

Aan de BOB, PvdA en ChristenUnie-fracties en overige leden van de gemeenteraad

Uw brief van 25 mei 2023	Uw kenmerk 2023-031561	Ons kenmerk	Datum 27 juni 2023	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen S-649 Afwikkeling extra verkeersstromen n.a.v. bouwplannen Elst		Behandeld door Vincent Dinnissen	Telefoonnummer 0481362179	Bijlage(n)

Geachte BOB, PvdA en ChristenUnie-fractie en overige leden van de gemeenteraad,

Op 25 mei heeft u schriftelijke vragen gesteld over de afwikkeling van extra verkeersstromen naar aanleiding van bouwplannen in Elst. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Kunt u een overzicht (en een beleidskalender) aanleggen van de te actualiseren documenten om te komen tot bruikbare en voor alle betrokkenen inzichtelijke beleidskaders? Zo ja, wanneer kan dit beschikbaar worden gesteld?*

Ja, een overzicht van de te actualiseren beleidsdocumenten is opgenomen in de integrale raadsplanning. Hierin zijn onder andere het GMO, Nota parkeernormen en Verkeersveiligheidsplan in terug te vinden.

2. *Hoe actueel zijn de momenteel gehanteerde rekenmodellen en zijn daar in voldoende mate actuele en relevante meetgegevens opgenomen? Hoe worden in die modellen scenario's voor de doorstromingsproblematiek meegenomen (richting de A15 en de A325)?*

De gemeente maakt gebruik van het regionale verkeersmodel Arnhem-Nijmegen. Dit is een verkeersmodel dat jaarlijks wordt geactualiseerd. Het model geeft inzicht in de huidige en toekomstige (10 jaar vooruit) verkeerssituatie.

Het verkeersmodel is gebaseerd op het landelijke verkeersmodel van het Rijk. Naast de hoofdwegen (rijkswegen en provinciale wegen) zijn in het regionale model ook de belangrijke gemeentelijke wegen opgenomen. Voor veel wegen zijn verkeerstellingen beschikbaar zodat de resultaten van het verkeersmodel kunnen worden geïkt. Het verkeersmodel is hieraan aangepast zodat een goede benadering van de werkelijkheid ontstaat. Wijzigingen in het wegennet worden verwerkt. Maar ook worden nieuwe verkeerstellingen in het model gebracht om het verkeersmodel opnieuw te ijken.

Het verkeersmodel bestaat uit rijks, provinciale en gemeentelijke wegen. Het is dus mogelijk om scenario's door te rekenen waarin de verkeersafwikkeling op de A15, A325 en gemeentelijke wegen inzichtelijk kan worden gemaakt. Dit is ook gedaan in de studie Gebiedsaanpak A325/N325 (2022-055567) van de provincie. Hierin zijn meerdere scenario's doorgerekend.

3. *Hoe bent u van plan de gemeenteraad (en de inwoners) te betrekken bij te maken afwegingen op het niveau van de kern Elst?*

De ruimtelijke ontwikkelingen in Elst zijn opgenomen in het regionale verkeersmodel. Bij de toetsing van individuele projecten kijken we naast de lokale effecten ook naar de effecten voor heel Elst. Resultaten van deze verkeersstudies maken onderdeel uit van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan wordt aan de raad voorgelegd. Stakeholders en inwoners kunnen inbreng leveren in het voorafgaande participatieproces. Een voorbeeld waar dit proces is doorlopen, is de ontwikkeling van Rijnstate Elst Centraal. Er is een mobiliteitsonderzoek uitgevoerd waarin meerdere scenario's zijn onderzocht. Hierbij is gekeken naar de verkeerseffecten voor heel Elst. In meerdere bijeenkomsten zijn betrokken stakeholders en inwoners geïnformeerd over de resultaten en is advies gevraagd over de keuze van één van de scenario's.

4. *Hoe wilt u voorkomen dat opties op projectniveau worden besproken en afvallen, die vanuit de samenhang van de projecten om een bredere afweging vragen en (vanuit eerder vastgestelde documenten) mogelijk wel wenselijk zijn?*

Met het gebruik van het verkeersmodel en de beleidskaders wordt een project in samenhang van andere projecten bekeken. Met deze aanpak zorgen we ervoor dat er een brede afweging gemaakt kan worden waarin alle mobiliteitsopties worden meegenomen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos