

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 18inf00140

Datum advies: 9 januari 2019	Onderwerp: stand van zaken aanpassingen milieustraat
Kennis nemen van: Kennis nemen van de actuele stand van zaken van de aanpassingen van de milieustraat en de voorgenomen volgende stappen in het proces	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: Dimitri Horsthuis-Tangelder	Datum b&w-vergadering: 15 januari 2019
Bijlagen:	

Kennis nemen van:

Kennis nemen van de actuele stand van zaken van de aanpassingen van de milieustraat in Elst en de voorgenomen volgende stappen in het proces.

Inleiding

In oktober 2018 hebben wij u via een informatiememo (18inf00113) op de hoogte gesteld van de voortgang van de aanpassing van de milieustraat Elst. Met deze memo informeren wij u over een aantal zaken die zich sindsdien hebben voorgedaan. Verder wordt u geïnformeerd over de voortgang van de implementatie van de afvalpas en een te houden analyse over de toekomstbestendigheid van de milieustraten.

1. Huidige status voortgang aanpassingen milieustraat Elst

In februari 2018 is de nieuwe milieustraat in Elst geopend. De afgelopen elf maanden hebben medewerkers en inwoners praktijkervaring kunnen opdoen met de nieuwe inrichting. Zoals gemeld in de vorige informatiememo, hebben wij in september ingenieursadviesbureau Sweco opdracht gegeven om een nieuw inrichtingsplan te maken voor het werfgedeelte. Daarbij hebben wij hen ook gevraagd een relatie te leggen met de inrichting van de milieustraat. De twee terreinen kunnen niet los van elkaar gezien worden. Inmiddels heeft Sweco een concept advies uitgebracht. Hieruit is onder meer een aantal verbeterpunten naar voren gekomen voor de inrichting van de milieustraat Elst, die inmiddels zijn opgepakt of de komende tijd worden opgepakt.

Daarnaast heeft de Omgevingsdienst ODRA, zoals aangekondigd in de eerdere informatiememo (18inf00113, activiteit 12) in november een administratieve beoordeling uitgevoerd over de activiteiten rondom de milieustraat én heeft zij in het kader van het ketentoezicht asbest een controle uitgevoerd. Ook hier vloeien een aantal aanpassingen uit voort zoals behoefte aan een

weegbrug, aanpassingen aan de registratie en aan de verbetering van de afvoerketen van asbest.

Het gaat om de volgende verbeterpunten en aanpassingen:

- **Asbestopslag:** Op onderdelen moet de opslag en de interne routing binnen de werf van de afvoer van asbest en de opslag worden aangepast. Een onderdeel daarvan is de wijze waarop het asbest verpakt wordt aangeboden en de registratie van herkomst in het kader van het ketentoezicht. Deze maatregelen zijn inmiddels in uitvoering en zijn naar verwachting het eerste kwartaal 2019 gereed.
- **Veiligheid:** De veiligheid rondom de containers voldoet niet aan de gestelde eisen. Direct na constatering zijn er tijdelijke maatregelen genomen om de situatie te verbeteren, door plaatsing van schotten. Begin 2019 worden er definitieve hekken rondom de containers geplaatst zodat het valgevaar voor personeel en bezoekers wordt geminimaliseerd. Door extra toezicht en aanwijzingen voor bezoekers is het op dit moment verantwoord om de straat open te houden.
- **Milieuaspecten:** De KCA-opslag (Klein Chemisch Afval) is verbeterd waardoor wij nu voldoen aan de eisen van opslag. Er worden nog een aantal kleine aanpassingen ter verbetering doorgevoerd.
- **Vergunning:** De ODRA heeft inmiddels een administratieve controle uitgevoerd over de gevoerde boekhouding m.b.t. afvoerstromen van afval. Hierin hebben wij aanbevelingen ontvangen die inmiddels zijn opgepakt. In januari-februari wordt de fysieke inrichting gecontroleerd. De verwachting is dat er een aantal zaken nader onderzocht moeten worden zoals het huidige gebruik van de entree van de milieustraat t.o.v. de voormalige bestemming (woonwagens). De uitkomst van het onderzoek kan mogelijk gevolgen hebben voor de huidige vergunning.
- **Verkeersveiligheid Grote Molenstraat en milieustraat:** Aanpassingen aan de huidige inrit, en de beschikbare ruimte, zullen het probleem rondom de verkeersdrukte niet oplossen. Wel zijn de mogelijkheden besproken om de situatie aan de Grote Molenstraat zowel voor gemotoriseerd verkeer als fietsers zo veilig mogelijk te maken. De te nemen maatregelen worden nu nog verder uitgewerkt voordat ze worden uitgevoerd.

De inzet van personeel en de gevoerde bedrijfsvoering op de milieustraten wordt op dit moment nader onderzocht. Gebleken is dat de nieuwe milieustraat meer personele capaciteit vraagt dan voorheen. De huidige inzet is mede nodig om de veiligheid van de medewerkers en bezoekers te garanderen. Onderzocht wordt o.a. of dit blijvend is en zo ja, wat de consequenties daarvan zijn.

2. Voortgang aanbesteding afvalpassen

Zoals aangegeven in de vorige informatiememo, hebben wij inmiddels de aanbesteding voor de milieupassen afgerond. Eind vorig jaar is de definitieve overeenkomst gesloten met de leverancier. De voorbereiding van de productie van de milieupassen is inmiddels begonnen en wij verwachten dat de inwoners van Overbetuwe in de loop van het eerste kwartaal van 2019 de milieupas ontvangen (streefdatum is 1 maart).

Zoals we u hebben laten weten bij de toelichting op de begroting van 2019, gaan we nog niet werken met punten op de milieupassen. Wel worden de milieupassen vanaf het moment van invoering gebruikt om de gebruikers van de milieustraten te identificeren. Zo voorkomen we dat mensen van buiten de gemeente Overbetuwe ten onrechte de milieustraten gebruiken.

2019 wordt gezien als leerjaar, de registraties worden vastgelegd op PDA's , een Personal Digital Assistent, waarmee bij de ingang van de milieustraat zoveel mogelijk informatie wordt geregistreerd: is de aanbieder een inwoner van de gemeente, wat is het aanbodbedrag, en met welke afvalstromen (gratis, betaald) komt men doorgaans naar de milieustraat. Ook gebruiken we de PDA's om het ketentoezicht op asbest te verbeteren.

3. Naar een toekomstbestendige milieustraat in Overbetuwe

Op basis van bovenstaande bevindingen en ontwikkelingen hebben wij besloten een nadere analyse uit te voeren op basis van de eisen waar een toekomstbestendige milieustraat aan moet voldoen. We onderzoeken de mogelijke scenario's voor een milieustraat die duurzaam, goed en veilig is ingericht voor inwoners en medewerkers. Verder onderzoeken we de optimalisatiemogelijkheden van de twee milieustraten, de personele bezetting en de openingstijden. Naar verwachting informeren wij u in het tweede kwartaal van 2019 over de resultaten hiervan.

Samenvatting

In februari 2018 is de nieuwe milieustraat in Elst geopend, wetende dat een aantal zaken nog niet volledig waren afgerond. Ervaringen en onderzoek nadien hebben inzichtelijk gemaakt dat er nog zaken moeten worden getoetst en verbeterd. Een uitgebreidere analyse van de huidige inrichting en werkwijze blijkt noodzakelijk. Een werkgroep gaat hiermee aan de slag en komt tweede kwartaal 2019 met aanbevelingen.

Per maart 2019 wordt het pasjessysteem ingevoerd waardoor monitoring van bezoekers, hoeveelheden en soorten afval beter mogelijk wordt.

Communicatie

Om de inwoners voor te bereiden op de invoering van de milieupassen volgt de komende weken een uitgebreid communicatietraject. Over de fysieke aanpassingen op de milieustraat informeren wij de inwoners via de gebruikelijke kanalen, en vanzelfsprekend ook op de milieustraat zelf. De inwoners ontvangen een brief met hun afvalpas, daarnaast zal er rondom de uitgifte van de passen een tijdelijk 0800-nummer geopend worden.

Behandelend adviseur voor technische vragen: B. van Dijk, tel.: 14 0481, email: b.vandijk@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

drs. A.S.F. van Asseldonk