

Schriftelijke vraag¹:

Vraagnummer: S-360 (18int02102)

Datum indiening: 28 mei 2018

Onderwerp: Regionale routekaart energietransitie

Naam indiener: Hanno Krijgsman (GroenLinks)

Aanleiding:

Onlangs ontvingen wij de regionale routekaart energietransitie, waarmee Overbetuwe zich verbonden heeft. Volgens deze routekaart is er een fikse versnelling nodig om de doelstellingen voor CO2 reductie te behalen:

- 49% CO2-reductie in 2030
- 50.000 aardgasvrije nieuwbouwwoningen per jaar
- 30.00-50.000 bestaande woningen per jaar die worden afgekoppeld van het aardgasnet.

Volgens de routekaart zijn de belangrijkste thema's de komende zes jaar (tot 2023):

- Verdere energiebesparing
- Meters maken in warmtetransitie (aardgasloos)
- Meer duurzame elektriciteit
- Meer duurzaam vervoer.

Dit alles door goede afspraken te maken met bedrijven en organisaties, waar mogelijk met wortel, waar nodig met stok.

In de routekaart staat een aantal mogelijke maatregelen:

- Energie besparen bij ruimteverwarming en proceswarmte (2,32 PJ in 2023 in de hele regio)
- Besparen op gebruik van transportbrandstoffen: minimaal 0,4% per jaar, maar streven 1,5% per jaar, . Dus minimaal 0,72n PJ. O.a. door overstap naar OV en (elektrische) fiets.
- Besparen op gebruik van elektriciteit: 0,34 PJ in de hele regio
- Hernieuwbare warmte via warmtepompen en biowarmte, op kleine schaal en collectief: 2,06 PJ en dus 146.000 woningen in de hele regio, waarvan 73.000 met warmtepomp en 73.000 met biowarmte. Hiervan 30.000 woningen collectief
- Groen gas: 0,30 PJ in de hele regio
- Duurzaam elektrisch vervoer: 50.000 volledig elektrische auto's in de hele regio (7.000 extra per jaar), goed voor 1,88 PJ
- Biobrandstoffen en groene waterstof.

GroenLinks is erg benieuwd welke van deze maatregelen het College gaat uitvoeren, op welke manier het College deze maatregelen gaat uitvoeren en wat de planning hierbij is.

¹ Middels schriftelijke vragen kan een raadslid het college of de burgemeester om inlichtingen vragen. Deze inlichtingen kunnen zowel geagendeerde als niet geagendeerde punten betreffen. De gebruikelijke termijn om de vragen te beantwoorden is 30 dagen.

Schriftelijke vragen worden schriftelijk ingediend bij de voorzitter (en griffier) van de raad. Deze zorgt voor verzending naar de portefeuillehouder en verspreiding van het antwoord van de portefeuillehouder.

Vragen:

1. Wat bedoelt het college met groen gas, biowarmte en biobrandstoffen? Om welke energiebronnen gaat het daarbij?
2. Welke van bovenstaande voorgestelde maatregelen tot en met 2023 gaat het college uitvoeren? Op welke manier gaat het College deze maatregelen uitvoeren? Wat is de planning voor de uitvoering van deze maatregelen? Voor hoeveel CO2-reductie gaan deze maatregelen leiden?
3. Wat is er nog meer nodig om aan de doelstellingen van de regionale routekaart te voldoen (zie aanleiding)?

In Overbetuwe werken we ook met een gemeentelijke routekaart. Hierin staan ook doelstellingen voor 2020 en maatregelen te nemen tot 2020.

1. Wanneer krijgt de Raad weer inzage in de actuele stand van zaken van deze routekaart duurzaam Overbetuwe?
2. In hoeverre zitten we op koers bij het nemen van maatregelen om de doelstellingen van de gemeentelijke routekaart te halen?
3. In hoeverre is de mate waarin de gemeente 'op koers' zit meegenomen in de regionale doelstellingen voor 2023?

Het rapport van Royal Haskoning stelt dat 23,4% CO2-neutraal in 2023 niet realistisch is en dat de regio ook kan vasthouden aan 16% CO2-neutraal in 2023. Daarmee lijkt het wel een tendens dat doelstellingen voor CO2-reductie steeds opnieuw naar beneden worden bijgesteld, onder het mom van dat de doelstellingen dan realistischer zijn.

4. Als het College dit advies volgt, hoe denkt het College dan te voldoen aan de norm van 49% CO2-reductie in 2030, op weg naar Co2-neutraal in 2050?