

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 19inf00151

Datum advies: 8 oktober 2019	Onderwerp: Ambitiedocument en actieagenda mobiliteit
Kennis nemen van: stand van zaken en vervolgproces ambitiedocument en actieagenda mobiliteit	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: D.E.W. Horsthuis	Datum b&w-vergadering: 15 oktober 2019
Betrokkenen bij voorstel extern:	Betrokkenen bij voorstel intern:
Bijlagen: presentatie ambitiedocument en actieagenda mobiliteit met corsanummer 19bij11837	

Kennis nemen van:

stand van zaken en vervolgproces ambitiedocument en actieagenda mobiliteit

Inleiding

Met een ronde tafel gesprek op 1 oktober jl. hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken en vervolgproces van het ambitiedocument en actieagenda mobiliteit. De presentatie is bij deze memo toegevoegd.

Tijdens de behandeling is afgesproken dat wij u nader zouden informeren met een memo. In deze memo informeren wij u over de stand van zaken en het verdere proces.

We wilden tijdens het ronde tafel gesprek ook input ophalen om straks een volledig beleidsstuk en actieagenda te kunnen opleveren. Tijdens de behandeling is voorgesteld om dit schriftelijk te doen op basis van de huidige stukken. In overleg met de griffie zijn wij tot een ander voorstel gekomen. Wij willen uw input ophalen door nogmaals een ronde tafel gesprek in te plannen. Wij zullen u voorafgaand het concept ambitiedocument toesturen.

Samenvatting

Onze mobiliteit is in beweging. Nieuwe vervoersconcepten en apps zorgen ervoor dat reizen steeds meer op maat kunnen worden aangeboden, aansluitend op de vraag van de reiziger. Tegelijkertijd zijn er uitdagingen. De provincie richt zich in toenemende mate op de sterke buslijnen. Daar waar minder gebundelde vraag is komen andere vormen van mobiliteit in beeld, zoals deelauto's, elektrische fietsen en vrijwilligersvervoer. Dit vraagt om een transitie. Ook komt de bereikbaarheid van de regio Arnhem-Nijmegen steeds meer onder druk te staan. Tot slot is met het klimaatakkoord de verduurzamingsopgave in mobiliteit actueler dan ooit. In de werkconferentie duurzaamheid op 21 juni jl. is het onderwerp duurzame mobiliteit al aan de orde geweest.

Wij hebben in het coalitieakkoord bereikbaarheid en duurzame mobiliteit genoemd als speerpunten. In de uitvoeringsagenda 2018-2022 is aangekondigd dat er een ambitiedocument en actieagenda mobiliteit worden opgesteld om uitvoering te geven aan het speerpunt mobiliteit.

Inhoud ambitiedocument en actieagenda

In het ambitiedocument mobiliteit formuleren we onze ambitie op het gebied van mobiliteit, de belangrijkste opgaven/thema's en doelstellingen. We hebben aandacht voor raakvlakken en zoeken de integraliteit met andere beleidsvelden. Het ambitiedocument vormt het kader voor keuzes en prioriteiten op diverse schaalniveaus binnen en buiten de gemeente. Het ambitiedocument leggen wij begin volgend jaar aan u voor ter besluitvorming.

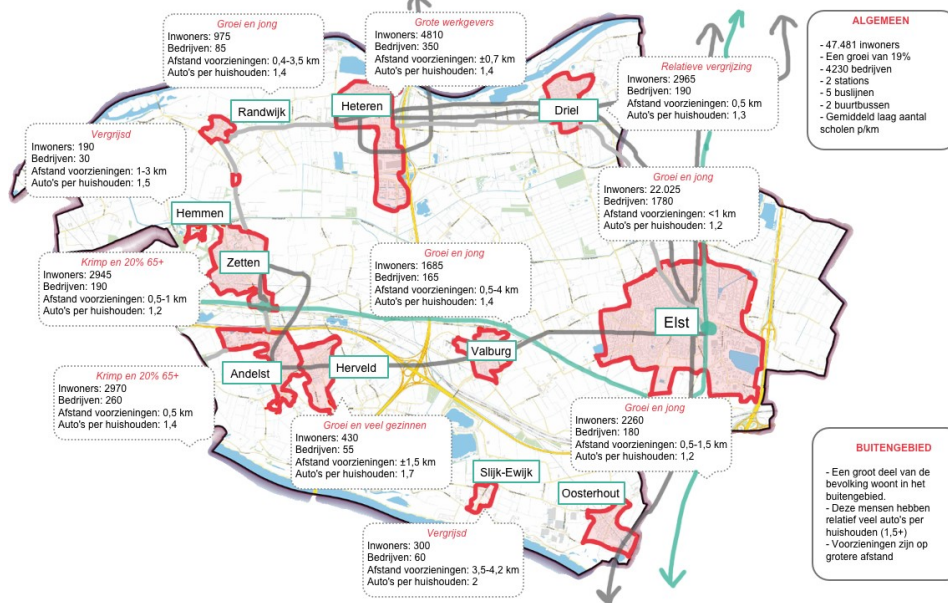
Het ambitiedocument vormt het kader voor een actieagenda. In de actieagenda benoemen we de inzet op de belangrijkste thema's voor de komende jaren. Daarnaast geven wij inzicht in de al lopende projecten en acties (ook op regionale schaal) die bijdragen aan de doelstellingen. Daar waar witte vlekken zichtbaar worden verkennen we de benodigde nieuwe acties. De acties verschillen van aard. Soms heeft een actie de vorm van een concreet project, soms is het eerst gewenst om de specifieke opgave/ het vraagstuk samen met stakeholders te verkennen. Bijvoorbeeld via gesprekken op kernniveau. Omdat ontwikkelingen elkaar snel opvolgen is de actieagenda adaptief. We stellen deze jaarlijks bij, waarna deze door het college opnieuw wordt vastgesteld.

Stand van zaken ambitiedocument

De afgelopen maanden hebben we diverse gesprekken gevoerd. Hierin hebben we de belangrijkste opgaven in mobiliteit verkend. In de gesprekken, maar ook in het coalitieprogramma en de omgevingsvisie komen een aantal thema's voor mobiliteit naar voren:

- *Hoe houden we de kernen leefbaar en voorzieningen bereikbaar?*
Mobiliteit speelt hierbij een belangrijke rol. In de diverse gesprekken komt het bekende verschil tussen Elst (regionale functie, OV-knooppunt, veel voorzieningen), de sub-regionale kernen (bijvoorbeeld Zetten, OV-knooppunt en voorzieningen) en kernen zonder voorzieningen naar voren. De kernen buiten Elst zijn klein en voor veel voorzieningen moeten de inwoners reizen. Dit zien we terug in het autobezit (en een daarbij horende hoge parkeernorm), al wordt er ook veel gefietst. Het aanbod en gebruik van OV is op veel plekken relatief beperkt, mede omdat de auto vaak de snelste optie is. De opgaven, zeker op gebied van leefbaarheid, lijken vaak te gaan over individuele reisvragen van mensen voor wie de auto of de fiets niet de oplossing is: dus geen one-size-fits-all.

OVERBETUWE IN CIJFERS



Bron: allecijfers.nl

- **Energietransitie vraagt ook iets van onze mobiliteit.**
De uitgestrektheid in onze gemeente, het beperkte OV aanbod en het relatief hoge autobezit hebben invloed op hoe we deze transitie met elkaar kunnen en willen inrichten. De aanpak kan van kern tot kern verschillen. Ook zijn er diverse knoppen waar je als gemeente aan kan draaien, bijvoorbeeld het stimuleren of juist kaderstellend. Hoe gaan we om met deze transitie en kiezen we voor maatregelen die passen bij onze gemeente?
- **Fijn wonen en werken dankzij goede regionale bereikbaarheid**
We willen dat mensen prettig kunnen wonen en werken in onze gemeente. Hiervoor zijn goede verbindingen naar werk of voorzieningen belangrijk. Om dit te realiseren moeten we regionaal samenwerken. Hoe werken we samen aan deze regionale opgave en welke thema's zijn hierbij belangrijk voor ons?

Deze thema's en opgaven vormen de basis voor het ambitiesdocument:

Mobiliteit op maat tussen de kernen

Overbetuwe is een uitgestrekte gemeente met veel kernen met een relatief laag inwonersaantal en een gefragmenteerde mobiliteitsvraag. Mobiliteit is belangrijk voor de leefbaarheid van onze kernen. Naar verwachting neemt het aantal bussen/de frequentie van de bussen neemt in dit gebied af. Tegelijkertijd willen we dat voorzieningen bereikbaar blijven. Wij zien het als opgave om kernen leefbaar te houden. Dit doen we door goede maatverbindingen te realiseren. Veel reizigers redden zichzelf en dat is prima. Voor sommige mensen is dit lastiger, of kan het slimmer. We zoeken naar oplossingen die passen bij hun reisbehoefte. Daarom willen we gebiedsgerichte initiatieven faciliteren die bijdragen aan maatwerk of aan het slimmer verbinden van de kernen. We sluiten aan op het proces van kerngericht werken en de dorpsprofielen om de specifieke opgaven (per gebied/ doelgroep) in kaart te krijgen.

Transitie naar duurzame mobiliteit

Vanuit het klimaatakkoord ligt er een opgave om onze mobiliteit te verduurzamen. Deze transitie is ook in onze gemeente nodig. Wij willen hieraan werken op een manier die past bij onze gemeente. We creëren ruimte voor de fiets en e-bike. Ook zorgen we voor voldoende laadcapaciteit ten behoeve van elektrisch vervoer. Daarnaast zetten we in op deelmobiliteit, daar waar het kansrijk is. Reizen die gedeeltelijk met de fiets of met OV worden afgelegd zijn duurzamer dan met enkel de auto. Daarom zorgen we dat de keten beter op orde komt, bijvoorbeeld door mobiliteitsknooppunten te verbeteren. We ondersteunen initiatieven vanuit de samenleving en bedrijven die aansluiten op deze doelstellingen, met menskracht en middelen. We sluiten aan bij de energie van bedrijven en ondernemers: we doen het samen. Ook geven we zelf het goede voorbeeld door het mobiliteitsbeleid van de gemeente te verduurzamen.

Regionale bereikbaarheid

Regionale bereikbaarheid is voor ons een belangrijk thema. Bereikbaarheid van werklocaties in Overbetuwe is en blijft cruciaal voor een aantrekkelijk woon- en werkklimaat, evenals het op een vlotte manier naar je werk en naar voorzieningen kunnen reizen in de regio. De verbindingen zijn met de A325, A50 en A15 goed, maar tegelijkertijd ook kwetsbaar. Bovendien is de rek er uit. Tegelijkertijd zijn we als gemeente goed bereikbaar via snelfietsroutes en zijn de treinverbindingen gunstig. We zetten ons in regionaal verband in voor een flexibel en robuust netwerk. Hierbij zijn “slimmer en schoner” belangrijke uitgangspunten voor de bereikbaarheid. We kijken dus of we bestaande capaciteit slimmer en schoner kunnen benutten. Knelpunten pakken we, waar mogelijk samen met bedrijven, aan.

Stakeholders

De opgaven uit het ambtiedocument komen voor een belangrijk deel voort uit de omgevingsvisie, waarvoor een uitgebreid co-creatieproces is uitgevoerd. Dit proces gaan wij niet over doen, maar we benutten de opbrengst en vragen waar gewenst stakeholders gericht om mee te denken of te adviseren over de uitwerking.

We vinden het belangrijk om stakeholders te betrekken bij de acties. Zij zijn de gebruikers, reizigers of probleemeigenaren. We sluiten daar waar mogelijk aan bij bestaande processen, zoals het proces dorpsprofielen/ kerngericht werken. Wij willen gebruik maken van de energie van inwoners en bedrijven. Samen verkennen welke maatregelen nodig zijn, wat er nodig is voor de uitvoering en wie welke rol heeft.

Politieke mijlpalen

Wij voorzien de volgende politieke mijlpalen voor het ambtiedocument en de actieagenda mobiliteit:

- 1e kwartaal 2020: Besluitvorming Ambtiedocument mobiliteit door raad.
- 1e kwartaal 2020: Besluitvorming Actieagenda mobiliteit door college.

Voorafgaand aan de besluitvorming willen wij het concept ambtiedocument bespreken in een ronde tafel gesprek.

Consequenties

Aan deze memo zijn geen consequenties verbonden.

Communicatie

Er zal geen verdere communicatie plaatsvinden over deze memo.

Behandelend adviseur voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: 14 0481, email:
v.dinnissen@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos