

Aan de fractie van GBO en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 31 mei 2021	Uw kenmerk 21int02654	Ons kenmerk 21uit12910	Datum 29 juni 2021	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-560 GBO verkeersveiligheid stationsgebied Elst		Behandeld door C. van der Biezen	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte fractie van GBO en overige leden van de gemeenteraad,

Uw fractie heeft op 31 mei 2021 schriftelijke vragen gesteld over project Elst-Centraal (S-560). Met deze brief beantwoorden wij deze vragen.

- 1 Wanneer en op welke wijze is over de ontstane samenloop van bouwwerkzaamheden en afsluitingen naar inwoners en scholen gecommuniceerd?

Wij hebben hierover op de volgende momenten en wijzen gecommuniceerd:

- *Op 14 april jl. hebben we gecommuniceerd dat de werkzaamheden aan de spoorkruisingen in Elst-Noord door onvoorziene omstandigheden een paar maanden langer duren dan verwacht. De tunnel is naar verwachting eind oktober klaar. Dat hebben we gecommuniceerd via een brief aan bewoners in de omgeving van de spoorkruisingen (ruim 1700 adressen) en via een persbericht naar lokale media, gepubliceerd op de website www.spoorkruisingenelst.nl, in de nieuwsbrief over spoorkruisingen Elst, op de Gemeentepagina en sociale media.*
- *Op 21 mei jl. hebben we namens Rijnstate, Schagen Infra, Berghege en de gemeente een brief gestuurd over de bouw van Rijnstate en de gevolgen daarvan naar inwoners en bedrijven in de omgeving van het stationsgebied.*
- *Op 21 mei en 4 juni jl. hebben we de webpagina www.overbetuwe.nl/rijnstate bijgewerkt. De brief aan betrokkenen (bullit 2) hebben we opgenomen als bijlage.*
- *Op de Gemeentepagina van 26 mei jl. hebben we een artikel met kaartbeeld geplaatst over de wegwerkzaamheden en omleidingsroute voor het stationsgebied.*
- *Op de Gemeentepagina van 2 juni en 9 juni jl. hebben we een artikel geplaatst met bijbehorende kaartbeeld waarop de omleidingsroute voor het stationsgebied vanaf 7 juni is aangegeven.*
- *Op Facebook, LinkedIn en Twitter hebben we op 28 mei en 4 juni jl. berichten gepost over de wegwerkzaamheden en omleidingsroute in het stationsgebied. Verder monitoren we alle vragen en opmerkingen op sociale media en reageren waar dat nodig en gewenst is.*



2

Welke maatregelen gaat u treffen om gedurende de samenloop van bouwwerkzaamheden onveilige situaties, met name voor fietsers, te voorkomen?

Om onveilige situaties voor fietsers tijdens de bouwwerkzaamheden voor Rijnstate en de omlegging van de Spoorlaan te voorkomen, is in de eerste week van de werkzaamheden een tijdelijk fietspad ten westen van de Regenboog aangelegd. Fietsers kunnen via dit pad zowel het bestaande vrijliggende fietspad langs de busbaan bereiken als ook een nieuw fietspad richting de middelbare scholen. Deze tijdelijke situatie sorteert dan ook voor op de nog aan te leggen vrijliggende fietspaden langs de Regenboog en de Nieuwe Aamsestraat. In de eerste week na aanleg van het tijdelijke pad bleek de oversteek van de Regenboog nog niet optimaal. De situatie is inmiddels verbeterd, waardoor fietsers veilig en comfortabel de Regenboog kunnen oversteken.

Ook is er oog voor de veiligheid van voetgangers en automobilisten. Voetgangers kunnen in de huidige situatie de normale route veilig vervolgen. Ten tijde van de omlegging van de Nieuwe Aamsestraat worden maatregelen getroffen om voetgangers een veilige route te kunnen bieden. Voor het gemotoriseerde verkeer is een verkeersregelinstallatie geplaatst op de kruising Industrieweg Oost / Energieweg / Nijverheidsweg. Deze installatie zorgt voor een veilige doorstroming van het verkeer, waarbij voorzien is in een vlotte doorstroming van het busverkeer. De doorstroming van het overige verkeer wordt tijdens spitsuren gemonitord en wordt waar nodig bijgesteld.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos