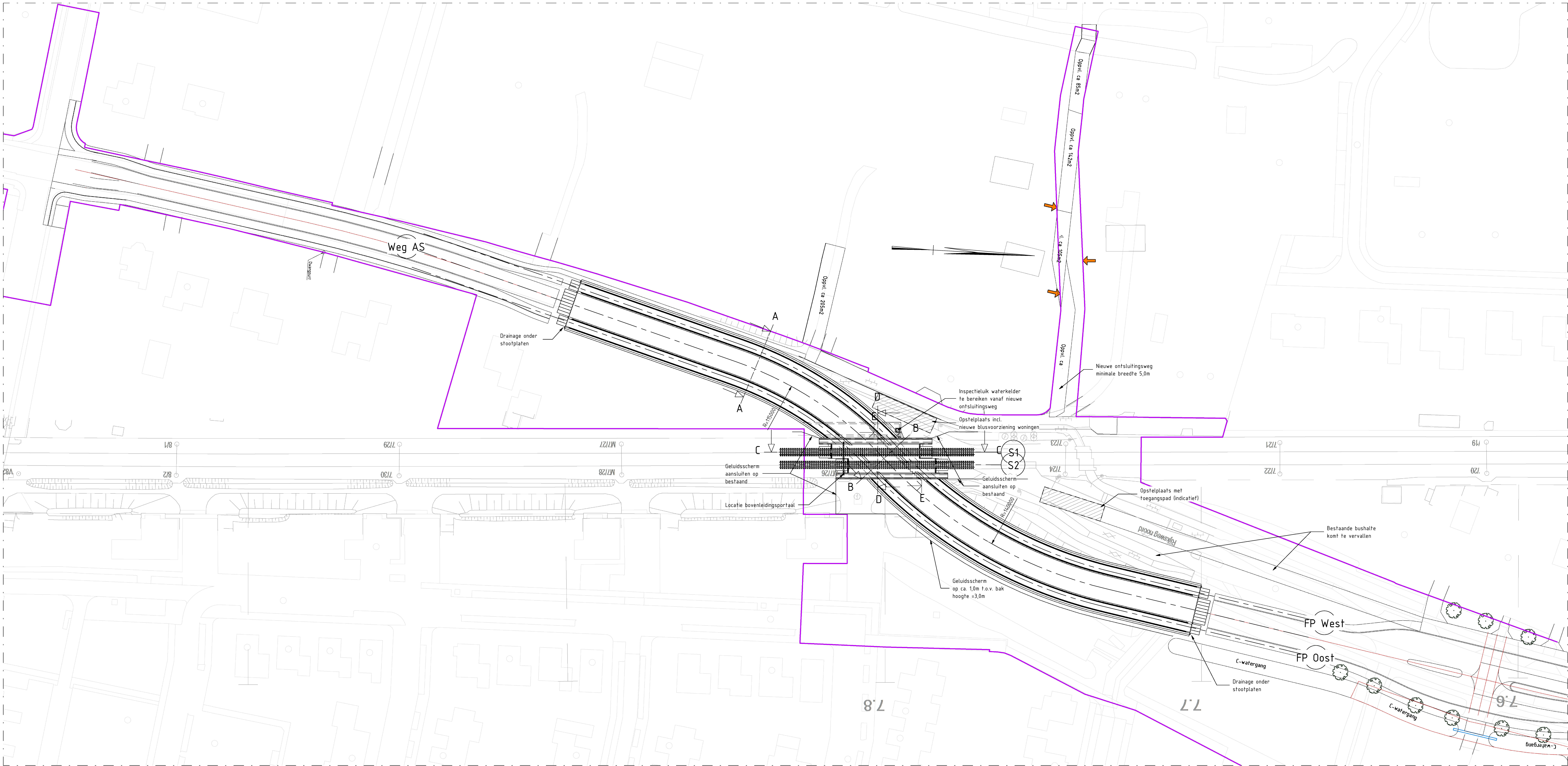
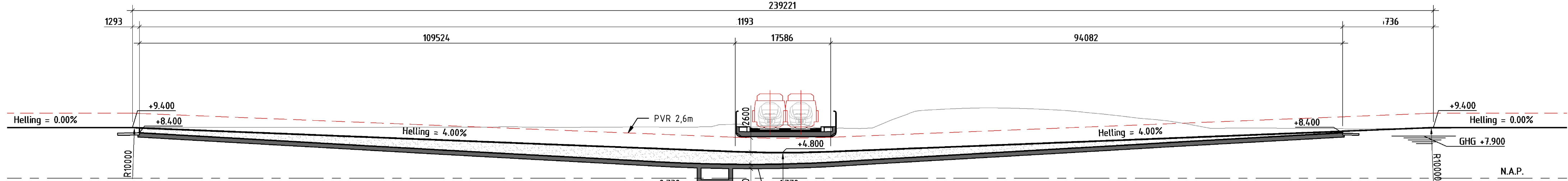




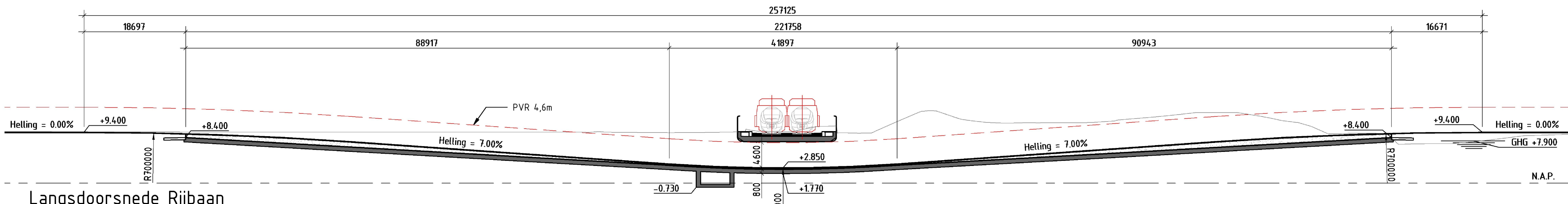
Bovenaanzicht

schaal: 1 : 500



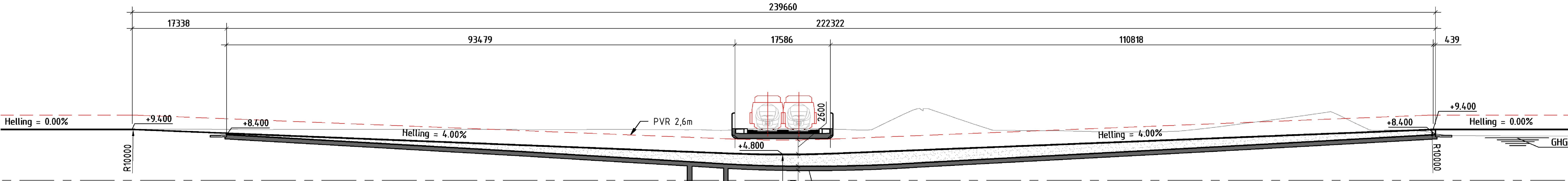
Langsdoorsnede Fietspad West

schaal: 1 : 500



Langsdoorsnede Rijbaan

schaal: 1 : 500



Langsdoorsnede Fietspad Oost

schaal: 1 : 500

Uitgangspunten

Ontwerp Rijksweg Noord
171219-V0-Elst Noord-Reconstructie spoorruising RWN (20-12-2017)

- Wegontwerp:
- Wegontwerp conform voorkeursvariant
 - Horizontale boog R=115m westzijde, R=140m oostzijde
 - Verticale boog Rb=700m, Rht=300m (voorkeursvariant)
 - Hellingpercentage 7% (voorkeursvariant)
 - Verkeersbreedte 2,5%
 - Bochtverbreedte 0,5m per rijstrook

- Wegontwerp fietspad:
- Verticale boog R=10m
 - Hellingpercentage 4% conform voorkeursvariant

Bijbehorende tekeningen

100445_1201_RWN_Bovenaanzicht en langsdoorsneden
100445_1202_RWN_Doorssneden

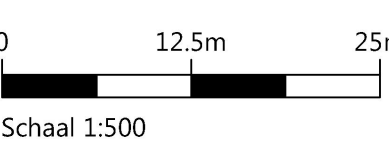
Opmerkingen

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in m t.o.v. N.A.P.
- Hoeken aangegeven in decimale shetel (360°)
- Coördinaten in m t.o.v. Rijksdriehoekstelsel

CONCEPT 0.3
31-01-2018

Legenda

	Gewapend beton		Asfalt
	Prefab beton		Uitvulling
	Ballast		FP Fietspad
	Eigendomsgrans		



Schaal 1:500

Witteveen Bos

Wijz: Getek. Datum Omschrijving

Opdrachtgever

Gemeente Overbetuwe

Project

Spoorkruisingen Elst Noord

Referentieontwerp

Ontwerp

Rijksweg Noord

Bovenaanzicht en langsdoorsneden

Status

Concept

Datum

31-01-2018

Schaal

1:500

Formaat

A0

Projectcode

100449

Tekeningnummer

1201

L. Benschop

L.B.K. Brandt

L. Wisselink

Witteveen + Bos Raadgevende Ingenieurs B.V.

Van Twickelstraat 2 | Postbus 203 | 1400 AE Deventer | +31 (0)570 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751