

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 19INF00163

Datum advies: 12 november 2019	Onderwerp: Stand van zaken Knoop 38
Kennis nemen van: Stand van zaken voortgang Knoop 38	
Status advies: niet openbaar tot woensdag 13 november	Argument: (indien niet openbaar) GS dient eerst een besluit te nemen over het inpassingsplan voordat de gemeente hierover kan communiceren.
Portefeuillehouder: Mw. B. Faber-De Lange	Datum b&w-vergadering: 12 november 2019
Betrokkenen bij voorstel extern: Provincie Gelderland	Betrokkenen bij voorstel intern: K. van Rijsewijk
Bijlagen: - Stand van zaken uitvoering amendement en moties Knoop 38 (19bij13091) - Principe omklappen noordzijde afslag 38 (19bij13106)	

Kennis nemen van:

Stand van zaken voortgang Knoop 38

Inleiding

In het kader van de voortgang van de planvorming rond Knoop 38, wil het college graag de voortgang op een aantal dossiers met uw Raad delen:

- Inpassingsplan Railterminal Gelderland
- Gemeentelijke aankoopregeling
- Gebiedsmaatregelen Knoop 38
- Ontwerp en financiering afslag 38

In de bijlage bij deze informatiememo is een compleet overzicht opgenomen van de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de moties en amendementen die betrekking hebben op Knoop 38.

Inpassingsplan Railterminal Gelderland

Het college heeft kennis genomen van het besluit van Gedeputeerde Staten (GS) om de procedure voor het inpassingsplan te wijzigen:

Om de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland (RTG) te kunnen beoordelen, is een passende beoordeling voor de Wet natuurbescherming nodig. Dit is een direct gevolg van het vervallen van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Met behulp van een passende beoordeling worden de gevolgen voor de Natura 2000 gebieden in kaart gebracht. Door de passende beoordeling is een milieueffectrapportage voor het inpassingsplan verplicht. Gedeputeerde Staten (GS) hebben daarom op 12 november 2019 besloten een milieueffectrapportage (m.e.r) te doorlopen. Om iedereen de mogelijkheid te geven om op deze informatie te reageren zal GS het aangepaste ontwerp-inpassingsplan medio 2020 ter inzage leggen. De indieners van de zienswijzen op het huidige ontwerp-inpassingsplan worden door GS geïnformeerd over het besluit een m.e.r.-procedure te doorlopen en het ter inzage leggen van het aangepaste ontwerp inpassingsplan.

Het voorgaande betekent dus dat er vertraging optreedt in procedurele voorbereiding van de Railterminal Gelderland. Dit betekent ook dat de door de gemeente ingediende zienswijze niet meer geldig zal zijn en dat de gemeente hierop geen reactie zal ontvangen. De gemeente zal medio 2020 moeten afwegen of zij een zienswijze wil indienen op het aangepaste inpassingsplan.

Gemeentelijke aankoopregeling

De hoofdlijnen van het voorstel voor de gemeentelijke aankoopregeling zijn in april van dit jaar met uw Raad gedeeld (19inf00063). In deze memo werd gesproken over een afronding van de aankoopregeling in 2019. Deze planning wordt helaas niet gehaald. De provincie is later dan gehoopt, gestart met de taxatie van de woningen. De daarvoor ingestelde gezamenlijke taxatiecommissie is medio oktober gestart met haar werkzaamheden. De uitkomsten van de taxaties die nodig zijn voor het verder uitwerken van de aankoopregeling worden eind november verwacht.

Het college heeft u eerder al laten weten te kiezen voor het gemeenschappelijk juridisch ondersteunen van omwonenden. Er is gekozen voor de inzet van een extra taxateur om de omwonenden te ondersteunen. Aan Leefbaar Reeth is voor de zomer gevraagd of zij namens de bewoners een taxateur zouden willen voordragen om namens gemeente en bewoners zitting te nemen in de taxatiecommissie. Nadat Leefbaar Reeth afzag van deze mogelijkheid, is door de gemeente zelf een onafhankelijk taxateur aangezocht om zitting te nemen in de taxatiecommissie.

Op basis van de uitkomsten van de taxaties zal begin 2020 een voorstel voor de definitieve aankoopregeling worden opgesteld en ter besluitvorming worden aangeboden.

In het voorstel voor de aankoopregeling zal ook een voorstel voor de compensatie van de vervallen woningen in het plangebied worden verwerkt.

Gebiedsmaatregelen

De afgelopen maanden zijn de plannen uitgewerkt op basis van de wensen en suggesties van bewoners en andere belangstellenden voor het gebied tussen Valburg, Elst, Slijk-Ewijk en Oosterhout. De provincie stelt 4,5 miljoen euro beschikbaar voor maatregelen voor de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van dit gebied. In het voorjaar zijn er al diverse gesprekken geweest met de betrokken deelgroepen. Wij zijn nu druk bezig de mogelijkheden en onmogelijkheden in beeld te brengen. Daarbij gaat het onder meer om de verdere uitwerking van de kosten, de beschikbaarheid van de gronden, de medewerking van de grondeigenaren, en de ligging van bijvoorbeeld gasleidingen en elektriciteitskabels. Dat is een

complex proces, en de uitwerking kost meer tijd dan verwacht. De uitkomsten hiervan zijn in oktober 2019 met de betrokken deelgroepen besproken. De komende maanden zullen keuzes worden gemaakt over de uiteindelijk uit te voeren maatregelen. Een definitief voorstel voor de te realiseren gebiedsmaatregelen zal naar verwachting in begin 2020 aan het college worden aangeboden.

Ontwerp en financiering afslag 38

Onder leiding van de gemeente Nijmegen en samen met de Provincie Gelderland is gewerkt aan de optimalisatie van het ontwerp van afslag 38.

Er heeft overleg met Rijkswaterstaat plaatsgevonden over de eventuele mogelijkheid om de noordelijke toe- en afrit naar de westzijde van de Rijksweg Zuid 'om te klappen' (zie bijlage). Dit omklappen, in combinatie met het verleggen van het fietspad naar de oostkant van het viaduct, zou tot gevolg hebben dat met een tunnel minder kan worden volstaan en dat er mogelijkheden ontstaan om het fietsverkeer niet meer te laten conflicteren met de ontsluitingsweg naar de RTG. Rijkswaterstaat heeft echter aangegeven dat het omklappen van dit deel van de afslag onbespreekbaar is; technisch voldoet de oplossing niet aan de harde eisen die worden gesteld aan de bochtstralen van een dergelijke afrit met veel vrachtverkeer.

Met het vervallen van de mogelijkheid om de noordzijde van de afslag om te klappen, blijft de oplossing voor afslag 38 zoals deze eerder met uw Raad is gedeeld. De fietsers krijgen een plek aan de westzijde op het nieuwe viaduct.

De financiering van de afslag is nog niet rond. De kosten worden geraamd tussen de 19 en 24 miljoen euro. De insteek hierbij is dat 50% hiervan door de regio (gemeenten en provincie) wordt betaald. Voor de overige 50% is, mede op basis van de uitkomsten van het BO-Mirt van 2018, een beroep gedaan op het Rijk. Het college is in afwachting van de besluitvorming hieromtrent.

Samenvatting

In het kader van de voortgang van de planvorming rond Knoop 38 informeert het college uw Raad over de voortgang op een aantal dossiers:

- Inpassingsplan Railterminal Gelderland
- Gemeentelijke aankoopregeling
- Gebiedsmaatregelen Knoop 38
- Ontwerp en financiering afslag 38

In de bijlage bij de informatiememo is een compleet overzicht opgenomen van de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de moties en amendementen die betrekking hebben op Knoop 38.

Consequenties

-

Communicatie

De meeste informatie uit dit memo wordt of is inmiddels al gedeeld met de mensen die zich hebben aangemeld voor de nieuwsbrief over Knoop38. De bewoners die mogelijk in aanmerking komen voor de planschaderegeling van de provincie en dus ook voor de aankoopregeling van de gemeente Overbetuwe worden via brieven en gesprekken op de hoogte gehouden.

Behandelend adviseur voor technische vragen: M. Mur, tel.: 14 0481, email:
m.mur@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos