrische auto's		Behandeld door J. Rouw	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n) n.v.t.

Geachte heer Krijgsman,

Op 11 december 2018 heeft u schriftelijke vragen gesteld (S-394) over oplaadpunten voor elektrische auto's. De schriftelijke vragen zijn bij ons ingeboekt onder nummer 18int04978. In deze brief gaan wij in op uw vragen.

1. *Is het college het met ons eens dat semi openbare oplaadpunten lang niet altijd geschikt zijn, omdat deze niet permanent te gebruiken zijn? (Bedrijf en/of winkel is dicht en de laadpaal zit achter slot en grendel als je er op dat moment moet laden).*

Wij hebben geen beeld van in hoeverre de semi openbare oplaadpunten wel of niet 24/7 beschikbaar zijn. Deze staan namelijk allemaal op particuliere grond en de plaatsing gaat buiten de gemeente om. Het is dus aan de eigenaar of hij het oplaadpunt 24/7 ter beschikking stelt of niet.

2. *Is het college het met ons eens dat 9 openbare oplaadpunten op 5 locaties in de gemeente erg mager is?*

Buiten de 9 door u genoemde oplaadpunten kunnen bewoners, die geen mogelijkheid hebben om een oplaadpunt op eigen terrein te plaatsen, een oplaadpunt aanvragen. Tot op heden hebben wij hier 4 aanvragen voor ontvangen. Deze oplaadpunten, waar gelijktijdig 2 auto's kunnen opladen, plaatsen wij bij bestaande openbare parkeerplaatsen en zijn dus 24/7 beschikbaar.

Gezien het geringe aantal aanvragen, zou je kunnen stellen dat het aantal oplaadpunten binnen de gemeente voldoet aan de vraag.

3. *Wat gaat de gemeente doen om te zorgen dat in ieder geval op locaties met (langdurige) bezoekers/parkeerders oplaadmogelijkheden ontstaan? We denken aan de volgende locaties:*
 - Parkeergarage Elst
 - Werklocaties (diverse bedrijventerreinen)
 - Locatie in de directe nabijheid van elk MFC/MFA



- Parkeerlocatie bezoekers gemeentehuis
- Parkeerlocatie medewerkers gemeentehuis
- Winkelhart of winkelstraat in Elst, Heteren en Zetten
- De Droom
- Watergoed Valburg

Wij hebben gezien de wel heel specifieke kennis die nodig is voor het exploiteren van oplaadpalen, gekozen om aansluiting te zoeken bij de concessie die provincie Gelderland en Overijssel heeft uitgevraagd. Bijkomend voordeel hiervan is dat de kosten voor zowel ons als voor de gebruikers lager zijn, dan als wij dit zelf hadden aanbesteed. Onderdeel van deze overeenkomst was het vervaardigen van een plankaart. Hierop staan alle 155 locaties van laadpalen voor de hele gemeente. Deze locaties kunnen aangevraagd worden door eigenaren van een elektrische auto, die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein een oplaadvoorziening te realiseren. Alle te plaatsen oplaadpalen zijn geschikt om 2 auto's gelijktijdig op te laden.

In de concessie is opgenomen dat er in de dorpen Herveld, Valburg en Driel een openbare oplaadpaal geplaatst wordt. Met deze 3 worden alle grotere dorpen voorzien van een openbare oplaadpaal. In het verleden zijn deze al geplaatst in Elst, Heteren en Zetten.

In de concessie is verder opgenomen dat wij op strategische plaatsen een aanvraag kunnen doen om een oplaadpaal te plaatsen. De P+R garage is een dergelijk locatie waar we een aanvraag voor hebben ingediend.

Voor de rest is het toch een zaak voor particulieren om al dan niet een oplaadpaal aan te vragen.

4. *De laadpunten die er zijn, zijn allen wisselstroom-laders met een laag vermogen. Wat gaat de gemeente eraan doen opdat er binnen de gemeente ook snellaadpunten (met gelijkstroom, 50 A of meer) gaan komen om een bijdrage te leveren aan het redelijk snel kunnen bijladen van extra range?*

Bij de huidige concessie is uitgegaan van laadpalen voor in de eerste plaats bewoners en in de tweede plaats voor bezoekers. De maximale capaciteit van 3x35A en een vermogen van 22 kW, is hiervoor ruim voldoende.

De genoemde snellaadpunten zijn veel meer bedoeld voor reizigers op langere trajecten, die bij een korte pauze even bij kunnen laden. Deze staan nu toch nog vooral langs de snelwegen. Niet iedere auto is ook geschikt om snel op te laden.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris (a.i.), de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

drs. A.S.F. van Asseldonk