

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 2022-009794

Datum advies: 15 maart 2022	Onderwerp: HaltetaxiRRReis
Kennis nemen van: Introductie nieuwe vervoersservice haltetaxiRRReis per 3 april 2022	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: Wethouder D.E.W. Horsthuis-Tangelder	Datum b&w-vergadering: 21 maart 2022
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern:
Bijlagen:	

Kennis nemen van

Introductie nieuwe vervoersservice haltetaxiRRReis per 3 april 2022

Inleiding

Op 3 april introduceert de provincie Gelderland de nieuwe vervoersservice: haltetaxiRRReis. In deze memo geven we een korte toelichting op deze vervoersservice en wat dit betekent voor de huidige gebruikers van het OV-vangnet.

Samenvatting

Achtergrond OV-vangnet

De provincie is verantwoordelijk voor het organiseren van regionaal openbaar vervoer. Op plekken waar het lijndienstaanbod van openbaar vervoer beperkt is, kunnen reizigers een beroep doen op de OV-regiotaxi. Dit wordt het OV-vangnet genoemd.

In 2016 is de Provincie Gelderland met de vervoersregio's, waaronder de regio Arnhem-Nijmegen, een samenwerkingsovereenkomst basismobiliteit aangegaan voor de periode 2017-2019. Onder de overeenkomst is de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) verantwoordelijk voor de uitvoering van het OV-vangnet in onze regio. De BVO DRAN voert dit net als het gemeentelijk doelgroepenvervoer uit onder de merknaam AVAN. De provincie draagt hiervoor jaarlijks financieel bij aan de beheerkosten van de vervoersorganisatie en betaalt mee aan de daadwerkelijke vervoerkosten in het kader van het OV-vangnet. In afwachting van een besluit van de provincie hoe het OV-vangnet met het oog op de toekomst zal worden vormgegeven is de overeenkomst enkele keren verlengd tot uiteindelijk 3 april 2022.

De afgelopen jaren hebben de provincie en de vervoersregio's gesproken over hoe het OV-vangnet kan worden verbeterd. De provincie heeft er hierbij uiteindelijk voor gekozen om het OV-vangnet anders vorm te geven met de introductie van haltetaxiRRReis en daarvoor niet de samenwerking aan te gaan met de vervoersregio's. Belangrijkste reden hiervoor is dat de provincie de regie over de uitvoering in eigen hand houdt in plaats van dit te beleggen bij de verschillende vervoersregio's. De koppeling van het OV-vangnet en doelgroepenvervoer en daarmee gepaard gaande mogelijke voordelen op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid wordt hiermee verbroken.

De provincie introduceert haltetaxiRRReis als halte-tot-haltetaxi als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer. HaltetaxiRRReis is een deeltaxi zonder vaste route die mensen binnen een straal van 2 tot 15 kilometer vervoert van een halte naar een trein- of busstation, of naar een andere halte op tijdstippen dat de (buurt)bus niet meer rijdt. Er kan ook gebruik worden gemaakt van de haltetaxi wanneer dit de reistijd tussen twee haltes met minimaal 20 minuten verkort ten opzichte van het reizen met het reguliere openbaar vervoer.

HaltetaxiRRReis biedt speciale voertuigen voor rolstoelgebruikers. Op plaatsen waar momenteel geen regulier openbaar vervoerlijn beschikbaar is worden speciale haltetaxi haltes ingesteld. In Overbetuwe komt er één zo'n speciale halte bij het dorps huis in Slijk-Ewijk. Voor meer informatie over haltetaxiRRReis verwijzen we u door naar de website www.RRReis.nl/haltetaxi.

Wat betekent de verandering voor huidige gebruikers van het OV-vangnet via AVAN?

Belangrijk verschil tussen de huidige dienstverlening en de nieuwe dienst is dat het OV-vangnet via AVAN-vervoer van deur-tot-deur betreft en haltetaxiRRReis alleen van halte-tot-halte wordt gereden. Momenteel zijn er 27 inwoners die actief gebruik maken van OV-vangnet via AVAN. Voor een deel van hen zal de haltetaxi geen passend alternatief gaan bieden. Hierbij kan worden gedacht aan inwoners met een indicatie vanuit de Wet langdurige zorg (Wlz) die gebruik maken van het OV-vangnet om van en naar de dagbesteding te reizen. Deze reizigers, of aanbieders van dagbesteding, zullen naar andere mogelijkheden van vervoer moeten kijken. AVAN biedt instellingen daarbij de mogelijkheid om tegen kostprijs cliënten mee te laten reizen met het Wmo dagbestedingsvervoer.

Voor inwoners met een indicatie voor sociaal-recreatief Wmo-vervoer (reizen met Wmo-pas) verandert er niets. Zij kunnen van het taxivervoer van AVAN-gebruik blijven maken.

Consequenties

Aan dit memo zijn geen consequenties verbonden.

Communicatie

Communicatie over haltetaxiRRReis zal door de provincie worden opgepakt.

Behandelend adviseurs voor technische vragen Eelco Kroos, tel.: 0481362105, e-mail: e.kroos@overbetuwe.nl en Vincent Dinnissen, tel.: 0481362179, e-mail: v.dinnissen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos