

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S- 622 (2022-047281)
Datum indiening: 13 oktober 2022
Onderwerp: Verkeerssituatie basisscholen Mozartstraat Elst
Naam indiener: Aad Noordermeer

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

Uit signalen van bezorgde ouders van leerlingen van de basisscholen met een dependance aan de Mozartstraat in Elst, begrijpen wij dat zij zich zorgen maken over de verkeersveiligheid, met name voor de periode na de herfstvakantie (begin november).

Aanleiding zijn dat ouders die kinderen per auto naar de scholen brengen steeds minder geduld hebben voor de verkeersregelaars die de kinderen helpen om veilig naar school te gaan. De verwachting is dat dit als het donkerder (en regenachtiger wordt) zal toenemen (zoals de rij wachtende auto's op de Dauw ook in eerdere jaren al toenam in die periode). Het beeld is ook dat 's middags vaker sprake is van hard rijdende auto's op de route.

Naar wij begrijpen hebben zich inmiddels ook de eerste valpartijen daadwerkelijk voorgedaan.

Verder hebben we uit de Gelderlander en uit onze kontakten vernomen dat de gemeente voornemens zou zijn de inzet van verkeersregelaars te stoppen, vanuit de gedachte dat ouders van leerlingen dit zouden kunnen overnemen. Tegelijkertijd is uit publicatie van De Gelderlander van 6 oktober jl. dat hier geen duidelijke afspraken over gemaakt zijn met de scholen, waarbij een van de schooldirecteuren aangeeft eerst duidelijkheid te willen of ook na de herfstvakantie sprake is van gezamenlijke inzet van ouders en verkeersregelaars, of dat de gemeente dan geheel haar handen er vanaf trekt en de verantwoordelijkheid bij de ouders legt.

Ondertussen is er ook (nog steeds) sprake van civiele werken in de directe omgeving van de school, die (het gevoel van) verkeersonveiligheid versterken.

Tenslotte begrijpen wij dat eind september de door de gemeente uitgezette verkeersstudie (in concept) zou zijn opgeleverd. Hierover is ook met afzonderlijke betrokkenen gesproken, maar onze indruk is dat het proces hoe met betrokkenheid van alle partijen tot een besluit te komen, onduidelijk is. In afzonderlijke gesprekken lijken per partij toezeggingen gedaan te worden. Gelet op het feit dat eerder werd gesproken over een periode van 5 jaar voor deze situatie, is voor ons van belang zo spoedig mogelijk te weten of op de locatie Mozartstraat tot een (ook volgens vertegenwoordigers van ouders en personeel) structureel verantwoorde situatie kan worden gekomen.

Onze vragen.

1. In de memo van 21 juni jl. waarin u de tijdelijke ingebruikname van locatie Mozartstraat 12 voor de basisscholen gaf u aan dat civiele werken in de schoolzone geen belemmering voor de verkeersveiligheid in de schoolzone en dat de toen in

uitvoering warende werkzaamheden voor de start van het nieuwe schooljaar gereed zouden zijn. Uit berichten op social media is er sprake van dat 'door communicatiefouten en misverstanden langer duurt dan voorzien'. De raad heeft op dit punt na de genoemde memo geen nieuwe info ontvangen. Kunt u aangeven wat de situatie is, hoe die is ontstaan en wanneer die is opgelost?

2. In antwoord op eerdere schriftelijke vragen S-614 van BOB d.d. 2 augustus, beantwoord op 30 augustus is sprake van inzet van verkeersregelaars voor 2 weken, evt. verlengd met 1 of 2 weken. Inmiddels zijn deze termijnen ruim verstreken. Wat is op dit moment het plan en welk vervolg is inmiddels afgesproken met betrokkenen? Als de gemeente een blijvende rol voor de ouders ziet, hoe wil de gemeente die realiseren en met welke randvoorwaarden?
3. In antwoord op vragen S-611 van GBO van 1 juli 2022, beantwoord op 24 augustus, is een verkeersstudie aangekondigd. In reactie op onze vraag van begin oktober, kregen we vandaag bericht "in november wordt er een collegebesluit verwacht, welke met TIC naar de raad wordt gestuurd. Het rapport is nog niet definitief, dus die kan ook nog niet doorgestuurd worden. Zodra het rapport definitief is, zullen we deze bespreken met de stakeholders." Wij verzoeken u dringend het rapport in elk geval door te sturen zodra het definitief is en niet pas na bespreking met stakeholders en besluitvorming in het college (gelet op de urgentie van de situatie en de reeds opgelopen vertraging in het traject). Bent u daartoe alsnog bereid?
4. Welke informatie kunt u delen over concrete gevaarlijke situaties die zich hebben voorgedaan (valpartijen, meldingen) en hoe daarmee is omgegaan?
5. Welk proces heeft u voor ogen om te komen tot besluitvorming naar aanleiding van het Mobycon rapport (en welke betrokkenen worden daar wanneer en hoe bij betrokken)?
6. Hoe bent u van plan om de verkeersveiligheid te waarborgen, in de periode tot besluitvorming naar aanleiding van de verkeersstudie en in de periode totdat op grond daarvan eventuele maatregelen zijn uitgevoerd?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Aad Noordermeer, Burgerbelangen OverBetuwe