

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 18INF00081

Datum advies: 5 juli 2018	Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst ProRail / Onderdoorgang Rijksweg Noord c.a. en overbrugging 1e Weteringsewal c.a. te Elst.
Kennis nemen van: Het collegebesluit tot het aangaan van een Samenwerkingsovereenkomst Onderdoorgang Rijksweg Noord c.a. en overbrugging 1e Weteringsewal c.a. te Elst met ProRail en de vervolgstappen.	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar) NVT
Portefeuillehouder: Jan van Baal	Datum b&w-vergadering: 24 juli 2018
Bijlagen: 1. Samenwerkingsovereenkomst Onderdoorgang Rijksweg Noord c.a. en overbrugging 1e Weteringsewal (18uit15793)	

Kennis nemen van:

Het collegebesluit tot het aangaan van een Samenwerkingsovereenkomst Onderdoorgang Rijksweg Noord c.a. en overbrugging 1e Weteringsewal c.a. te Elst met ProRail en de vervolgstappen.

Inleiding

In het kader van het project Spoorkruisingen Elst Noord is de afgelopen periode in goed overleg met ProRail de sanering van de gelijkvloerse spoorwegovergangen ter hoogte van de Rijksweg Noord en de 1e Weteringsewal te Elst voorbereid en is de samenwerkingsovereenkomst tot stand gekomen waar wij u thans over informeren.

Samenvatting

De samenwerkingsovereenkomst ziet op de planstudiefase tot het moment waarop het bestemmingsplan is vastgesteld en de aanbestedingen van de spoorkruisingen door ProRail starten.

De gemeente is risicodragend (maar ook voordeelnemend), aangezien wij financieel (eind)verantwoordelijk zijn. Onvoorziene omstandigheden in bijvoorbeeld de ondergrond komen ook voor rekening van de gemeente. Dit is de basis van de bestuurlijke afspraken uit september 2015 waarmee gemeente, ProRail en provincie deze opgave hebben ingericht.

Gezien de brede scope van het project, de diverse rollen en verantwoordelijkheden van partijen ten aanzien van genoemde projectonderdelen en de wijze waarop de voorbereiding en uitvoering van de diverse projectonderdelen zijn gefinancierd (deels via subsidies, deels via eigen middelen gemeente en deels via ProRail) is het noodzakelijk om in deze fase van het project (vooruitlopend op de feitelijke aanbesteding en realisatie) een aantal uitgangspunten, randvoor-

waarden en afspraken vast te leggen met ProRail. Deze zien vooral op de taken, rollen en verantwoordelijkheden van partijen alsmede afspraken over financiële zaken, de fasering en de planning. Ten behoeve van de samenwerkingsovereenkomst is voor ieder onderdeel van de scope dan ook gespecificeerd welke partij financieel eindverantwoordelijk is.

Vervolgstappen

Na ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst wordt als onderdeel van de te sluiten objectovereenkomsten voor de spoorkruisingen de samenwerking in de volgende fases in detail vastgelegd op basis van een gezamenlijk plan van aanpak.

Op dit moment wordt het benodigde bestemmingsplan voorbereid. Deze komt op 20 januari 2019 voor vaststelling in de raad. Vooruitlopend op dit bestemmingsplan wordt de raad op de hoogte gebracht over het gehele project door het college middels een informatiebijeenkomst.

Consequenties

De organisatiekosten van ProRail voor de planstudiefase die voortvloeien uit deze overeenkomst (geraamd op ca. € 355.000) komen ten laste van het project "Spoorkruisingen Elst Noord".

Afgesproken is dat ProRail per kwartaal de gemaakte en nog te verwachten kosten rapporteert aan het projectteam. Het projectteam rapporteert door middel van tussenrapportages in Pepperflow over de voortgang van het gehele project.

Communicatie

Er vindt geen externe communicatie plaats over het aangaan van deze samenwerkingsovereenkomst.

Behandelend adviseur voor technische vragen: D. van den Bos, tel.: 0612882259, email: d.vandenbos@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. C.W.W. van den Berg

drs. A.S.F. van Asseldonk