

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 21inf00017

Datum advies: 18 februari 2021	Onderwerp: Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge
Kennis nemen van: Voortgang Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge.	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: W.H. Hol	Datum b&w-vergadering: 9 maart 2021
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern: B. Colen (TSP)
Bijlagen:	

Kennis nemen van:

Voortgang Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge.

Inleiding

We zijn begin januari 2021 gestart met het opstellen van een Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge. Dit plan geeft mede invulling aan het speerpunt 12: Optimale verbindingen tussen de kernen. Onderdeel van deze studie is namelijk de verkenning naar een veilige fietsverbinding langs de Boven-Linge.

In het coalitieprogramma 2018-2022 is het opwaarderen van de fietsverbinding langs de Boven-Linge benoemd. Deze oost-westverbinding is een belangrijke schakel in het gemeentelijk fietsnetwerk. In het speerpunt: Optimale verbindingen tussen de kernen is de fietsroute langs de Boven-Linge expliciet opgenomen. Tevens komt de route terug in de fietsagenda, onderdeel van de fietsnota Overbetuwe fietst verder, naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen.

Het plan geeft ook invulling aan de ambitie uit de Omgevingsvisie om de Boven-Linge te versterken en te ontwikkelen als een landschappelijke, recreatieve en cultuurhistorische drager.

Het Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge stellen we op in samenwerking met de vijf grondgebonden gemeenten (Lingewaard, Overbetuwe, Neder-Betuwe, Tiel en Buren), provincie Gelderland en waterschap Rivierenland. Door deze gezamenlijk ambitie op te stellen bereiken we samenhangende maatregelen en zetten we de Boven-Linge op de kaart. Dit kan ook een positieve bijdrage leveren aan de financiering van projecten (o.a. een veilige fietsverbinding).

Het eerste resultaat hebben we al binnen. We hebben een bijdrage ontvangen van € 27.500,- vanuit de Regio Deal FruitDelta Rivierenland voor het opstellen van het plan.

In deze memo informeren wij u over de aanpak en voortgang Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda voor de Boven-Linge.

Samenvatting

Aanleiding

De Linge is één van de vele prachtige rivieren die Nederland rijk is. De Linge tussen Doornenburg en de kruising met het Amsterdam-Rijnkanaal bij Zoelen wordt de 'Boven-Linge' genoemd. Van oudsher is de Boven-Linge belangrijk voor de afwatering in het Rivierengebied, tegenwoordig ook voor de aanvoer van water.

Waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland en de langs gelegen gemeenten zijn met elkaar in gesprek gegaan over de Boven-Linge. Geconstateerd is dat er diverse ontwikkelingen spelen rond de Boven-Linge maar dat de samenhang ontbreekt. Er is afgesproken om een integraal plan op te stellen voor de Boven-Linge om meer samenhang te creëren tussen de verschillende ontwikkelingen en wensen. Samen willen we de Boven-Linge mooier, functioneler en aantrekkelijker maken. Er zijn kansen voor water, natuur en veiliger fietsen.

Fietsverbinding langs de Linge

In de motie Fietspad langs de Linge verzoekt u het college om de fietsroute te verkennen en de aanlegkosten in beeld te brengen. Tevens verzoekt u om hierbij waterschap en provincie te betrekken voor cofinanciering. De vraag "hoe kunnen we een veilige fietsverbinding realiseren langs de Boven-Linge" maakt onderdeel uit van deze studie.

