

Rijnstate

Bijeenkomst voor belanghebbenden
20 januari 2020



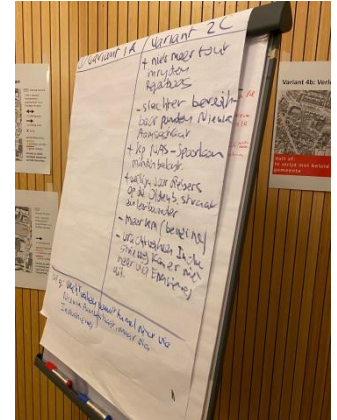
Rijnstate

gemeente **Overbetuwe**



Auto Mobiliteit

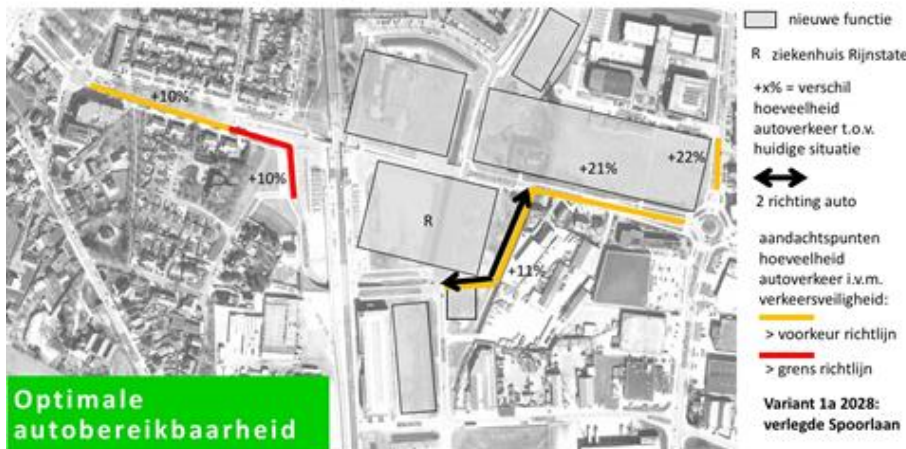
- Bijeenkomst voor belanghebbenden
20 januari 2020
 - Doel mobiliteitsonderzoek
 - Effecten nieuwe ziekenhuisvoorziening
Rijnstate in beeld brengen
 - Zijn er verbeteringen in de
verkeerssituatie mogelijk?
 - Bespreken varianten 1a en 2c
- 
- A photograph showing a group of people, mostly men, seated in a room with a patterned ceiling and large windows. They appear to be attending a meeting or presentation.



Auto Mobiliteit

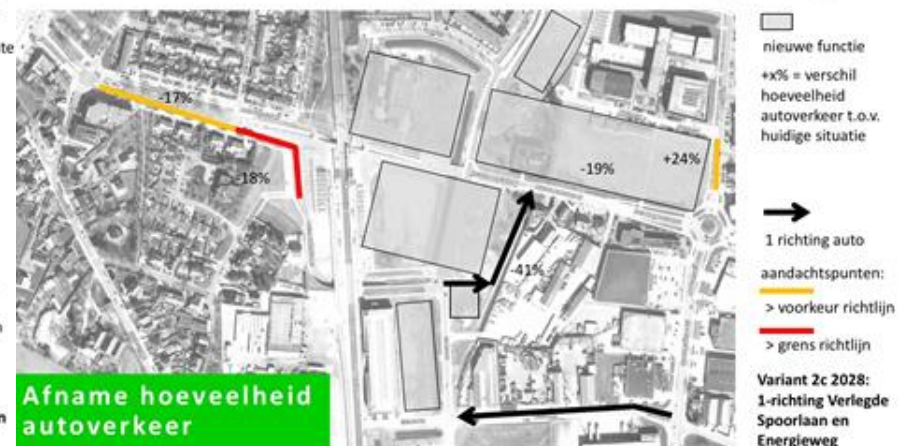
- Kenmerken variant 1a en 2c

Variant 1a: Verlegde Spoorlaan



- Optimalisatie huidige situatie
- Toename autoverkeer met 10% – 20%
- Verkeersveiligheid en –leefbaarheid blijven binnen grenswaarden
- Optimale autobereikbaarheid

Variant 2c: 1-richting verlegde Spoorlaan + Energieweg



- 1-richtingsverkeer Verlegde Spoorlaan en Energieweg
- Afname autoverkeer met 15% – 20%
- Toename verkeersveiligheid en –leefbaarheid
- Afname bereikbaarheid woonwijken, dorpscentrum en bedrijven

