

Fracties PvdA, D66, BOB, GroenLinks en overige leden
van de gemeenteraad

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden d.d.
	S-541	21uit05478	23 maart 2021	
Onderwerp:		Behandeld door	Telefoonnummer	Bijlage(n)
Beantwoording schriftelijke vragen S-541		M. Spijker	14 0481	

Geachte fracties van de PvdA, D66, BOB, GroenLinks en overige leden van de gemeenteraad,

Uw fracties hebben op 22 februari schriftelijke vragen gesteld inzake de verkeersveiligheid op de Aurelius. Middels deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Welke opdracht is verstrekt aan Mobycon? Wat was de vraagstelling? Welke kaders zijn meegegeven?

Er zijn de volgende verkeerskundige vragen aan Mobycon gesteld:

- Inpasbaarheid van de fysieke maatregelen, waarbij deze worden getoetst aan de huidige CROW-richtlijnen;
- Toetsing huidige verkeersplateaus op basis van de huidige CROW-richtlijnen op de kruisingen Donar/Aurelius en Apollo/Aurelius;
- Kostenindicatie per maatregel benoemen;
- Effecten benoemen voor de verkeersveiligheid(V85, overzicht kruisingen, doorgaand verkeer).

2. Wat is de opbrengst van het onderzoek door Mobycon? Wat zijn de onderzoeksresultaten? Wat zijn de conclusies? Wat zijn de aanbevelingen?

Het rapport is één van de bijlagen van het Collegebesluit. Voor de beantwoording van de gestelde vragen verwijzen wij u graag door naar het rapport als onderdeel van het Collegebesluit.

3. Wat zijn de uitkomsten van de door de gemeente verspreide enquête? En wanneer stelt het college deze enquête, inclusief de uitkomsten, beschikbaar aan de gemeenteraad?

Zowel de samenvatting als de opbrengst van de enquête zijn bijlagen van het Collegevoorstel en als zodanig met u gedeeld.

4. Wanneer stuurt de wethouder het gespreksverslag van de bijeenkomst op 12 februari 2021 aan de raad toe?

Rond 8 februari bent u via de griffie door wethouder Hol geïnformeerd over het verschuiven van de geplande bijeenkomst op 11/12 februari. Uiteindelijk heeft het gesprek met de werkgroep Aurelius Veilig op 18 februari plaatsgevonden. Tijdens dit overleg is afgesproken dat er geen gespreksverslag wordt opgesteld. U heeft echter wel een weergave van het overleg vanuit oogpunt van de werkgroep Aurelius Veilig ontvangen.



5. Wanneer kan de raad een integrale rapportage met daarin verwerkt de rapporten van Veilig Verkeer Nederland en Mobycon en de gemeentelijke enquête tegemoet zien?

Alle adviezen/rapporten zijn opgenomen als bijlage bij het Collegebesluit. Er wordt geen integrale rapportage opgesteld.

6. Welke scenario's worden door de wethouder op dit moment nog overwogen voor het vergroten van de verkeersveiligheid in de Aurelius?

In het Collegebesluit van 2 maart staan de afwegingen die het College heeft genomen. Dit Collegebesluit is ook met u gedeeld. Wij gaan er van uit dat met het nemen van het besluit deze vraag beantwoord is.

7. Hoe neemt de wethouder de uitkomsten van de gemeentelijke enquête onder buurtbewoners hierin mee?

De uitgevoerde enquête is onderdeel van de integrale afweging geweest bij het nemen van het Collegebesluit. De enquête heeft inzichtelijk gemaakt hoe groot het draagvlak is van de individuele maatregelen.

8. Wat is de stand van zaken over de Afsluiting van Claudius of van Aurelius waar overduidelijk de voorkeur voor wordt uitgesproken?

Het College heeft in het Collegebesluit gekozen voor het toepassen voor een afsluiting op de Claudius.

9. Hoe betreft de wethouder de direct omwonenden (Aurelius 5-14, Apollo 5-33, Hadrianus 18-22 en Donar 21-39) bij het maken van een keuze voor te nemen maatregelen?

De bewonersgroep Aurelius Veilig is betrokken geweest bij de keuzes van de maatregelen en heeft ook de mogelijkheid gehad om de enquête in te vullen. Insteek is altijd geweest om te voorkomen dat maatregelen in de ene straat voor een oplossing zorgen, maar nadelige consequenties heeft voor de verkeerssituatie in een andere straat. Vandaar dat wij de enquête onder een groter gebied verspreid hebben. Zoals in het antwoord bij vraag 7 is vermeld, vormt de enquête één van de pijlers onder het genomen besluit.

10. Is de wethouder bereid in de 6 maanden na uitvoering van de gekozen maatregel(en) deze kwantificeerbaar te monitoren, te evalueren en, indien nodig, aan te passen?

Na het toepassen van de maatregelen zullen de maatregelen worden geëvalueerd, om te bepalen wat de gevolgen zijn m.b.t. de gereden snelheden en intensiteiten op de straten in de wijk. Voordat de fysieke maatregelen worden uitgevoerd, zal er eerst een nulmeting plaatsvinden in alle straten in de wijk. Na de uitvoering van de verschillende maatregelen zal er nameting worden uitgevoerd. De maatregelen mogen niet zorgen dat de V85 in de straten in de wijk boven de 30km/u uitkomt. De intensiteiten op de verschillende straten mogen niet boven de 500 motorvoertuigen uitkomen rondom de speeltuinen en niet boven de 1000 motorvoertuigen uitkomen in de andere woonstraten na het aanbrengen van de maatregelen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos

