

Schriftelijke vraag¹:

Vraagnummer: S- 609 (2022-023022)

Datum indiening: 13 juni 2022

Onderwerp: Knoop 38

Naam indiener: Dia Vennis

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

- Op maandag 16 mei jongstleden heeft er een inloopbijeenkomst plaatsgevonden in Nijmegen met betrekking tot bestemmingsplan de Grift. Tijdens deze bijeenkomst werden er ook tekeningen getoond over de verkeerssituatie op de griftdijk-zuid tussen de rotonde met de stationsweg te Oosterhout en het viaduct over de A15.
- in de Gelderlander van 30 mei 2022 lasen wij dat er wederom vertraging is bij het doortrekken van de A15
- Tijdens de inloopbijeenkomst werd aangegeven dat er weliswaar een fietspad is getekend aan de westzijde van de griftdijk maar dat er inmiddels geschetst wordt aan de oostzijde van de Griftdijk.
- Aan de Nijmeegse zijde worden 3 kruisingen met verkeerslichten gepland, nl. De rotonde ter hoogte van de Stationsweg wordt gewijzigd in een kruispunt met verkeerslichten, de ontsluiting van het nieuwe XXL logistiek industrieterrein De Grift en de ontsluiting op de A15. Op Overbetuws grondgebied komen daar de kruising Rijksweg-zuid/ Reethsestraat en de ontsluiting van de A15 aan de andere zijde bij.
- Uit de overeenkomst van de groene metropool:
Binnen het speerpunt Hubs en knooppunten voert de GMR de volgende activiteiten uit:
1. realisatie van kansrijke stadrandhubs.
3. verkennen van mogelijke ontwikkellocaties overige hubs.
- de werkzaamheden aan de kruisingen op de Griftdijk zijn volgens Nijmegen in 2023 gepland.
- Voor een dubbele rotonde (a la Energieweg in Nijmegen) is op de plaats waar nu de Stationsstraat en de Griftdijk elkaar kruisen volgens Nijmegen onvoldoende ruimte.
- De ontsluiting van deelgebied 'De Grift West' is recht tegenover de uitgang van het sportpark van OSC. Verkeer van het industrieterrein dat hoofdzakelijk richting Griftdijk rijdt en fietsende kinderen vanaf het sportpark die voornamelijk richting Oosterhout fietsen kruisen elkaar daar onnodig. De reden dat deze ontsluiting precies tegenover de uitgang van het sportpark ligt is volgens Nijmegen vanwege de ondergrondse hoogspanningskabel. Deze grond kan niet worden uitgegeven en daarom wordt er vanuit economische overwegingen voor gekozen om de weg er overheen te laten lopen.
- Er zijn tegenstrijdige berichten van Nijmeegse ambtenaren over de 'knip in de Griftdijk'. Deze zou ofwel permanent worden of tijdelijk zijn en dus in 2023 worden opgeheven. Bewoners van Oosterhout kunnen door de 'knip' in de spits geen gebruik maken van de

¹ Middels schriftelijke vragen kan een raadslid het college of de burgemeester om inlichtingen vragen. Deze inlichtingen kunnen zowel geagendeerde als niet geagendeerde punten betreffen. De gebruikelijke termijn om de vragen te beantwoorden is 30 dagen.

Schriftelijke vragen worden schriftelijk ingediend bij de voorzitter (en griffier) van de raad. Deze zorgt voor verzending naar de portefeuillehouder en verspreiding van het antwoord van de portefeuillehouder.

Griftdijk en zijn gedwongen de A325 of de parallelweg te nemen. Ook is onbekend of de Waaldijk permanent wordt afgesloten.

Onze vragen:

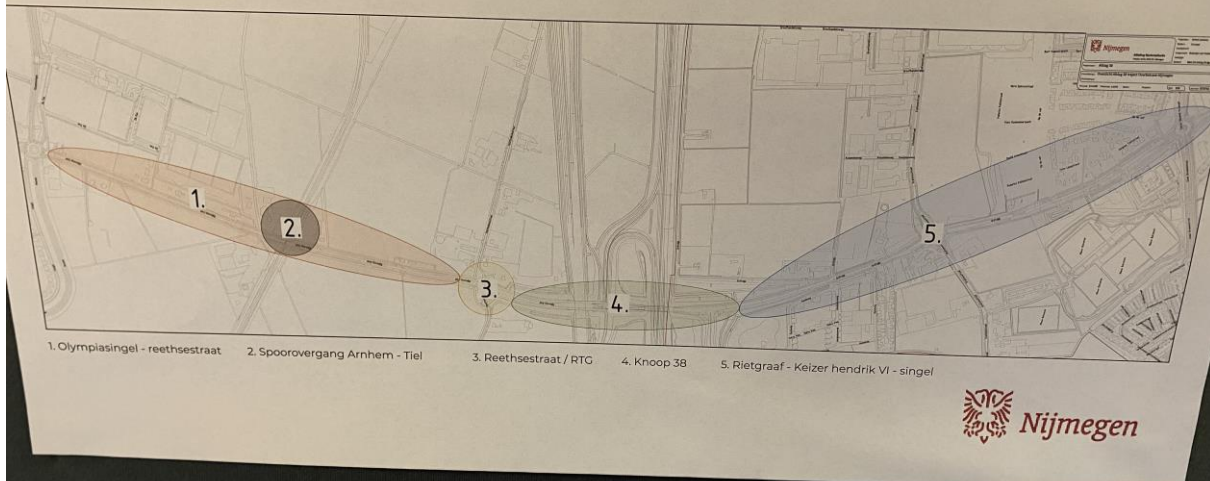
1. Welke consequenties heeft een eventuele wijziging in de fietsinfrastructuur voor de gemeente Overbetuwe, knoop 38 en de beoogde snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen?
2. Zijn er recent nog verkeerstellingen geweest in het plangebied of komen deze nog: zijn de huidige plannen (nog steeds) gebaseerd op verkeerstellingen uit 2017aangevuld met aannames?
3. Wat betekent het voor de doorstroming van het verkeer als er 5 verkeerslichten op een beperkte afstand van elkaar worden gerealiseerd?
4. Klopt het dat er onvoldoende ruimte is voor een dubbele rotonde ter hoogte van de kruising met de Stationsstraat en is hierover overleg geweest met de gemeente Overbetuwe?
5. Wordt er bij de ontwikkeling van de plannen rekening gehouden met de afwikkeling van het verkeer inclusief fietsers en voetgangers van en naar Oosterhout? Uit de bijgevoegde tekeningen lijkt de kruising met de stationsweg aan 3 zijden meer ruimte te kennen dan de aan- en afvoeroute naar Oosterhout, terwijl de beleving van de inwoners van Oosterhout is dat er in de spits meer verkeer vanuit Oosterhout de rotonde op rijdt, dan vanaf Ressen. Is in de verkeerstellingen ook gekeken naar de verdeling van het verkeersaanbod over de dag verdeeld? Wat betekent dit in de verkeersafwikkeling? Hoe wordt de ontsluiting van Oosterhout gewaarborgd tijdens de werkzaamheden? Wat betekent dit voor voetgangers richting Oosterhout(bijvoorbeeld vanaf de bushalte bij de Total)?
6. Is er nagedacht over een ontsluiting van het dorp Oosterhout via Park15? Zo nee, is het college bereid om dat te laten onderzoeken? Zo ja, wat is daarvan de stand van zaken?
7. Wat betekent de vertraging van de doortrekking van de A15 voor de aanpassing van knooppunt 38?
8. Worden er op de aangrenzende industrieterreinen hubs ontwikkeld die ook gebruik zullen maken van de infrastructuur van knoop 38?
9. Waar eindigt de scope van Knoop 38 op het grondgebied van de gemeente Overbetuwe? Wat is daaronder begrepen? Heeft dit consequenties voor de snelfietsroute Arnhem/Nijmegen?
10. Op welke wijze wordt de gemeente Overbetuwe door Nijmegen betrokken bij voornoemde plannen? Heeft de Gemeente Overbetuwe en/of gemeente Nijmegen overleg gehad met het bestuur van het Sportpark OSC over de ontsluiting van De Grift West? Is door Nijmegen gesproken met gemeente Overbetuwe over de plannen voor al dan niet opheffen van de 'knip' op de Griftdijk en/of permanent afsluiten van de Waaldijk?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Dia Vennis, Burgerbelangen Overbetuwe(BOB)
Mariël de Vries, D66
Ans Huisman, GBO

overzicht deelontwerpen



ste ideeën schetsontwerp Stationsstraat