Resultaten werksessies

Groep 1

Variant 1a

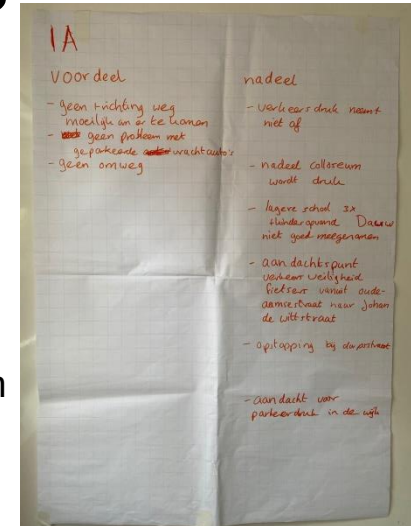
Voordelen:

- geen 1 – richting weg
- Geen probleem met geparkeerde auto's
- Geen omweg

Variant 1a

Nadelen:

- Verkeersdruk neemt niet af
- Colloseum wordt druk
- Dauw niet goed meegenomen
- Aandachtspunt voor veiligheid van fietsers vanuit Oude Aamsestraat naar Johan de Wittstraat
- Opstopping bij Dorpsstraat
- Aandacht voor parkeerdruk in de wijk



Variant 2c

Voordelen:

- Straten worden minder belast
- Meer verkeer op Energieweg

Variant 2c

Nadelen:

- Minder duidelijk
- Meer verkeer Energieweg
- Meer verkeer rond basisscholen Dauw
- Aandacht voor verkeersveiligheid vanuit Oude Aamsestraat naar Westeraam
- Aandacht voor parkeerdruk in de wijk



Rijnstate

Resultaten werksessies

Groep 2

Variant 1a

Voordelen:

Variant 1a

Nadelen:

Variant 2c

Voordelen:

- Niet meer fout inrijden
- Knooppunt NAS-Spoorlaan minder belast
- Veiliger voor fietsers op de V. Oldenbarneveltstraat
- V. Oldenbarneveltstraat leefbaarder

Variant 2c

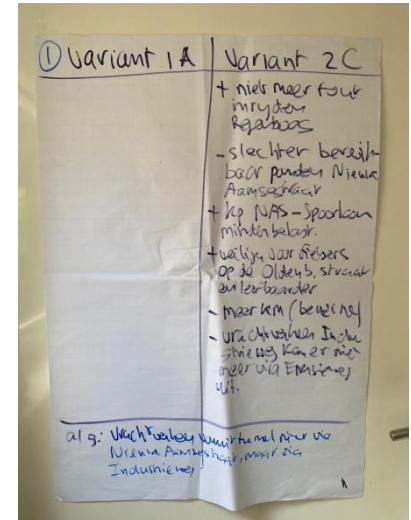
Nadelen:

- Panden Nieuwe Aamsestraat slechter bereikbaar
- Omrijden (meer km/meer bezine)
- Vrachtverkeer Industrieweg kan er niet meer via Industrieweg uit

Variant 2c

Algemeen:

- Vrachtverkeer vanuit tunnel niet via Nieuwe Aamsestraat, maar via Industrieweg



Rijnstate

gemeente Overbetuwe



Resultaten werksessies

Groep 3

Variant 1a

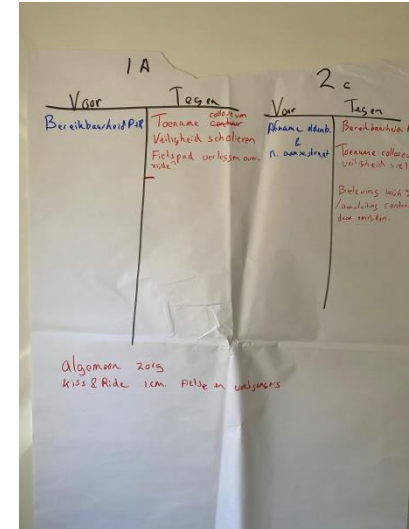
Voordelen:

- Bereikbaarheid P&R

Variant 1a

Nadelen:

- Toename verkeersdruk Colloseum
- Veiligheid scholieren
- Fietspad verleggen overzijde?



Variant 2c

Voordelen:

- Afname verkeersdruk V. Oldenbarneveltstraat en Nw. Aamsestraat

Variant 2c

Nadelen:

- Bereikbaarheid P&R
- Toename Colloseum zie 1a
- Beleving wijk Westeraam / aansluiting centrum door omrijden

Algemene zorg:

- Kiss&Ride in combinatie met fietsers en voetgangers



Rijnstate

Resultaten werksessies

Groep 4

Variant 1a

Voordelen:

- Goede bereikbaarheid voor bewoners Westeraam
- Vrachtwagens optimaal laden/lossen

Variant 1a

Nadelen:

- Veel vrachtwagens V. Oldebarneveltstraat
- V. Oldenbarneveltstraat drukker

Variant 2c

Voordelen:

- Minder druk V. Oldenbarneveltstraat

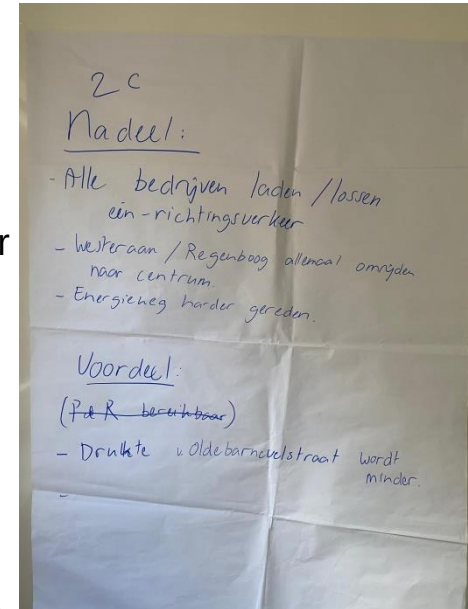
Variant 2c

Nadelen:

- Alle bedrijven laden/lossen één richtingsverkeer
- Bewoners Westeraam/Regenboog omrijden naar centrum
- Energieweg harder gereden

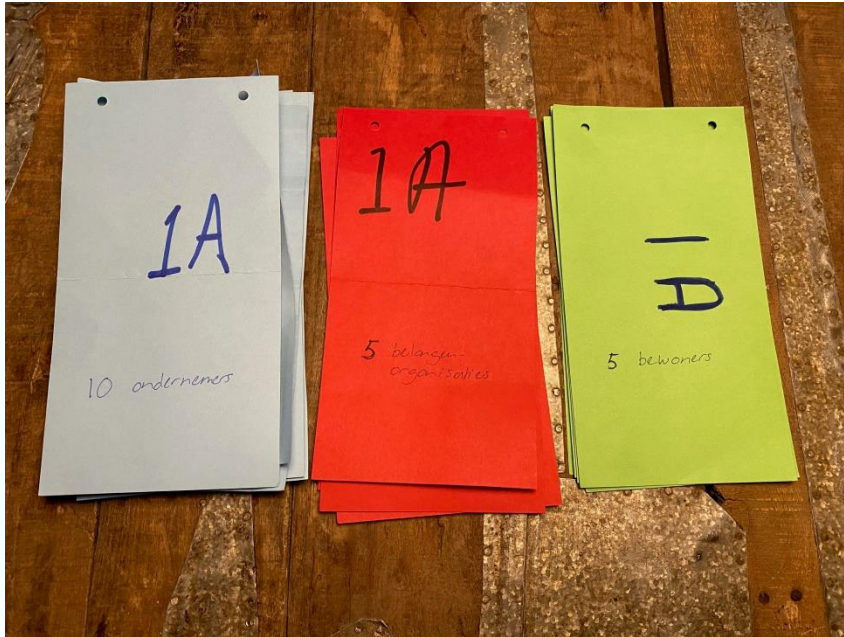
Algemene tip:

- Kruispunt sneller doorstromen (kleine rotonde Thomas A. Kempes/Huijgenslaan)