Ambitiedocument en Samenwerkingsagenda Boven-Linge

Met het ambitiedocument beogen we drie doelen:

1. Ruimtelijk kwaliteitskader neerleggen (toetsen)
2. Gebiedsvisie vaststellen als wenkend perspectief (agenderen, stimuleren)
3. Samenwerkingsagenda opstellen (realiseren)

Met het ambitiedocument willen we samenhang creëren bij nieuwe ontwikkelingen. Dit begint door meer inzicht te verkrijgen in elkaars opgaven rond de Boven-Linge. Het plan zorgt ervoor dat er weloverwogen keuzes gemaakt kunnen worden. Met de uitvoering van het plan bewaken we dat elke ontwikkeling een kwaliteitsverbetering oplevert voor de Boven-Linge. Samenhang wordt bereikt door het opstellen van een ambitiedocument met daarin een integrale visie met bouwstenen op gebied van bijvoorbeeld (fiets)verkeer, waterberging, natuurwaarden/ biodiversiteit, landschap, recreatie, cultuurhistorie en duurzaamheid en energie. Het moet (ruimtelijke) kaders en input bieden voor bijvoorbeeld omgevingsvisie, gebiedsprocessen en afzonderlijke uitvoeringsprojecten (zoals de fietsverbinding in Overbetuwe)

Het is nodig om een ambitie voor de langere termijn te hebben voor de Boven-Linge. Diverse partners investeren in de Lingezone, maar dit gebeurt niet altijd synchroon, waardoor er belangrijke koppelkansen worden gemist. Om toch gezamenlijk te werken aan een stip aan de horizon en de Boven-Linge als herkenbare, landschappelijke en recreatieve drager van het Rivierengebied te maken, stellen we een integraal plan op.

Stappenplan

Het plan van aanpak bestaat uit vijf stappen:

1. Analyse: ruimte, beleid, ontwikkeling
Deze brede analyse geeft het benodigde inzicht in de kracht, de zwakte, de kansen en de bedreigingen voor de Boven-Linge op verschillende vlakken.
2. Ambitie: gebiedsvisie en kernkwaliteiten

De analyse vormt de basis voor een heldere gebiedsvisie. Deze visie vormt een bondig geformuleerd en krachtig verbeeld 'missie statement' welke de koers uitzet. De onderscheidende kernkwaliteiten zetten daarna ruimtelijk de lijn uit. Hier wordt duidelijk hoe deze kunnen worden ingezet ten behoeve van een eigentijds en robuust landschappelijk raamwerk.

3. Ambitie: bouwstenen, eerste projecten
Het tweede deel van de ambitie is gericht op het uitwerken van een praktische en inzichtelijke 'bouwdoos' voor de verschillende opgaven rond de Boven-Linge. Bovendien formuleren we een eerste grove projectenlijst.
4. Agenda: projectuitwerking, planning, samenwerking
Een concreet gemaakte, inzichtelijk en afgebakende aanpak vormt tot slot de opgave voor de agenda. In overleg met de betrokken partijen wordt daarbij de meest passende vorm van samenwerking geformuleerd.
5. Beeldend verslag
De laatste stap omvat een heldere verslaglegging in woord en beeld.

Participatie

Bij het opstellen van de stukken betrekken we de inwoners en gebruikers. We informeren ze over het proces en vragen ze om inbreng te leveren. Met deze inbreng (lokale wensen) willen we het Ambitiedocument verder verrijken. We zetten onder andere een enquête uit en maken de projectwebsite www.boven-Linge.nl met informatie over het plan. Daarnaast stellen we een werkgroep samen. Deze werkgroep vormt een brede afspiegeling van de "gebruikers" van de Linge. We gaan met ze in gesprek over de analyse, ambities en vragen om deze aan te vullen.

We houden een RTGC voor uw raad. We willen u dan informeren over de verdere voortgang en vragen u om inbreng te leveren.

Planning

In maart starten we met een bijeenkomst met de werkgroep en zal er een digitale enquête worden uitgezet. Ook zal de projectwebsite in gebruik worden genomen. Oplevering van de stukken is gepland in juni.

Consequenties

Aan dit memo zijn geen consequenties verbonden.

Communicatie

Communicatie zal gezamenlijk met de betrokken partijen worden opgepakt.

Behandelend adviseur voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: 14 0481, email: v.dinnissen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos