

Fractie Groen Links en overige leden van de raad

Uw brief van 3 maart 2020	Uw kenmerk 20int01006	Ons kenmerk 20UIT07581	Datum 14 april 2020	Verzonden d.d.
Onderwerp: Schriftelijke vragen GroenLinks asfaltrenovaties		Behandeld door E. Pladdet	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n)

Geachte Fractie Groen Links en overige leden van de raad,

Op 3 maart 2020 zijn door u, namens de fractie van GroenLinks, vragen gesteld over het herstellen en renoveren van het asfalt in de gemeente Overbetuwe. De beantwoording van deze vragen treft u hierbij aan.

U heeft in de gemeente waargenomen dat bij herstel en renovatie van asfalt regelmatig wordt gekozen voor een slijtlaag met grove, scherpe korrels, ook op de hoofdfietsroutes en recreatieve fietsroutes. In uw brief stelt u dat deze slijtlagen erg oncomfortabel zijn voor fietsers en skaters en u wil graag weten in hoeverre er mogelijkheden zijn om te kiezen voor fietsvriendelijker alternatieven van asfaltrenovaties.

Vraag 1:

In hoeverre is er een noodzaak om te kiezen voor een slijtlaag boven EAB? Wat zijn de voor- en nadelen van beide ingrepen? In hoeverre worden deze voor- en nadelen bevestigd door andere gemeentes?

Antwoord:

Door tijdig een slijtlaag aan te brengen wordt voorkomen dat een deklaag van de weg eerder vervangen moet worden. Met een slijtlaag wordt de levensduur van de weg verlengd van 7 tot 15 jaar. Een slijtlaag is goedkoper in aanbrengen dan Emulsie Asfalt Beton (EAB). Met een EAB wordt de levensduur van de weg 10-15 jaar verlengd. De gemeente Overbetuwe kiest voor een slijtlaag omdat dit financieel gezien de goedkoopste oplossing is, en het bij recycling gemakkelijk te verwerken is. Wordt een weg gerenoveerd, dan kan de slijtlaag met de deklaag mee gefreesd worden en in één keer afgevoerd worden. Met een EAB is dat niet het geval, die moet in een aparte werkgang eraf gefreesd worden en apart afgevoerd worden.

Vraag 2:

In hoeverre is er een noodzaak om te kiezen voor een slijtlaag met grove korrels in plaats van een slijtlaag van fijne korrels? Wat zijn de voor- en nadelen van beide ingrepen? In hoeverre worden deze voor- en nadelen bevestigd door andere gemeentes?



Antwoord:

De gemeente Overbetuwe kijkt per locatie wat de beste oplossing is. Meestal wordt gekozen voor een slijtlaag met fijne korrels, in dat geval is de weg nog in redelijke staat en wordt de slijtlaag toegepast om de levensuur te verlengen.

Grove korrels worden gebruikt bij diepere en grotere scheuren. De procedure is dan dat er één nieuwe laag grove korrels worden aangebracht.

Om na te gaan hoe andere gemeentes hiermee omgaan, zal daar onderzoek naar gedaan moeten worden omdat dit niet bekend is.

Vraag 3:

In hoeverre spelen de veiligheid en het comfort van fietsers een rol in de afweging tussen vervangen van de deklaag, het aanbrengen van een slijtlaag of het aanbrengen van EAB? In hoeverre spelen andere factoren of belangen een rol bij de afweging? Als men kiest voor een slijtlaag, wat zijn de overwegingen van het college om deze belangen zwaarder wegen dan het belang van veiligheid en comfort van fietsers?

Antwoord:

We kiezen op basis van locatie en de staat van de weg of fietspad, het beste product, passend binnen de beschikbare financiële middelen die we voor het wegbeheer tot onze beschikking hebben.

De grove korrel is een regulier product wat veilig is op wegen en fietspaden. In de meeste gevallen wordt een fijne korrel gebruikt en in sommige gevallen een grove korrel. EAB wordt in de gemeente Overbetuwe niet of nauwelijks toegepast omwille van bovengenoemde redenen. Kijken we naar het comfort van de fietser dan is het beste om het asfalt te vervangen en nieuw asfalt aan te brengen. Dit is echter een zeer dure maatregel en niet past in het reguliere budget. Daarom wordt gekozen voor slijtlagen wat levensduur verlengend is en passend binnen de bovenliggende argumenten.

Na het aanbrengen van de slijtlagen ligt een deel van de steentjes nog los op het wegdek. Dit moet door het verkeer ingereden worden en heeft enkele weken tijd nodig. Afhankelijk van de verkeersintensiteit op het betreffende wegvak duurt de situatie met de losse steentjes vier tot zes weken. Als de steentjes goed zijn ingereden wordt het overige losse materiaal eraf geveegd.

Vraag 4:

Wat zijn grofweg de kosten per kilometer van:

- a. Vervangen van de deklaag door een nieuwe deklaag van glad asfalt
- b. Het aanbrengen van glad emulsie asfalt beton (EAB)
- c. Het aanbrengen van een slijtlaag zoals de gemeente die nu toepast
- d. Het aanbrengen van een slijtlaag met veel fijnere korrels
- e. Het aanbrengen van een dubbele slijtlaag: eerst grove korrels, dan veel fijnere korrels

Antwoord:

Een prijs per km is afhankelijk van de breedte van de weg en de onderhoudsstaat waarin deze verkeert.

- a. Voor het vervangen van de deklaag door een nieuwe deklaag van glad asfalt, gaan we bij de berekening gaan we uit van de volgende uitgangspunten:
 - Lengte weg: 1km
 - Breedte weg: 4 meter
 - Een volledige dagproductie van een asfaltploeg
 - Een overlaging met 3 cm deklaag van de bestaande weg zonder onderliggende reparaties,

- Aansluitende inritten moeten dan nog wel verhoogd worden en aansluitingen op bestaande asfaltverhardingen moeten gefreesd worden.
- Liggen er bestaande grasbetonstenen, dan zal per geval moeten worden gekeken welke kosten hier aan hangen. Dit verhoogt de m2 prijs aanzienlijk.

Kostprijs per kilometer weg (4 meter breed): **€ 48.000,00** excl. BTW

- b. EAB aanbrengen moet op een goed gereinigde ondergrond geschieden. EAB aanbrengen zonder onderliggende schade te herstellen is niet aan te bevelen. Maar bij dezelfde uitgangspunten als bij a:

Kostprijs per kilometer weg (4 meter breed): **€ 32.000,00** excl. BTW

- c. Voor het aanbrengen van een slijtlaag bij dezelfde uitgangspunten als a en b kan bij een volledige dagproductie een prijs van € 2,50/m2 worden aangehouden.

Kostprijs per kilometer weg (4 meter breed): **€ 10.000,00** excl. BTW

- d. Bij een slijtlaag met fijnere korrels moet worden nagestrooid met een fijnere steenslag dit geeft een meerprijs van € 0,75/m2.

Kostprijs per kilometer weg (4 meter breed): **€ 13.000,00** excl. BTW

- e. Bij het aanbrengen van een dubbele slijtlaag moet er twee keer gekleefd worden en twee keer gestrooid met steenslag. Bij dezelfde uitgangspunten als a, b, c, en d kan € 5,-/m2 worden aangehouden bij een volledige dagproductie.

Kostprijs per kilometer weg (4 meter breed): **€ 20.000,00** excl. BTW

Bovenstaande vragen zijn lastig te beantwoorden omdat per weg een onderhoudsadvies wordt gegeven afhankelijk van het schadebeeld, maar dit geeft wellicht een ruw beeld van de kosten.

Vraag 5:

Wat zijn de jaarlijkse meerkosten als de gemeente op de hoofdfietsroutes en de belangrijke recreatieve routes (dijken, Linge) bij asfaltrenovatie zou kiezen voor fietsvriendelijker oplossingen (uit te splitsen in de diverse opties, zoals de deklaag vervangen, EAB toepassen, een dubbele slijtlaag toepassen)?

Antwoord:

Dit is afhankelijk van het schadebeeld wat is geïnterviewd. De meest fietsvriendelijke oplossingen zijn het toepassen van een EAB of een deklaag vervangen.

- Een EAB is t.o.v. een slijtlaag met fijne korrels circa 2 tot 3 keer zo duur, maar is niet recyclebaar en met afgevoerd worden bij vervanging.
- Het vervangen van de deklaag is t.o.v. een slijtlaag met fijne korrels 4 keer zo duur.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris

de burgemeester

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos

Afschriften:

De heer H. Krijgsman (GroenLinks)
Griffie
Bestuurssecretariaat
Leden van de gemeenteraad
College