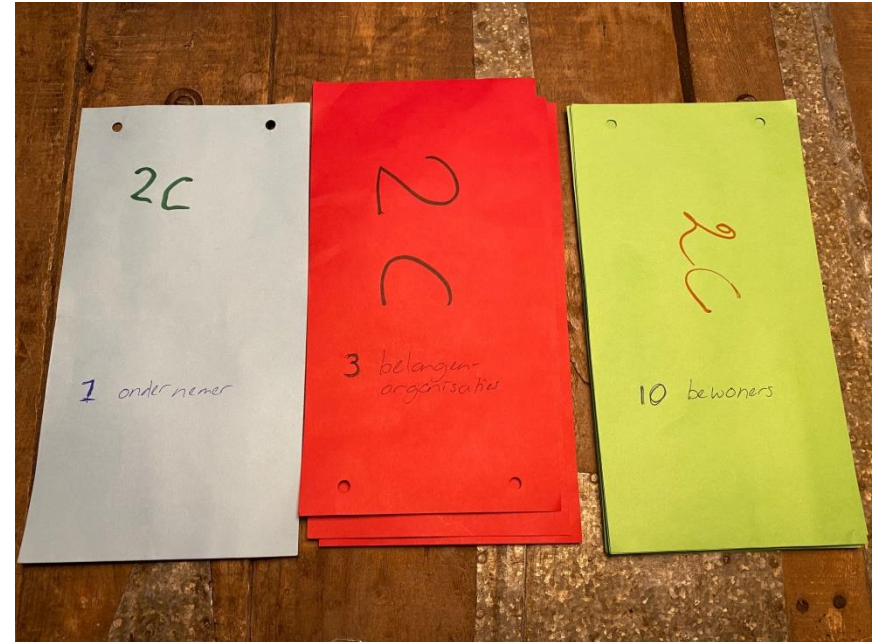


Rijnstate

Auto Mobiliteit – resultaat peiling

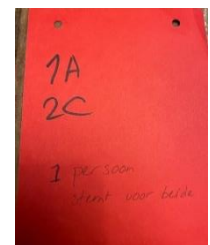


- 10 ondernemers
- 5 belangenorganisaties
- 5 bewoners



- 1 ondernemer
- 3 belangenorganisaties
- 10 bewoners

1 persoon heeft voorkeur voor beide varianten
1 persoon heeft voor geen variant een voorkeur



Resultaten werksessies

Groep 1

1A

Voordeel	nadeel
- geen t-richting weg moeilijk om er te komen - er geen probleem met geparkeerde auto's vrachtauto's - geen omweg	- Verkeersdruk neemt niet af - nadeel colosseum wordt druk - lagere school 3x + kinderopvang Dauw niet goed meegenomen - aandachtspunt verkeersveiligheid fietsers vanuit oude-aamsestraat naar Johan de Wittstraat - opstopping bij dorpsstraat - aandacht voor parkeerdruk in de wijk

2C

Voordelen	nadelen
- straten die nu overbelast zijn worden in nw. situatie minder belast - Meer verkeer op energie weg: maar overschrijdt niet de norm	- eenrichtingwegen zijn minder duidelijk - Meer verkeer energie weg: → vrachtwagens moeten omrijden, meer manoeuvreren - meer verkeer rond basisschoolengroep + Dauw - Verkeersveiligheid fietsers + voetgangers vanuit Oude Harnsestraat naar Station → naar Westeraan - parkeerdruk in de woonwijken aan de kant van vraagt aandacht

Groep 1 Foto

Resultaten werksessies

Groep 2

① Variant 1 A	Variant 2 C
	+ niet meer four inryden Regaboas - slechter bereikbaar panden Nieuwe Aamsehoek + hp NAS - Spoorlaan mindere belast. + veilig voor fietsers op de Oldenb. straat en leerbaarder - meer km (benzine) - vrachtwagen Industrie weg kan er niet meer via Emmerweg uit.
al g: vrachtwagen kan nu niet via Nieuwe Aamsehoek, maar via Industrie weg.	



Rijnstate

Resultaten werksessies

Groep 3

1 A		2 c	
Voor	Tegen	Voor	Tegen
Bereikbaarheid PIR	Toename collage om centrum Veiligheid scholieren Fietspad verlossen over- zijde?	Afname oldemb. & n. aansestraat	Bereikbaarheid PIR Toename collage om veiligheid z. re. 12 Beleuning wijk met aansluiting centrum door overvallen.
Algemeen 2019 Kiss & Ride 1 km. Fiets en voetgangers			



Rijnstate

Groep 4

Resultaten werksessies

1 A

Nadeel:

- Veel vrachtwagens v. Oldebarneveltstraat
 - v. Oldebarneveltstraat drukker
- (mogelijke oplossing: kruispunt sneller doorstromen.) Kleine rotonde (Thomas A. Kemper/Huysman)

Voordeel:

- Optimale autobereikbaarheid vanuit Westraam.
- Vrachtwagen optimaal laden / lossen.

2 c

Nadeel:

- Alle bedrijven laden / lossen een-richtingsverkeer
- Westraam / Regenboog allemaal omrijden naar centrum.
- Energiekeg harder gereden.

Voordeel:

(~~Pd R~~ bereikbaar)

- Drukke v. Oldebarneveltstraat wordt minder.