

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk:

2024-017689

Datum b&w-vergadering:

26 maart 2024

Onderwerp:

Stationsgebied Zetten – Andelst

Kennis nemen van:

Stand van zaken herinrichting openbaar gebied station Zetten - Andelst

Status advies:

Openbaar

Argument:

n.v.t.

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Betrokkenen bij voorstel extern:

Mobycon

Betrokkenen bij voorstel intern:

Senior beleidsmedewerker strategie, TSP

Beleidsmedewerker verkeer, TBF

Bijlagen:

1. Plan van aanpak stationsgebied Zetten – Andelst
2. Gebiedsvisie Stationsgebied Zetten - Andelst

Inleiding

Op de integrale planning staat de stationsomgeving Zetten – Andelst, herinrichtingsplan als onderwerp. Om te komen tot een toekomstbestendig inrichtingsplan voor de directe stationsomgeving dient eerst duidelijkheid te komen over de verkeersafwikkeling in het stationsgebied. Om proces en planning inzichtelijk te maken is een plan van aanpak opgesteld (zie bijlage 1.)

Samenvatting

Het stationsgebied Zetten – Andelst, gelegen aan de zuidzijde van Zetten is een belangrijk OV-Knooppunt. De stationsomgeving is al geruime tijd aan vernieuwing toe. De kaders en ambities voor kwaliteitsverbetering van de stationsomgeving zijn eerder vastgesteld in de [Gebiedsvisie Stationsomgeving Zetten – Andelst \(Gemeenteraad, 14 juli 2015\)](#).

Deze gebiedsvisie gaat over een groter gebied dan alleen de stationsomgeving. Met name de fietsstromen, veiligheid, bereikbaarheid en overstekbaarheid voor scholieren en de toegenomen mobiliteit door onder meer woningbouw en andere (toekomstige) locaties en het thans geheel bezette bedrijventerrein geeft aanleiding/ noodzaak tot het actualiseren van de bijbehorende ontwikkelstrategie.

In bijgevoegd plan van aanpak (opdracht) stationsgebied Zetten – Andelst zijn de te nemen stappen benoemd die nodig zijn om te komen tot een herinrichtingsontwerp voor de stationsomgeving. De eerste stap is een variantenstudie te doen naar de verkeersafwikkeling omdat dit inzicht geeft en welke keuzes er gemaakt moeten worden om het totale stationsgebied toekomstbestendig te maken. Hiermee willen wij voorkomen dat wij de stationsomgeving vernieuwen en dit niet aansluit op de ontwikkelstrategie voor het totale stationsgebied. We herijken de positie van het stationsgebied (position paper).

Consequenties

Inzage krijgen in de verkeersafwikkeling en komen tot een verkeersvisie in het stationsgebied. Op basis van de variantenstudie kan vervolgens de ontwikkelstrategie voor het gebied worden bepaald. In het verlengde hiervan kan een “geen spijt” herinrichtingsontwerp voor de stationsomgeving worden gemaakt.

Rol van de raad

De kaderstelling is vastgelegd in de visie. De raad wordt geïnformeerd over de voortgang van het project door bijgevoegd plan van aanpak voor het stationsgebied Zetten-Andelst (De herinrichting van de directe stationsomgeving en de gebiedsvisie).

Communicatie

Behandelend adviseur voor technische vragen Simon Meere, tel.: 0651396102, e-mail: s.meere@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos