

## Schriftelijke vraag

Vraagnummer: S-375 (18int03560)  
Datum indiening: 13 september 2018  
Onderwerp: (rolstoel)toegankelijkheid buurtbussen  
Naam indiener: CDA Overbetuwe Jackie Versluis

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

### Inleiding/Aanleiding:

Na een jarenlange lobby is op 14 januari 2016 ( zie voor historie en de aangenomen motie <https://www.parlementairemonitor.nl/9353000/1/j9vvij5epmj1ey0/vk0ppnwuc1z5> gestart met het uitwerken van een rolstoelvriendelijk(er) MOETEN maken van het openbaar vervoer in Nederland.

Begin september 2018 stond de buurtbus van Renkum als voorbeeld voor de buurtbus Heteren-Driel-Elst die in december gaat rijden, op de vrijwilligersmarkt. Hierin ontbreekt de volgens de landelijke overheid wel noodzakelijke voorziening voor rolstoelvervoer.

Door een maas in de wet lijkt de verantwoording hiervoor bij lagere overheden terecht is gekomen, waardoor oa veel buurtbussen nog niet worden uitgerust met de voorzieningen die het mogelijk maken om mensen met een rolstoel gebruik te kunnen laten maken van deze voorziening.

Uit diverse berichtgeving lijkt de CDA fractie te kunnen afleiden dat ook de verplichting om noodzakelijke voorzieningen voor rolstoelvervoer er aan zit te komen voor buurtbussen. Zie daarvoor oa (<https://iederin.nl/nieuws/18310/politieke-partijen-stellen-opnieuw-vragen-over-toegankelijkheid-buurtbussen/>).

### Vragen aan het college:

1. Is het college bekend met het feit dat veel van deze voertuigen “in basis al zijn uitgerust” cq technisch al zodanig zijn gebouwd dat rolstoelvoorzieningen in principe al mogelijk gemaakt zou kunnen worden?

De CDA fractie is heel erg blij dat initiatieven als de buurtbus gerealiseerd zijn en nog zullen gaan worden en realiseert zich dat juist de inwoners in de kernen die minder mobiel zijn en/of afhankelijk zijn van vervoer, gebruik zullen willen gaan maken van de buurtbus;

2. Heeft het college aan de (voor)besprekingen advies ingewonnen bij instanties die zich bezig houden met de toegankelijkheid van openbaar vervoer en openbare gebouwen, zoals bijvoorbeeld Stichting Gehandicapten Overbetuwe?
3. Zo ja, welke afspraken zijn er gemaakt om het voor minder mobiele inwoners het mogelijk te maken met de buurtbus mee te kunnen?
4. Zo nee, is het college bereidt om alsnog na te gaan en/of in gesprek te gaan hoe en op welke manier minder mobiele inwoners mogelijk makkelijker gebruik kunnen gaan maken van de buurtbus?

Als CDA Overbetuwe zouden wij het een unieke kans vinden om bij het introduceren van de Buurtbus lijn Heteren-Driel-Elst hierin het voortouw zou kunnen/willen nemen en het mogelijk te maken om direct al de voorzieningen in de buurtbussen te faciliteren;

5. Wie moet deze kosten van het verder aanpassen van de voorzieningen in de buurtbus(sen) om de buurtbus rolstoelvriendelijk te maken, betalen?
6. Kan het college aangeven, indien de gemeente Overbetuwe die kosten zou moeten betalen, hoe hoog deze eenmalige kosten zouden zijn?

Wij kijken met belangstelling uit naar de beantwoording van bovenstaande vragen en dankt het college bij voorbaat daarvoor.

Namens de CDA fractie Overbetuwe

Jackie Versluis