

## Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S- 558 (21int02571)  
Datum indiening: 25 mei 2021  
Onderwerp: Verkeerssituatie Aurelius  
Naam indiener: Roel Eefting (D66)

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

### Inleiding/Aanleiding

“In redelijkheid zoeken naar wat er nu wel kan!”

Het scheiden van de kwetsbare verkeersdeelnemers is een taak van de landelijke en lokale overheden. De unaniem aangenomen motie verkeersveiligheid Aurelius is daar een voorbeeld van. We horen graag het antwoord op de onderstaande drie vragen.

### Onze vragen:

1. Is de wethouder bereid om de meest effectieve optimale oplossing te realiseren om de verkeersveiligheid in de Aurelius definitief te realiseren? Zo niet, waarom niet? Zo ja, kan de raad spoedig een tijdsplanning ontvangen over de voortgang op dit onderwerp?
2. De bewoners aan de Aurelius hebben nooit om een drempel en ophoging van plateaus gevraagd en ca 90% geeft - in de eerder uitgevoerde gemeentelijke vragenlijst - aan een drempel niet te wensen, maar te willen praten over alternatieve maatregelen die de verkeersveiligheid aanzienlijk verhogen. Het lijkt nu het plan te zijn om drempels en ophogingen te doen. Gezien de unaniem aangenomen motie zou zo'n besluit onjuist zijn. Deelt de wethouder die zienswijze en bovenal, wat gaat er nu gebeuren?
3. Na aanneming van de motie zouden VVN en alle inwoners aan de Aurelius actief betrokken worden. Waarom is de afsluiting halverwege de Aurelius, een woonerf, een zig-zag constructie (zie plaatje hieronder) of herinrichting dan niet in beeld gekomen als optimale oplossing?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Roel Eefting (D66)

